

Segelflygverksamheten 2000 *SEGELFLYGET*

Segelflygets årsrapport



Denna sammanställning bygger på klubbarnas rapporter och avser verksamheten under tiden 1999-10-01--2000-09-30.

De mest aktiva klubbarna

Under 2000 flögs det ca 31 450 timmar under ca 56 400 flygningar i de svenska segelflygklubbarna. 9 klubbar har under året flugit mer än 1000 timmar, under 1999 var det 11 klubbar. Stockholms SFK är, som vanligt, landets i särklass mest aktiva klubb. De mest aktiva klubbarna vad gäller flygtidsuttag under 2000 framgår av tabell 1. Notera dock att ett högt flygtidsuttag inte är detsamma som en sund och livskraftig klubb! Flera små klubbar är mycket aktiva men flyger av naturliga skäl ej lika mycket som de stora klubbarna.

Tabell 1. De klubbar som flugit mest
(hours and launches in the largest clubs)

| klubb | tim | flygn |
|----------------|------|-------|
| Stockholms SFK | 2100 | 2694 |
| Eskilstuna FK | 1437 | 1882 |
| Linköpings SFK | 1200 | 2268 |
| Örebro SFK | 1171 | 1768 |
| Jönköpings SFK | 1075 | 1451 |
| Uppsala FK | 1058 | 2232 |
| Göteborgs SFK | 1044 | 1468 |
| Ö Sörmlands FK | 1034 | 1485 |
| Borås SFK | 1029 | 1788 |

De klubbar som producerat mest sträckflygning framgår av tabell 2. Sträckflygningsverksamheten är den del av verksamheten som är mest väderberoende. Antalet rapporterade sträckflygningar är 1250 under 213941 km, d v s i genomsnitt 171 km/flygning. Under 1999 var antalet 2177 och 393370 km (186 km/flygning).



Tabell 2. Klubbar med flest sträckflygningar
(Clubs with most cross-country km)

| klubb | km | antal |
|----------------|-------|-------|
| Stockholms SFK | 23268 | 125 |
| Siljansnäs FK | 17902 | 82 |
| Eskilstuna FK | 17272 | 118 |
| Göteborgs SFK | 16471 | 94 |
| Landskrona FK | 15260 | 60 |
| Örebro SFK | 11450 | 58 |
| Falbygdens FK | 9058 | 38 |
| Borlänge FK | 8420 | 41 |
| Uppsala FK | 8420 | 40 |
| Herrljunga FK | 7610 | 55 |
| Ljungbyheds FK | 7134 | 38 |

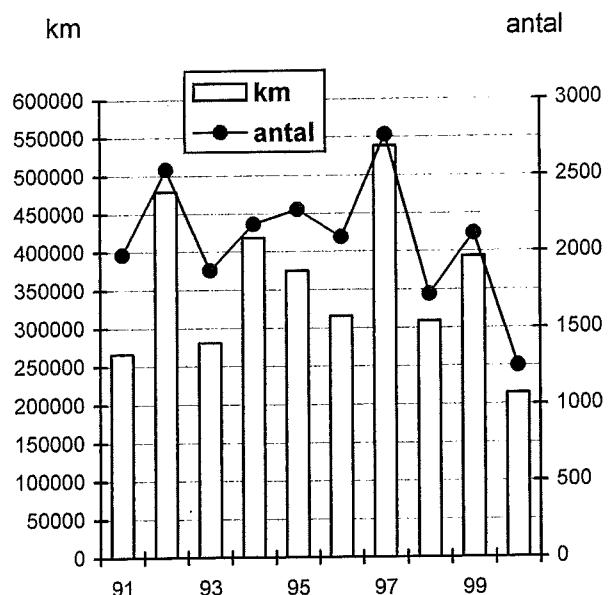


Diagram 1. Sträckflygningar 1991-2000
(Cross-country flights 1991-2000, km and number of flights)

Sträckflygningsverksamheten under den gångna 10-årsperioden framgår av diagram 1.

Vad gäller sträckflygningsverksamheten bör det noteras att "mörkertalet" är mycket stort. Många klubbar/segelflygare rapporterar uppenbarligen ej alla sträckflygningar. Detta är beklagligt då dessa siffror är av stor betydelse t ex vid förhandlingar om tillgång till lufrum.

Diagram 2 visar antalet sträckflygningar per 1000 flygningar. Det är intressant att jämföra detta diagram med diagram 8 (total flygtid). Trenden för flygtiden är minskande, men för sträckflygningsverksamheten är den ökande, dock var år 2000 ett mycket dåligt år. Totalt sett är sträckflygningsverksamheten relativt sett mycket hög.

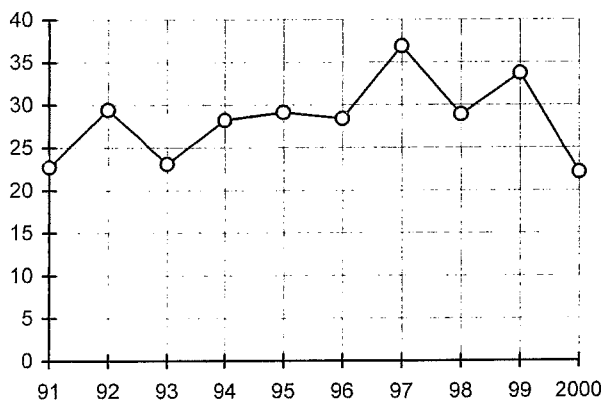


Diagram 2. Antalet sträckflygningar per 1000 flygningar 1991-2000 (number of XC flights per 1000 flights 1991-2000)

Utbildning i klubbarna

Under 2000 har klubbarna utbildat 156 C-diplom, 139 S-cert, 17 sträckflygningstillstånd, 9 IMC-tillstånd, 19 AVA- (grund)- och 18 AVA (fortsättning)-tillstånd. 2000-09-30 var 356 elever under utbildning till S-cert.

Under året erövrades 3 silver-C, 0 guld-C och 0 diamant-C.

Utbildningen har minskat sedan 1975, då utbildades 527 C-diplom och 409 S-cert. Den minskade utbildningen är för Segelflygets största problem. Det är nödvändigt att klubbarna ökar sin utbildning för att trygga den framtida återväxten inom segelflyget.

