

Segelflygverksamheten 2003

Segelflygets årsrapport



Denna sammanställning bygger på klubbarnas rapporter och avser verksamheten under tiden 2002-10-01--2003-09-30.

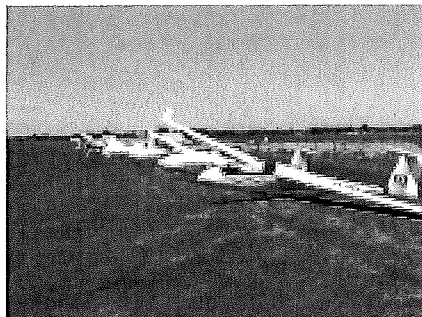
Dessvärre har ett antal klubbar lämnat in ofullständiga rapporter vilket medför att rapporten ej inkluderar samtliga flygplan.

De mest aktiva klubbarna

Under 2003 flögs det i de svenska segelflygklubbarna ca 36 000 timmar under ca 56 000 flygningar. 9 klubbar har under året flugit mer än 1000 timmar, under 2002 var det 10 klubbar. Stockholms SFK och Eskilstuna FK är, som vanligt, landets i särklass mest aktiva klubbar. De mest aktiva klubbarna vad gäller flygtidsuttag under 2003 framgår av tabell 1. Notera dock att ett högt flygtidsuttag inte är detsamma som en sund och livskraftig klubb! Många mindre klubbar är mycket aktiva men flyger av naturliga skäl ej lika mycket som de stora klubbarna.

Tabell 1. De klubbar som flugit mest
(hours and launches in the largest clubs)

Klubb	Tim	Flygn
Stockholms SFK	2 486	3 080
Eskilstuna FK	2 254	2 345
Örebro SFK	2 001	1 702
Uppsala FK	1 687	2 419
Borås SFK	1 489	2 419
Göteborgs SFK	1 403	1 727
Jönköpings SFK	1 388	1 865
Älvsbyn FK	1 125	1 305
Linköpings SFK	1 081	1 554
Landskrona FK	985	1 398



Landskrona FK

De klubbar som producerat mest sträckflygning framgår av tabell 2. Sträckflygningsverksamheten är den del av verksamheten som är mest väderberoende. Antalet rapporterade sträckflygningar är 2 244 under 400 238 km, i genomsnitt 178 km/flygning. Under 2002 var antalet 2 211 och 431 325 km (195 km/flygning).

Tabell 2. Klubbar med flest sträckflygningar
(Clubs with most cross-country km)

Klubb	Km	Antal
Örebro SFK	50 830	198
Stockholms SFK	39 732	285
Uppsala FK	38 375	148
Eskilstuna FK	32 070	202
Landskrona FK	24 747	90
Göteborgs SFK	21 174	114
Siljansnäs FK	19 030	78
Ljungbyheds FK	14 790	76
Västerås SFK	13 070	77
Torsby FK	11 854	50

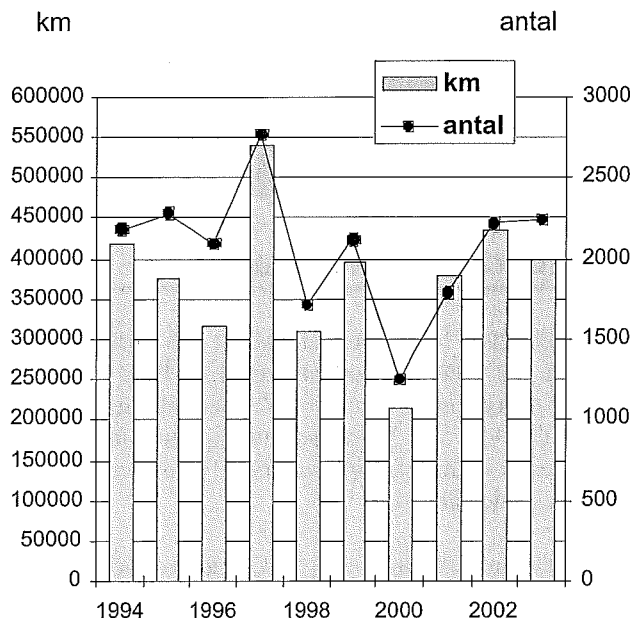


Diagram 1. Sträckflygningar 1994-2003
(Cross-country flights 1994-2003, km and number of flights)

Antalet rapporterade sträckflygkilometrar och flygningar under den gångna 10-årsperioden framgår av diagram 1. Diagram 2 visar antalet sträckflygningar per 1000 flygningar. Totalt sett är sträckflygningsverksamheten relativt sett mycket hög.