Klubbarna rapporterar att 295 segelflyglärare och 61 instruktörer har tjänstgjort under 2000. Under 1999 var motsvarande siffror 291 resp 55.

Tillgången på både lärare/instruktörer och skolflygplan är god. Resurser att utbilda fler segelflygare finns alltså!

De klubbar, som utbildat flest S-cert och C-diplom framgår av tabell 3.

Tabell 3. De mest aktiva utbildningsklubbarna (Issued C-badges and gliding licenses in the most active clubs)

| klubb | C | S |
|----------------|----|----|
| Stockholms SFK | 14 | 10 |
| Örebro SFK | 12 | 10 |
| Uppsala FK | 10 | 9 |
| Malmö SFK | 2 | 9 |
| Ö Sörmlands FK | 4 | 8 |
| Linköpings SFK | 8 | 6 |
| Göteborgs SFK | 3 | 6 |
| Västerås SFK | 1 | 6 |
| Varbergs FK | 8 | 5 |
| Borås SFK | 0 | 5 |

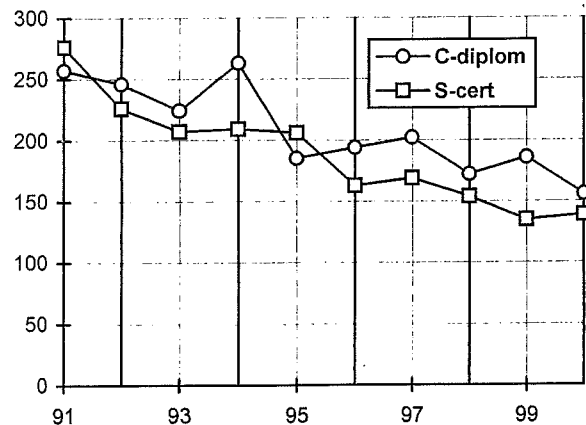
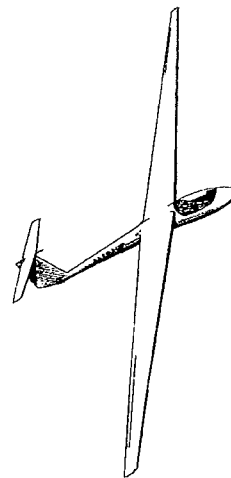


Diagram 3. Antalet utbildade C-diplom och S-cert 1991-2000 (C-badges and gliding licenses issued 1991-2000)



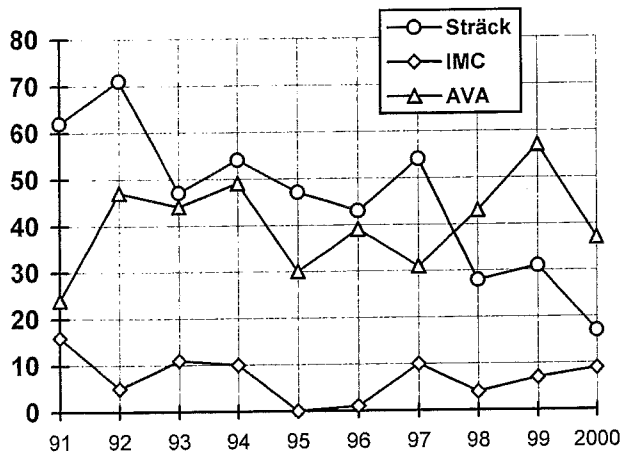


Diagram 4. Antalet Sträck-, IMC- och AVA-tillstånd 1991-2000 (XC-, IMC- and aerobic-ratings issued 1991-2000)

Diagram 6 och 7 visar åldersfördelningen i medlemskåren. Det finns alltså fog för påståendet att segelflyget håller på att förgubbas!

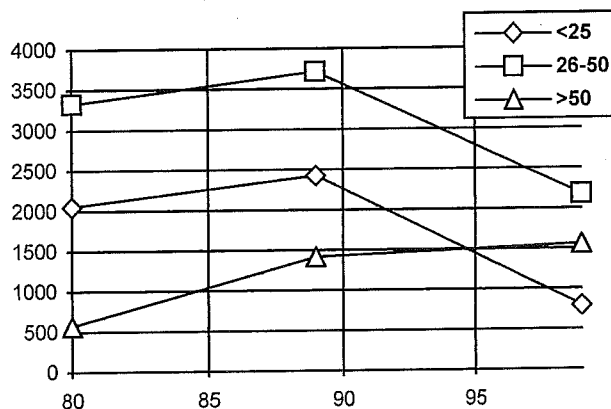


Diagram 6. Åldersfördelningen inom medlemskåren 1980-99. Antalet medlemmar <25 år, 26-50 år och >50 år (age of membership, <25 years, 26-50 years and >50, 1980-99, total and active)

Medlemmar i klubbarna

Klubbarna rapporterar 5249 medlemmar (1999 5195 medlemmar). Av dessa är 2590 aktiva segelflygare (1999 2784 aktiva). Ca 400 av dessa är aktiva sträckflygare, vilket motsvarar 15% av de aktiva. Av medlemmarna är 130 kvinnor (1999 156), vilket motsvarar 5% av det totala medlemsantalet.

Medlemsutvecklingen under den senaste 10-årsperioden framgår av diagram 5. Utvecklingen är oroväckande - klubbarna har förlorat hälften av sina aktiva medlemmar sedan mitten av 80-talet.

Samtidigt minskar utbildningen av nya segelflygare konstant. **Denna trend måste vändas!**

Antalet utfärdade FAI-sportlicenser var under året 1031.

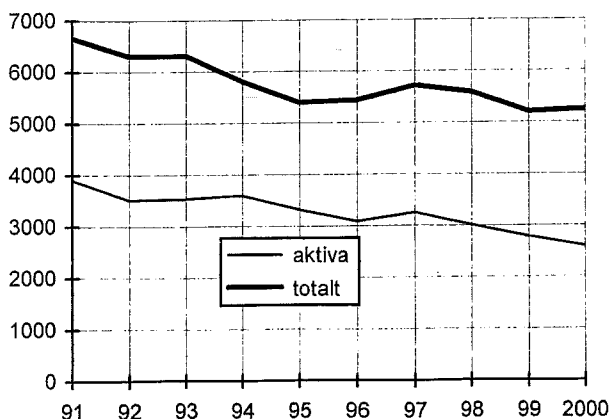


Diagram 5. Antalet medlemmar 1991-2000 (members 1991-2000, total and active)

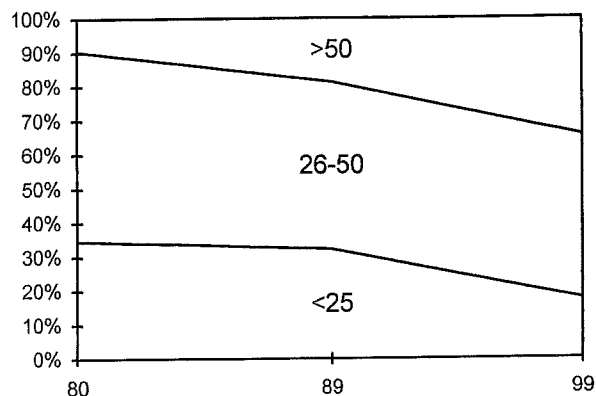


Diagram 7. Procentuell åldersfördelning inom medlemskåren 1980-99. Antalet medlemmar <25 år, 26-50 år och >50 år (Distribution of membership age, <25 years, 26-50 years and >50, 1980-99, total and active)

Flygtid och antal flygningar

Den rapporterade totala flygtiden under 2000 var 31488 timmar och 56374 flygningar. Motsvarande siffror för 1999 var 38298 timmar och 62770 flygningar. Flygtiden under utbildning var 7161 timmar och antalet skolflygningar var 22037 (1999: 8241 timmar och 24610 skolflygningar). Antalet vinschstarter 2000 var 3152 (1999: 3659). 6 klubbar har rapporterat verksamhet med vinsch.

Tabell 4. Flygtid och antal flygningar fördelat på flygplanskategori (Hours and launches. Bergfalke, motorgliderns, two-seaters and single-seaters)

| | Bergfalke | Motorsfpl | Övriga DKsfpl | EKsfpl |
|-----------|-----------|-----------|---------------|--------|
| Antal fpl | 69 | 64 | 73 | 265 |
| Flygn | 10058 | 1873 | 17296 | 10314 |
| Flygtid | 3686 | 7452 | 8213 | 12104 |

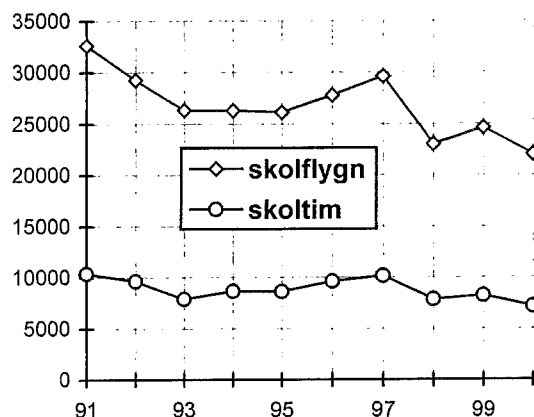


Diagram 10. Flygtid och flygningar under utbildning 1991-2000 (hours and launches during training 1991-2000)

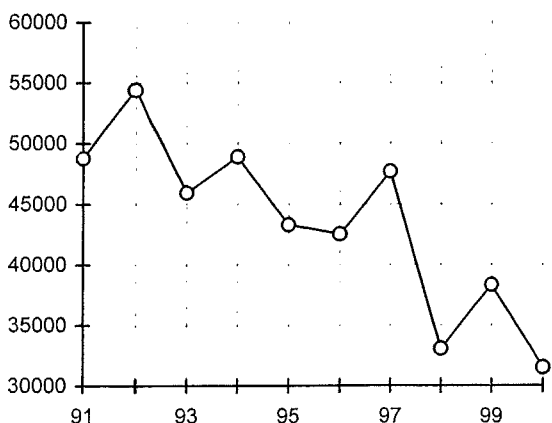


Diagram 8. Flygtiden 1991-2000 (flying hours 1991-2000)

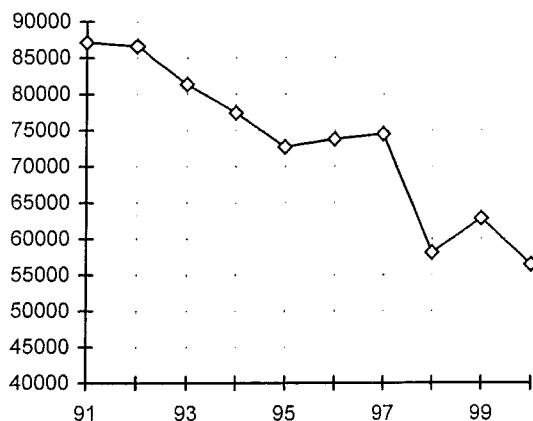
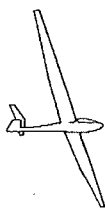


Diagram 9. Antalet flygningar 1991-2000 (No of launches 1991-2000)



Flygplanens utnyttjande

Nedanstående tabell (i alfabetisk ordning) visar flygtid och flygningar för alla flygplantyper.

| flygplantyp | antal i drift | total flygtid | totalt antal flygn | medel värde flygtid | medel värde antal flygn |
|-----------------|---------------|---------------|--------------------|---------------------|-------------------------|
| ASH25, E | 2 | 310 | 221 | 155 | 110 |
| ASK21 | 13 | 2385 | 5762 | 183 | 443 |
| Astir | 21 | 1268 | 1497 | 60 | 71 |
| ASW15 | 2 | 76 | 42 | 38 | 21 |
| ASW19 | 5 | 218 | 175 | 44 | 35 |
| ASW20 | 6 | 126 | 86 | 21 | 14 |
| ASW24 | 5 | 327 | 229 | 65 | 46 |
| ASW27 | 2 | 120 | 53 | 60 | 27 |
| Bergfalke II/55 | 19 | 557 | 1450 | 29 | 76 |
| Bergfalke III | 35 | 1915 | 5766 | 55 | 165 |
| Bergfalke IV | 15 | 2125 | 2926 | 133 | 183 |
| Blanik | 2 | 61 | 88 | 31 | 44 |
| Club-Libelle | 1 | 36 | 9 | - | - |
| Cobra | 3 | 7 | 12 | 2 | 4 |
| Genesis | 1 | 2 | 4 | - | - |
| DG-100/101 | 3 | 86 | 169 | 29 | 56 |
| DG-300 | 6 | 455 | 499 | 76 | 83 |
| DG-500/505 | 6 | 1028 | 1830 | 171 | 305 |
| DG-600 | 2 | 82 | 69 | 41 | 35 |
| DG-600M | 1 | 86 | 88 | - | - |
| DG-800b | 1 | 57 | 21 | - | - |
| Discus | 15 | 1179 | 1006 | 79 | 67 |