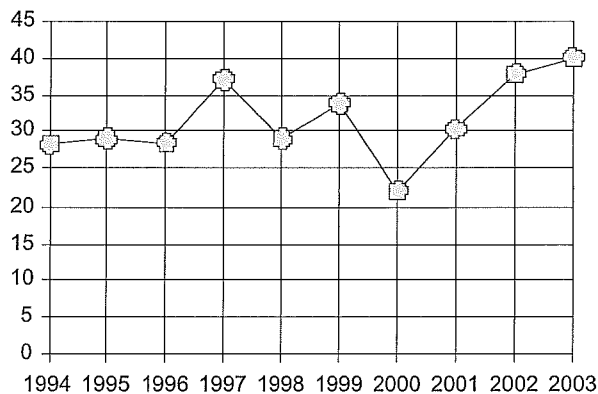


Diagram 2. Antalet sträckflygningar per 1000 flygningar 1994-2003 (number of XC flights per 1000 flights 1994-2003)



Sträckflygningarna ökar

Utbildning i klubbarna

Under 2003 har klubbarna utbildat 136 C-diplom, 130 S-cert, 42 sträckflygningstillstånd, 1 IMC-tillstånd, 30 AVA- (grund)- och 11 AVA (fortsättning)-tillstånd. 2003-09-30 var 301 elever under utbildning till S-cert, vilket är en minskning med drygt 100 elever jämfört med föregående år.

Under året erövrades 9 silver-C, 2 guld-C och inga diamant-C.

Utbildningen har minskat sedan 1972, då utbildades över 700 C-diplom och mer än 400 S-cert. Den minskade utbildningen är för Segelflygets största problem. Det är nödvändigt att klubbarna ökar sin utbildning för att trygga den framtida återväxten inom segelflyget.

Klubbarna rapporterar att 298 segelflyglärare och 80 instruktörer har tjänstgjort under 2001. Under 2002 var motsvarande siffror 275 resp 75.

Tillgången på både lärare/instruktörer och skolflygplan är god. Resurser att utbilda fler segelflygare finns alltså!

De klubbar, som utbildat flest S-cert och C-diplom framgår av tabell 3.

Tabell 3. De mest aktiva utbildningsklubbarna (Issued C-badges and gliding licenses in the most active clubs)

klubb	C	S
Stockholm SFK	17	21
Eskilstuna FK	8	9
Landskrona FK	7	8
Uppsala FK	6	8
Borås SFK	4	5
Göteborgs SFK	6	4
Ljungbyheds FK	5	4
Herrljunga FK	4	4
Malmö SFK	2	4
Örebro SFK	7	3

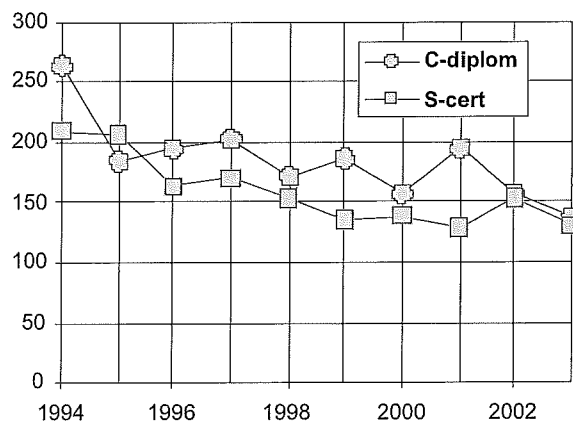


Diagram 3. Antalet utbildade C-diplom och S-cert 1994-2003 (C-badges and gliding licenses issued 1994-2003)