| flygplantyp | antal i drift | total flygtid | totalt antal flygn | medel värde flygtid | medel värde antal flygn |
|-----------------|---------------|---------------|--------------------|---------------------|-------------------------|
| Discus 2 | 2 | 204 | 113 | 102 | 57 |
| Duo-Discus | 3 | 595 | 992 | 198 | 331 |
| Edelweiss | 1 | 6 | 4 | - | - |
| Fox | 1 | 38 | 102 | - | - |
| Foka | 2 | 43 | 24 | 22 | 12 |
| G103 Twin-Astir | 23 | 2321 | 525 | 101 | 229 |
| Glasflügel 304 | 5 | 124 | 82 | 25 | 16 |
| Grob G109 | 7 | 1042 | 2567 | 149 | 367 |
| Grunau Baby | 2 | 14 | 16 | 7 | 8 |
| H301 Libelle | 1 | 4 | 3 | - | - |
| H36 Dimona | 2 | 60 | 84 | 30 | 42 |
| Hornet | 1 | 22 | 8 | - | - |
| IS28B | 2 | 122 | 246 | 61 | 123 |
| IS28M2 | 1 | 83 | 242 | - | - |
| Jantar Std | 13 | 258 | 171 | 20 | 13 |
| Jantar Std 2, 3 | 7 | 216 | 126 | 31 | 18 |
| Janus B & C | 5 | 605 | 959 | 121 | 192 |
| K8B | 14 | 519 | 673 | 37 | 48 |
| Ka6CR | 10 | 187 | 197 | 19 | 20 |
| Kestrel 19 | 1 | 6 | 3 | - | - |
| L23 Vivat | 1 | 64 | 151 | - | - |
| LS1 | 7 | 270 | 160 | 39 | 23 |
| LS3 | 9 | 464 | 313 | 52 | 35 |
| LS4 | 13 | 1142 | 125 | 88 | 9 |
| LS6 | 13 | 1115 | 784 | 86 | 60 |
| LS7 | 5 | 286 | 177 | 57 | 34 |
| LS8 | 10 | 854 | 478 | 85 | 48 |
| Marianne | 2 | 249 | 431 | 125 | 216 |
| Mini-Nimbus | 3 | 60 | 22 | 20 | 7 |
| Mosquito | 2 | 188 | 48 | 94 | 24 |
| Mucha Std | 1 | 6 | 15 | - | - |
| Olympia | 1 | 20 | 20 | - | - |
| Pegase | 2 | 89 | 60 | 45 | 30 |
| Phoebus A | 1 | 10 | 12 | - | - |
| PIK20 | 11 | 269 | 181 | 24 | 16 |
| PIK20E | 2 | 49 | 27 | 25 | 13 |
| Pilatus B4 | 9 | 312 | 346 | 35 | 38 |
| Pirat | 8 | 142 | 294 | 18 | 37 |
| Puchacz | 5 | 344 | 843 | 69 | 169 |
| PW-5 | 2 | 128 | 181 | 64 | 91 |

| flygplantyp | antal i drift | total flygtid | totalt antal flygn | medel värde flygtid | medel värde antal flygn |
|----------------|---------------|---------------|--------------------|---------------------|-------------------------|
| RF-5 | 1 | 40 | 76 | - | - |
| Salto | 1 | 27 | 8 | - | - |
| Samburo | 1 | 188 | 736 | - | - |
| SF25 | 36 | 4832 | 13041 | 134 | 362 |
| SF26 | 1 | 11 | 10 | - | - |
| SF27 | 1 | 12 | 15 | - | - |
| SF28 | 3 | 213 | 551 | 71 | 184 |
| SF30 | 1 | 20 | 21 | - | - |
| SF34 | 3 | 176 | 335 | 59 | 112 |
| SG38 | 1 | 1 | 10 | - | - |
| SGU 2-22 | 1 | 2 | 8 | - | - |
| Slingsby T21 | 4 | 28 | 84 | 7 | 21 |
| Slingsby T31 | 1 | 6 | 18 | - | - |
| Slingsby T61 | 2 | 216 | 326 | 108 | 163 |
| Speed Astir | 2 | 39 | 34 | 20 | 17 |
| Std Cirrus | 13 | 513 | 308 | 39 | 24 |
| Std Libelle | 1 | 17 | 14 | 17 | 14 |
| Super-Dimona | 1 | 169 | 709 | - | - |
| SZD-25 Lis | 1 | 5 | 7 | - | - |
| SZD-55 | 3 | 60 | 26 | 20 | 9 |
| Taifun | 1 | 25 | 32 | - | - |
| Vasama | 4 | 55 | 45 | 14 | 11 |
| Ventus | 6 | 317 | 184 | 53 | 31 |
| Ventus CM, 2CM | 3 | 257 | 104 | 86 | 35 |
| Ventus 2 | 2 | 109 | 40 | 55 | 20 |
| Zugvogel I | 1 | 3 | 5 | - | - |

I ovanstående sammanställning har endast medtagits de flygplan som enligt klubbarna flugits under året. Totalt har 471 segelflygplan utnyttjats. Av dessa är 69 Bergfalke, 64 motorseglare, 73 övriga DK-flygplan samt 265 ensitsiga segelflygplan. Klubbarna anmäler dessutom att 55 flygplan ej flugits under året (bl a 18 Bergfalke, 3 Pirat, 4 K8B, 6 Ka6CR, 1 LS3, 4 Mucha, 1 SF26, 1 Foka, 1 Zugvogel IV, 1 patz, 1 Pik, 1 Astir, 1 ASW20, 1 Olympia, 1 Phoebus C). Den genomsnittliga flygtiden, räknat på samtliga flygplan, är 67 timmar och 120 flygningar (1999 var siffrorna 83 timmar och 121 flygningar). Det bör noteras att det finns betydligt fler luftvärdiga segelflygplan i landet än vad klubbarna redovisar.



De mest utnyttjade flygplanen

Tabell 5. De mest flugna segelflygplanen (The most flown gliders)

| Reg | Typ | klubb | tim | flygn |
|-----|------------|----------------|-----|-------|
| UFR | ASK21 | Uppsala FK | 280 | 723 |
| ULP | Duo-Discus | Älleberg | 280 | 559 |
| ULO | ASK21 | Örebro SFK | 261 | 774 |
| ULI | DG-500 | Kronobergs SFK | 255 | 448 |
| TVH | ASK21 | Stockholms SFK | 244 | 389 |
| UMN | ASK21 | Falbygdens FK | 237 | 959 |
| UGF | ASK21 | V Gästrike FK | 221 | 563 |
| UIG | DG-500 | Eskilstuna FK | 219 | 338 |
| UER | ASK21 | Eskilstuna FK | 217 | 454 |
| UGT | Twin-Astir | Linköpings SFK | 215 | 490 |
| ULK | DG-500 | Göteborgs SFK | 191 | 374 |
| UFY | ASK21 | Jönköpings SFK | 190 | 356 |
| UKH | ASK21 | Stockholms SFK | 190 | 297 |
| UGI | Discus | Stockholms SFK | 188 | 152 |
| ULX | LS8 | Skövde FK | 186 | 120 |
| ULB | LS6 | Stockholms SFK | 183 | 138 |
| ULY | Twin II | Karlskoga SFK | 181 | 278 |
| TZN | Twin II | Herrljunga FK | 173 | 366 |
| UGC | ASH25 | Eskilstuna FK | 172 | 163 |

Den genomsnittliga flygtiden för dessa 19 flygplan är 216 timmar. För 1999 var motsvarande siffra 254 tim.

Tabell 6. De mest flugna motorsegelflygplanen (The most flown motorgliders)

| Reg | typ | klubb | tim | flygn |
|-----|-------|---------------------|-----|-------|
| UBS | SF25C | Avesta FK | 362 | 1232 |
| UCC | SF25C | Borlänge FK | 310 | 909 |
| UBN | SF25B | Umeå SFK | 271 | 607 |
| UBT | SF25C | Säffle FK | 255 | 452 |
| UCP | SF25C | Ludvika SFK | 249 | 816 |
| UAL | G109B | Halle-Hunnebergs FK | 247 | 647 |
| UCD | G109 | Borås SF | 238 | 613 |
| TUL | SF25S | Uppsala FK | 233 | 371 |
| UAO | G109B | Falbygdens FK | 214 | 632 |
| UBL | SF25C | Köpings FK | 202 | 467 |

Den genomsnittliga flygtiden för dessa 10 motorseglare är 258 timmar. För 1999 var siffran 255 tim.

Tabell 7. De segelflygplan som flugit mest sträcka (gliders with most flown XC km)

| Reg | Typ | klubb | km | antal |
|--------|-----------|----------------|-------|-------|
| USD | LS8 | Siljansnäs Fk | 10822 | 39 |
| D-KNBY | ASH25E | Falbygdens FK | 7554 | 27 |
| UPF | LS8 | Ljungbyheds FK | 7040 | 30 |
| UPC | Ventus 2 | Stockholms sFK | 6560 | 24 |
| UTZ | Ventus CT | Göteborgs SFK | 6056 | 25 |
| UMV | Ventus CM | Borlänge FK | 5920 | 26 |
| UTC | ASW27 | Landskrona FK | 5160 | 15 |
| ULX | LS8 | Skövde FK | 4000 | 12 |
| UNZ | Discus 2 | Örebro SFK | 3614 | 13 |
| UFG | Discus | V Gästrike FK | 2945 | 16 |

I diagram 15 visas flygtiden per aktiv medlem under 1991-2000.

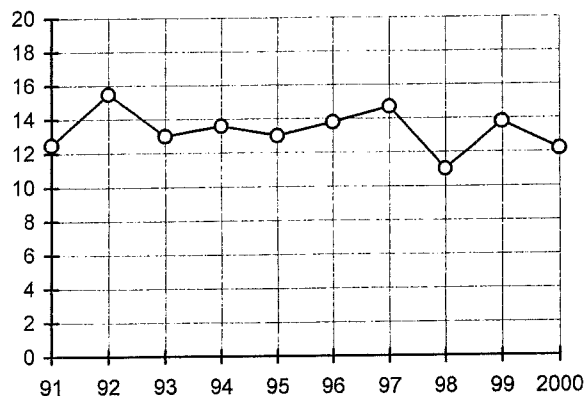
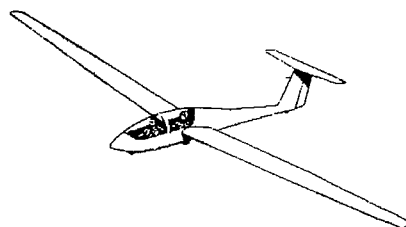


Diagram 15. Flygtid per aktiv medlem 1991-2000 (flying time per active member 1991-2000)



Segelflygets centrala verksamhet

Segelflygets styrelse

Under 2000 har följande personer ingått i styrelsen för Segelflygförbundet KSAK (suppleanter inom parentes):

ordförande: Robert Danewid, Malmö
vice ordförande: Kenneth Hensner, Motala
ledamot: Torbjörn Olsson, Lidköping
Christer Hård af Segerstad, Sthlm

Regionrepresentanter:

södra regionen: Tore Uski, Kristianstad (Walter Hansson, Yngsjö)
västra regionen: Ingemar Gustavsson, Falköping (Camilla Brännberg, Göteborg)
östra regionen: Magnus Forslund, Stockholm (Anders Ahlén, Stockholm)
mellersta regionen: Kenneth Hensner, Motala (Lars T Johansson, Linköping)
norra regionen: Ulf Jansson, Gävle (Kjell Dalsheim, Dala-Järna)

I styrelsens AU har Robert Danewid, Kenneth Hensner, Christer Hård af Segerstad, segelflyginspektören och chefsinstruktören ingått. Christer Hård af Segerstad har fungerat som förbundskassör.

Styrelsen har under året haft 3 protokollförda möten.

Personal

Under året bestod Segelflygets personal av nedanstående personer (omfattningen av tjänsterna är 100% där ej annat anges).

Förbundets verkställande ledning har utövats av Robert Danewid och Christer Hård af Segerstad.