Allebergs ASK21 på isen i Vågå under SVEDANOR kursen

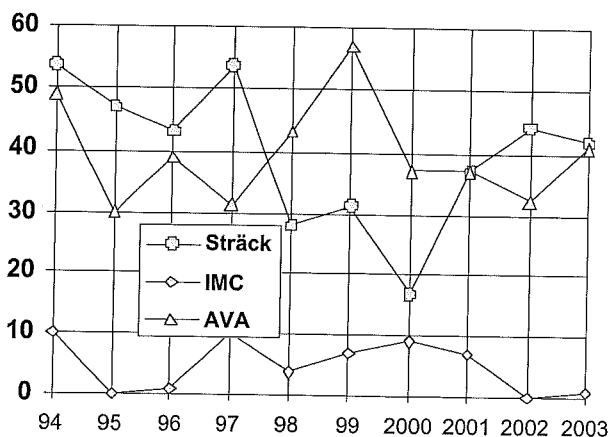


Diagram 4. Antalet Sträck-, IMC- och AVA-tillstånd 1994-2003 (XC-, IMC- and aerobatic-ratings issued 1994-2003)

Medlemmar i klubbarna

Klubbarna rapporterar ca 4 997 medlemmar (2002: 4 908 medlemmar). Av dessa är ca 2 466 aktiva segelflygare (2002: 2 482 aktiva). 340 av dessa är aktiva sträckflygare, vilket motsvarar 14% av de aktiva. Av medlemmarna är 292 kvinnor (2002: 119), vilket motsvarar 5.8% av det totala medlemsantalet.

Medlemsutvecklingen under den senaste 10-årsperioden framgår av diagram 5. Utvecklingen är oroväckande - klubbarna har förlorat hälften av sina aktiva medlemmar sedan mitten av 80-talet. Medlemsantalet är dock mycket osäkert. Enligt förbundets röstlängd är antalet aktiva medlemmar 2912. Återigen brister det i klubbarnas rapportering.

Antalet utfärdade FAI-sportlicenser var under året 921.

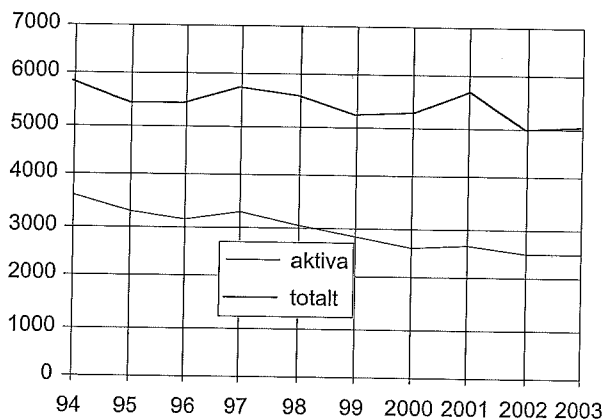


Diagram 5. Antalet medlemmar 1994-2003 (members 1994-2003, total and active)

Flygtid och antal flygningar

Den rapporterade totala flygtiden under 2003 var 36 381 timmar och 56 082 flygningar. Motsvarande siffror för 2002 var 38 173 timmar och 60 470 flygningar. Således en minskning av flygtiden med 4.7%. Flygtiden under utbildning var 7 846 timmar och antalet skolflygningar var 18 297 (2002: 7 887 timmar och 21 973 skolflygningar). Antalet vinschstarter 2002 var 2 132 (2002: 3 207). 2 klubbar har rapporterat verksamhet med vinsch.

Flygtid och antal flygningar fördelar sig på flygplankategori enligt tabell 4. Diagram 6-8 visar flygtid, flygningar och flygtid under utbildning den senaste 10-årsperioden.

Tabell 4. Flygtid och antal flygningar fördelat på flygplanskategori (Hours and launches. Bergfalke, motorglidars, two-seaters and single-seaters)

	Bergfalke	Motorsfpl TMG	Övriga DKsfpl	EK sfpl
Antal fpl	46	59	71	235
Flygn	5 388	18 875	16 532	10 471
Flygtid	2 152	7 208	9 283	15 178

Observera att flygtiderna ej stämmer med totala antalet timmar. Anledningen är att klubbarna ej rapporterat ett stort antal flygplan trots att de flugit