Tillsynskontoret, Bromma:

Segelflyginspektör Sakari Havbrandt
Assistent Ann-Lis Olsson

Allebergskontoret:

Chefsinstruktör Anders Blom
Teknisk chef Mikael Larsson
Försäljning/adm Maria Karlsson
Ekonomiassistent Annbritt Bergsten (sjukskrivet från juni månad).
Förvaltare Tore Bertilsson

SELKO

Under året har Robert Danewid och Jan-Eric Olsson ingått i Segelflygets lufrumskommitté, SELKO.

Deltagande i en rad möten och seminarier, samt skrivelser, klubbkontakter och lobbyverksamhet har präglat arbetet.

Både Robert Danewid och Jan-Eric Olsson ingår i KSAK/FSF lufrumsgrupp.

SELKO har ett nära samarbete med EGU (European Gliding Union) i lufrumsfrågor och har under året bistått EGU med underlag till olika remisser.

Tävlingskommittén - TK

Ledamöter i TK har under året varit Bengt Göök, Walter Hansson och Mattias Johansson.

Lars Olsson, Torsby, har fungerat som landslagstränare.

Regelkommittén - RK

Regelkommittén har under året haft följande sammansättning: Irve Silesmo (Örebro), Mats Lundqvist (Arboga) och Pall Einarsson (Östersund).

Tidningen Segelflygsport

Segelflygsport har under året utkommit med fyra nummer. Redaktör är Lennart Ståhlfors och Robert Axelsson är ansvarig utgivare. Dessutom har Gösta Arvastson och Robert Danewid ingått i redaktionskommittén.

Utbildningsgruppen

Utbildningsgruppen består av Torleif Hiort (ordförande), Anders Blom (verkställande ledamot) och Kurt Svensson. Segelflyginspektören Sakari Havbrandt adjungeras till gruppen.

Representation

Under året har Segelflygförbundets representanter i KSAK styrelse varit Walter Hansson, Malmö och Bengt Karlsson, Uppsala. Suppleanter i samma styrelse har varit Kenneth Hensner, Motala och Åke Pettersson, Stockholm.

Kenneth Hensner, Motala och Christer Hård af Segerstad, Stockholm har varit Segelflygets representanter i KSAK förmögenhetsförvaltning.

Ulf Jansson, Gävle, har varit Segelflygets representant i Flygsportförbundets styrelse (Olle Johnsson, Arboga är suppleant).

Åke Pettersson är svensk representant i IGC (FAI International Gliding Commission) och Robert Danewid är "alternate delegate" i samma organ.

Robert Danewid är svensk delegat i European Gliding Union.

Sakari Havbrandt är ordförande i OSTIV Training and Safety Panel.

Vid det 28:e nordiska segelflygmötet i Köpenhamn, Danmark i september månad representerades förbundet av Robert Danewid och Sakari Havbrandt.

Tillsynskontoret

Tillsynskontoret leds av segelflyginspektör Sakari Havbrandt.

Under året har kontoret utfärdat 12 lärar- och 11 instruktörsbevis, 18 tekniker- och 12 motorsegelflygteknikerbevis, förlängt 186 teknikerbevis, utfärdat 11 reparations-tillstånd samt utfärdat 5 nya och förnyat 87 luftvärdighetsbevis.

5 importgranskningar har utförts.

Vidare har kontoret utrett 14 haverier. Ett haveri har utretts av SHK under året.

Verksamhetskontroll har utförts i 13 klubbar och i 16 klubbar har besiktning av flygmaterielen utförts. 62 segelflygplan har besiktigats. Slutligen har 10 klubbkonferenser genomförts.

Flygsäkerhetsmännen

Segelflygets flygsäkerhetsmän har till uppgift att leda flygsäkerhetsarbetet i regionerna, att informera klubbarna samt att vid behov biträda Segelflygets tillsynskontor vid haveriutredningar.

Under året har ett arbetsmöte med hela gruppen genomförts.

| | |
|--------------------|--|
| Södra regionen: | Bo Forsberg Enno Jacobsson Christer Engdahl |
| Västra regionen: | Anders Blom Bengt Aronsson Magnus Alm Henrik Svensson |
| Mellersta regionen | Hans Jansson Kjell Nordström Per Christofferson |
| Östra regionen: | Torleif Hiort Jan-Eric Olsson Rune Ingman Lars Johnsson |
| Norra regionen: | Åke Carlsson |

Centrala flygkurser på Alleberg

Flygavdelningen leds av Anders Blom.

Flygverksamheten har under säsongen varit synnerligen livlig trots det miserabla vädret. Över 100 elever har deltagit i de olika flygkurserna. Under året har följande kurser anordnats; en grundkurs/instruktörskurs och två fortsättnings/lärarkurser och en Ava-lärarkurs. Vidare har Motorflyget genomfört en instruktörskurs med tre elever för UL-instruktörer. Totalt har det utbildats 10 instruktörer och 12 lärare samt 4 avalärare. Inom ramen för SVENOR-kurserna arrangerades en AVA kurs med 5 deltagare och en IMC kurs med 7 deltagare. Dessutom har 9 C-diplom utbildats inom ramen för FV/FVRF kurserna.

Segelflyget har under året ägt följande flygplan:

| | |
|--------|---------------|
| SE-ULP | Duo-Discus |
| SE-TLD | Bergfalke IV |
| SE-TEY | Bergfalke III |
| SE-THC | Bergfalke III |
| SE-THG | Bergfalke III |
| SE-ITY | PA-25 |
| SE-GCD | PA-18 |

Under icke kurstid har Segelflygets flygplan stått till klubbarnas förfogande.

Flygtiden vid Allebergsskolan uppgick till 737 tim och 1700 starter (att jämföras med 311 tim och 793 starter under 1999).

Tekniska kontoret

Tekniska kontoret ledes av Mikael Larsson.

12 segelflygingenjörer varav 3 från Norge och 17 segelflygpraktiker varav 4 från Norge har under året utbildats. 24 elever har genomgått årstillsynskurser varav 3 från Norge. 6 elever har gått TMG motorteknikerkurs och 8 har gått SLG/SSG motorteknikerkurs varav 1 från Norge.

Tekniska kontoret har vidare utarbetat instruktioner i Segelflyghandboken samt utformat STM. En tidskrävande uppgift är support åt klubbarnas tekniker.

Mayas shop

Ansvarig för Allebergs försäljning är Maria "Maya" Karlsson. Försäljningen drives under namnet "Mayas shop".

Under året har Maya sänt ca paket till klubbar och enskilda segelflygare.

Försäljningen uppgår till: 1 200 000:-

Delar och tillbehör ca 700 000:-

böcker ca 400 000-
övrigt för ca 100 000:-

Allebergsanläggningen

Förvaltare Tore Bertilsson har ansvaret för Allebergsanläggningen.

Under året har även arbetet med upprustning av elevförläggningen fortsatt. Bygget av den nya toalettbyggnaden har slutförts under året.

Under året har restaurangen drivits av Harrys restaurang från Falköping.

Samarbete med Flygvapenungdom

Samarbetet med FVRF och FV har fördjupats ytterligare med utökad kursverksamhet på Ålleberg och för första gången har det genomförts en c-kurs med elever från FVRF. 9 elever deltog och avlade godkända prov för C-diplom. 3 kurser har genomförts med 54 Flygvapenungdomar. Under sommaren arrangerades på uppdrag av FVRF två kurser om totalt 38 elever på Ålleberg. Årets Flygvapenkurs samlade 18 elever. Dessa fick utbildning fram till 1:a EK.

SVEDANOR

Under 2000 genomfördes två SVEDANOR kurser på Ålleberg. Kurserna är ett samarbete med norska segelflyget. Segelflygare från Danmark, Norge och Sverige deltog i de två kurserna. Kurserna som genomfördes på Ålleberg var en Ava- och en IMC-kurs.

Segelflygets Dag

Arrangerades i ett 20 tal klubbar den 20 maj. Segelflygets Dag är ett "joint venture" mellan de nordiska länderna. Ca 400 spaka-själv-flygningar genomfördes.

Segelflyget på Internet

Segelflygets hemsida med adress www.segelflyget.se är mycket välbesökt. Fler och fler länkar har kopplats till hemsidan. Under året har i princip hela Segelflyghandboken lagts ut på hemsidan.

Under 2000 har all rapportering till RST skett via Internet.

Ansvarig för hemsidan - webmaster - är Christer Hård af Segerstad.

Miljöfrågor

Arbetet med miljöfrågorna har fortsatt under året. På Billingshuskonferensen hade man bjudit in Wolfgang Scholze från Tyska Aeroklubben. Segelflyget har även deltidsanställt Lars Pettersson från Falköping som skall handa Segelflygets miljöfrågor

Allebergs-dagarna

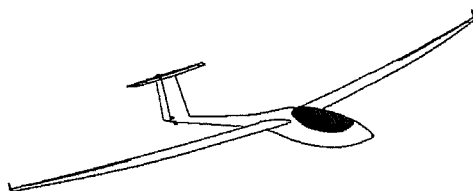
Under helgen 3-4 juni arrangerades Allebergsdagarna med flyguppvisning. Arrangemanget var Segelflygets bidrag till "Flygets År". Arrangemanget var ett samarbete med klubbarna i Falköping, Lidföping och Skövde. Ca 600 betalande åskådare infann sig till flyguppvisningen på söndagen.

Alleberg Segelflygmuseum

Upprustningen av museet har fortsatt under året.

Museet besöktes av 2389 besökare, varav flera större grupper både från Sverige och utlandet.

Veteranträff var det i augusti som vanligt. Träffen samlade många flygare med flygplan och man genomförde en hel del flygningar.



| | C-diplom | S-cert | under utbildn | silver-C | guld-C | diamant-C | sträck-tillst | IMC-tillst | AVA-grund | AVA-forts | total flygtid | tid under utbild | antal starter | vinschstarter | utbildn starter | motorsegl tid | motorsegl starter | km sträcka | antal sträckflygn | antal uteländn | antal medl | aktiva medl | varav kvinnl | antal sträckflygare | antal lärare | antal instrukt |
|-----------------|----------|--------|---------------|----------|--------|-----------|---------------|------------|-----------|-----------|---------------|------------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|-------------------|------------|-------------------|----------------|------------|-------------|--------------|---------------------|--------------|----------------|
| Arboga FK | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 286 | 43 | 330 | 0 | 125 | 0 | 0 | 3591 | 26 | 5 | 60 | 28 | 0 | 5 | 3 | 0 |
| Arvika FK | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 80 | 6 | 160 | 0 | 10 | 80 | 160 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| Avesta FK | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 566 | 35 | 1470 | 0 | 185 | 402 | 1285 | 0 | 0 | 0 | 24 | 24 | 1 | 0 | 3 | 0 |
| Blekinge FK | 3 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 313 | 99 | 851 | 0 | 352 | 83 | 242 | 0 | 0 | 0 | 55 | 43 | 2 | 0 | 2 | 0 |
| Borlänge SFK | 3 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 895 | 214 | 1727 | 0 | 836 | 444 | 949 | 8420 | 41 | 2 | 116 | 61 | 4 | 3 | 7 | 1 |
| Borås SFK | 0 | 5 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1029 | 138 | 1788 | 0 | 481 | 238 | 613 | 6594 | 26 | 1 | 239 | 63 | 7 | 10 | 9 | 1 |
| Brännåsa FK | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 51 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Enköpings FK | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 | 0 | 73 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Eskilstuna FK | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 4 | 1437 | 171 | 1882 | 0 | 377 | 84 | 168 | 17272 | 118 | 26 | 384 | 116 | 7 | 34 | 20 | 6 |
| Falbygdens FK | 3 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 995 | 293 | 2379 | 1741 | 1139 | 214 | 632 | 9058 | 38 | 1 | 117 | 76 | 6 | 5 | 8 | 4 |
| Feringe SFK | 2 | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 564 | 174 | 795 | 0 | 432 | 0 | 78 | 0 | 3 | 0 | 64 | 35 | 3 | 1 | 7 | 1 |
| Finspångs FK | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 229 | 0 | 333 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 |
| Gagnef FK | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 140 | 6 | 370 | 0 | 0 | 135 | 361 | 0 | 0 | 0 | 57 | 15 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| Göteborgs FK | 2 | 3 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 437 | 117 | 812 | 0 | 440 | 180 | 522 | 1131 | 15 | 5 | 47 | 35 | 6 | 3 | 4 | 1 |
| Göteborgs SFK | 3 | 6 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1044 | 147 | 1468 | 0 | 455 | 132 | 158 | 16471 | 94 | 17 | 126 | 94 | 9 | 15 | 9 | 5 |
| Halle-Hunneberg | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 633 | 64 | 1286 | 0 | 226 | 323 | 775 | 0 | 0 | 0 | 82 | 63 | 0 | 0 | 4 | 2 |
| Halmstad SFK | 2 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 159 | 60 | 415 | 0 | 177 | 81 | 211 | 0 | 0 | 0 | 51 | 38 | 0 | 0 | 6 | 0 |
| Hemavans FJK | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 | 5 | 90 | 0 | 10 | 40 | 90 | 0 | 0 | 0 | 12 | 8 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| Herrljunga FK | 2 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 802 | 94 | 1262 | 0 | 319 | 175 | 433 | 7610 | 55 | 15 | 95 | 60 | 4 | 14 | 6 | 1 |
| Härnösands FK | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82 | 23 | 280 | 0 | 101 | 54 | 226 | 0 | 0 | 0 | 12 | 12 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| Hässleholms FK | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | 26 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| Höganäs SFK | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 9 | 0 | 5 | 0 | 0 |
| Kristianstad FK | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 | 27 | 145 | 0 | 112 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 7 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| Jönköpings SFK | 4 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1075 | 241 | 1451 | 0 | 620 | 30 | 115 | 6183 | 27 | 6 | 112 | 65 | 0 | 9 | 7 | 1 |
| Karlsborgs FK | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 0 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Segelflygets klubbstatistik 1999-10-01--2000-09-30