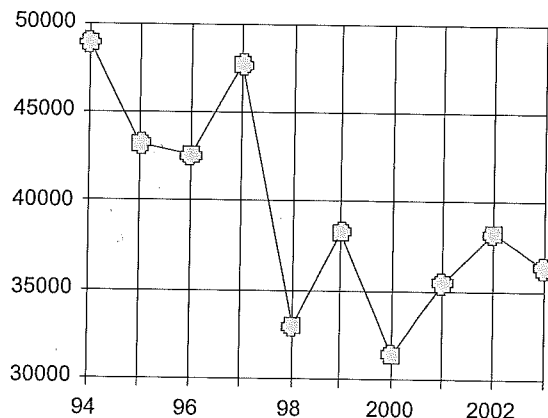


Diagram 6. Flygtiden 1994-2003 (flying hours 1994-2003)

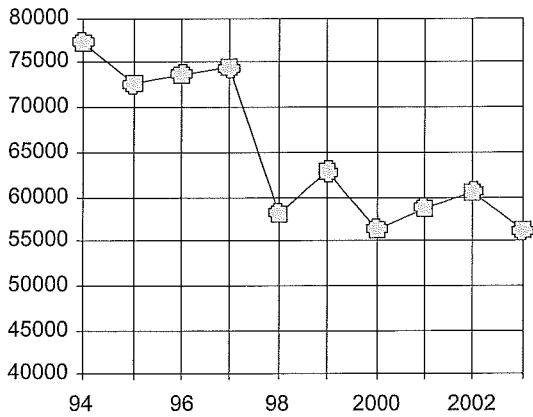


Diagram 7. Antalet flygningar 1994-2003
(No of launches 1994-2003)

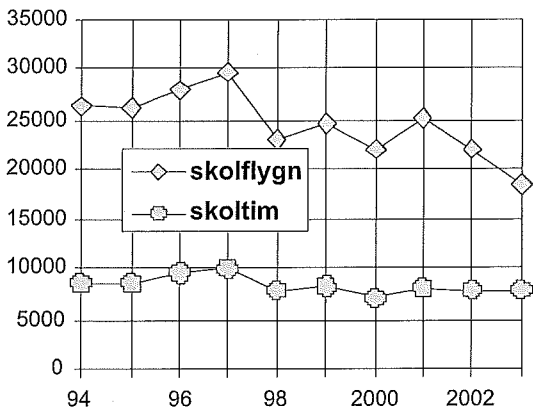


Diagram 8. Flygtid och flygningar under utbildning 1994-2003 (hours and launches during training 1994-2003)



Flygplanens utnyttjande

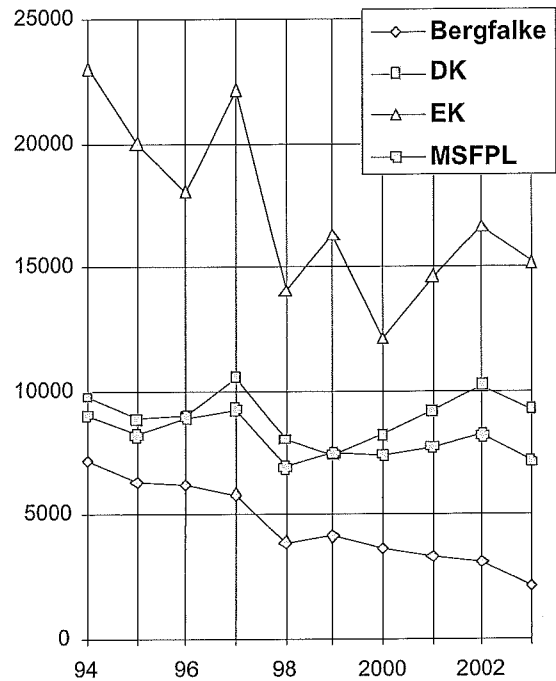


Diagram 9. Flygtiden per flygplan-kategori 1994-2003 (flying hour per glider category 1994-2003)

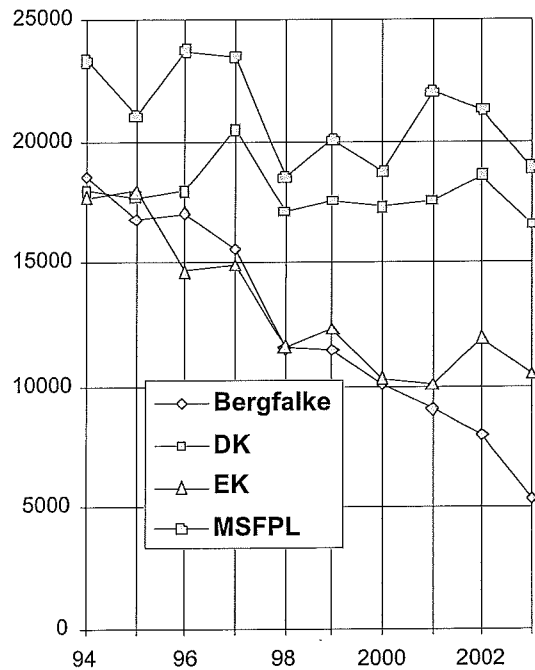


Diagram 10. Antalet flygningar per flygplan-kategori 1994-2003 (No of launches per glider category 1994-2003)

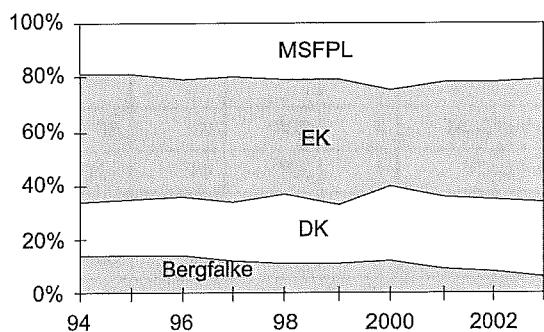


Diagram 11. Procentuell fördelning av flygtiden mellan motorseglare (MSFPL), ensitsare (EK), övriga tvåsitsare (DK) och Bergfalke 1994-2003 (Distribution of flight time between motorgliders (MSFPL), single seaters (EK), two seaters (DK) and Bergfalke 1994-2003)

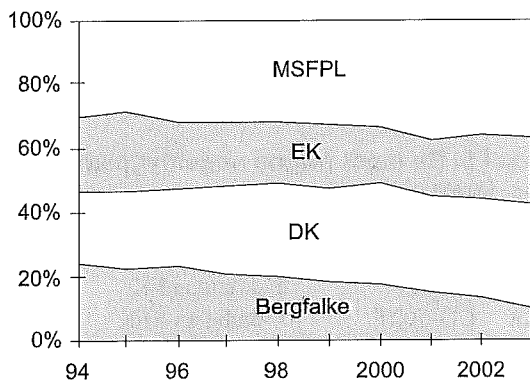


Diagram 12. Procentuell fördelning av flygningar 1994-2003 (Distribution of flights 1994-2003)

Nedanstående tabell (i alfabetisk ordning) visar flygtid och flygningar för alla flygplantyper.

flygplanstyp	antal i drift	total flygtid	totalt antal flygn	medel värde flygtid	medel värde antal flygn
ASH25	2	335	180	168	140
ASK21	14	2592	5252	185	375
Astir (G102)	19	1206	1264	63	67
ASW15	2	68	47	34	24
ASW19	4	181	131	45	33
ASW20	5	255	124	51	25
ASW24	5	326	238	66	48
ASW27	2	195	65	98	33

flygplanstyp	antal i drift	total flygtid	totalt antal flygn	medel värde flygtid	Medel värde antal flygn
Bergfalke II/55	14	381	740	27	53
Bergfalke III	20	1104	2781	55	139
Bergfalke IV	12	667	1867	56	156
Bergfalke II/55M	1	30	43	30	43
Blanik	2	69	111	35	56
Cobra	1	27	26	27	26
DG-100/101	3	120	190	40	63
DG-300/303	5	409	439	82	88
DG-500/505	7	1272	2152	182	307
DG-600	1	109	79	109	79
DG-600M	1	38	14	38	14
DG-800B	1	66	25	66	25
DG-1000S	1	175	285	175	285
Discus	13	1435	916	110	70
Discus 2	2	305	121	153	61
Discus 2T	2	134	69	67	35
Discus bT	1	102	40	102	40
Duo-Discus	3	694	633	231	211
Duo-Discus T	3	412	320	137	107
Fox	1	124	359	124	359
Foka	2	20	13	7	4
G103 Twin-Astir	20	2298	4859	115	243
G103 Twin IIISL	2	90	79	45	40
Genesis	1	102	30	102	30
Glasflügel 304	4	163	114	41	29
Grob G109	6	1206	1487	201	248
Grunau Baby	1	1	3	1	3
H301 Libelle	1	64	38	64	38
H304C	1	171	134	171	134
Dimona	2	126	217	63	109
Super Dimona	7	1138	4293	163	613
IS28B2	1	54	154	54	154
IS28M2	2	142	414	71	207
Jantar Std	9	636	270	71	30
Jantar Std 2 & 3	2	64	30	32	15
Janus B & C	4	382	439	96	110
K8B	14	451	508	32	36
Ka6CR	9	353	288	39	32
Kestrel	1	16	7	16	7
Kestrel 19	1	10	4	10	4
L13 Vivat	1	168	382	168	382