| | C-diplom | S-cert | under utbildn | silver-C | guid-C | diamant-C | sträck-tillst | IMC-tillst | AVA-grund | AVA-forts | total flygtid | tid under utbild | antal starter | vinschstarter | utbildn starter | motorsegl tid | motorsegl starter | km sträcka | antal sträckflygn | antal utelandn | antal medl | aktiva medl | varav kvinnl | antal sträckflygare | antal lärare | antal instrukt |
|-----------------|------------|------------|---------------|----------|----------|-----------|---------------|------------|-----------|-----------|---------------|------------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|----------------|-------------|-------------|--------------|---------------------|--------------|----------------|
| Siljansnäs FK | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 524 | 46 | 530 | 0 | 129 | 95 | 189 | 17902 | 82 | 10 | 70 | 44 | 1 | 22 | 5 | 0 |
| Skövde FK | 3 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 481 | 49 | 964 | 839 | 276 | 16 | 50 | 1563 | 9 | 4 | 170 | 31 | 3 | 4 | 4 | 1 |
| Sollefteå FK | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 139 | 27 | 250 | 0 | 76 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | 27 | 3 | 0 | 3 | 1 |
| Stockholms SFK | 14 | 10 | 22 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2100 | 455 | 2694 | 0 | 1199 | 10 | 25 | 23268 | 125 | 13 | 260 | 175 | 9 | 50 | 13 | 4 |
| Sundsvalls SFK | 2 | 4 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 356 | 105 | 759 | 0 | 183 | 12 | 224 | 0 | 0 | 0 | 75 | 39 | 2 | 2 | 4 | 0 |
| Sunne FK | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 232 | 81 | 474 | 0 | 230 | 153 | 328 | 180 | 2 | 1 | 85 | 12 | 0 | 2 | 3 | 0 |
| Säffle FK | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 144 | 20 | 312 | 0 | 50 | 89 | 194 | 0 | 0 | 0 | 64 | 22 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| Torsby FK | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 225 | 52 | 326 | 0 | 90 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69 | 37 | 2 | 5 | 2 | 0 |
| Urneå SFK | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 311 | 53 | 683 | 0 | 217 | 311 | 683 | 0 | 0 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Uppsala FK | 10 | 9 | 14 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1058 | 454 | 2332 | 0 | 1278 | 214 | 800 | 8420 | 40 | 5 | 104 | 95 | 4 | 12 | 11 | 0 |
| V Gästrik FK | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 533 | 211 | 1188 | 0 | 709 | 138 | 457 | 4807 | 32 | 15 | 52 | 34 | 1 | 7 | 5 | 0 |
| Valbo FK | 3 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68 | 30 | 380 | 0 | 165 | 58 | 360 | 0 | 0 | 0 | 68 | 20 | 1 | 2 | 2 | 0 |
| Varbergs FK | 8 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 290 | 74 | 648 | 0 | 233 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 | 27 | 3 | 8 | 4 | 1 |
| Västerdalarna | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 269 | 35 | 587 | 0 | 114 | 115 | 379 | 2520 | 12 | 3 | 43 | 35 | 0 | 0 | 4 | 0 |
| Västerås SFK | 1 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 653 | 232 | 1143 | 0 | 661 | 85 | 251 | 3965 | 27 | 5 | 87 | 62 | 1 | 8 | 6 | 1 |
| Ånge FK | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 177 | 0 | 345 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 | 9 | 43 | 9 | 9 | 2 | 9 | |
| Ålvsby FK | 4 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 663 | 66 | 1007 | 0 | 196 | 64 | 151 | 3543 | 36 | 5 | 72 | 54 | 4 | 11 | 3 | 2 |
| Ö Sörmland FK | 4 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1034 | 0 | 1485 | 0 | 297 | 271 | 390 | 3360 | 55 | 6 | 91 | 72 | 6 | 2 | 8 | 6 |
| Örebro SFK | 12 | 10 | 23 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1171 | 260 | 1728 | 0 | 745 | 63 | 60 | 11450 | 57 | 23 | 155 | 65 | 2 | 20 | 6 | 2 |
| Örnköldsvik SFK | 5 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 161 | 65 | 368 | 0 | 243 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 39 | 25 | 2 | 5 | 1 | 0 |
| Östersunds SFK | 2 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 231 | 66 | 496 | 0 | 242 | 91 | 258 | 2925 | 15 | 8 | 50 | 26 | 3 | 3 | 3 | 0 |
| Summa | 156 | 139 | 356 | 3 | 0 | 0 | 17 | 9 | 19 | 18 | 31488 | 7161 | 56374 | 3152 | 22037 | 6902 | 18162 | 213950 | 1259 | 254 | 5249 | 2590 | 139 | 409 | 295 | 70 |