flygplantyp	antal i drift	total flygtid	totalt antal flygn	medel värde flygtid	Medel värde antal flygn
LS1-f	6	393	170	66	28
LS3	9	670	405	74	45
LS4	12	1120	824	93	69
LS6	10	834	466	83	47
LS7	6	533	310	89	52
LS8	12	1621	1127	135	94
Marianne	2	173	255	87	128
Mini-Nimbus	4	89	68	22	17
Monet Monerei	1	17	13	17	13
Mosquito	2	114	35	57	28
Nimbus 2C	1	41	16	41	16
Olympia	1	13	17	13	17
Pegase	3	116	96	39	32
PIK20	4	85	77	21	19
PIK20E	2	52	47	26	24
Pilatus B4	7	343	460	49	66
Pirat	4	96	128	24	32
Puchacz	5	440	1051	88	210
PW-5	2	122	121	61	61
RF-4	1	50	35	50	35
RF-5	1	102	145	102	145
Salto	1	15	35	15	35
Samburo	1	212	800	212	800
SF25	35	3772	9593	108	274
SF26	1	17	9	17	9
SF27A	1	18	21	18	21
SF28	1	52	123	52	123
SF34	2	119	261	60	130
SG38	1	1	29	1	29
Slingsby T21	1	8	8	8	8
Slingsby T31	1	16	24	16	24
Slingsby T61	2	174	302	87	151
Specht	1	30	100	30	100
Speed Astir	2	47	52	24	26
Std Cirrus	6	348	156	58	26
SZD-25A Lis	1	2	5	2	5
Taifun	1	36	56	36	56
Vasama	2	43	22	22	11
Ventus, C	5	647	277	129	55
Ventus 2	2	292	82	146	41
Ventus CM	1	77	24	77	24

flygplantyp	antal i drift	total flygtid	totalt antal flygn	medel värde flygtid	Medel värde antal flygn
Ventus 2CM	3	208	81	69	27
Ventus CT	1	125	44	125	44
Zugvogel	1	2	2	2	2
Windex 1200	1	50	25	50	25

I ovanstående sammanställning har endast medtagits de flygplan som enligt klubbarnas rapporter flugits under året. Totalt har 411 segelflygplan utnyttjats. Av dessa är 46 Bergfalke, 60 motorseglare, 72 övriga DK-flygplan samt 228 ensitsiga segelflygplan. Klubbarna anmäler dessutom att en mängd flygplan ej flugits under året, men då klubbarnas rapporter är så bristfälliga är det ej meningsfullt att redovisa dessa. En stor mängd av dessa har nämligen flugits trots att klubbarna ej rapporterat dem. Den genomsnittliga flygtiden, räknat på samtliga rapporterade flygplan, är 82 timmar och 134 flygningar (2002 var siffrorna 85 timmar och 105 flygningar).

De mest utnyttjade flygplanen

Tabell 5. De mest flugna segelflygplanen (The most flown gliders)

Reg	Typ	Klubb	Tim	Flygn
UKH	ASK21	Stockholms SFK	322	454
UGC	ASH25	Eskilstuna FK	272	149
ULK	DG-500T	Göteborgs SFK	260	407
TVH	ASK21	Stockholms SFK	257	308
UNL	ASK21	Uppsala FK	248	589
ULP	Duo-Discus	Eskilstuna FK	236	197
UMI	Duo-Discus	Örebro SFK	232	211
UNK	ASK21	Eskilstuna FK	232	456
UFY	ASK21	Jönköpings SFK	231	451
URI	Duo-Discus	Eskilstuna FK	226	225
UNZ	Discus 2	Örebro SFK	222	88
USD	LS8	Siljansnäs FK	220	56
UGI	Discus	Stockholms SFK	216	149
UND	DG-500T	Borås SFK	215	410
UMZ	ASK21	Sollefteå SFK	214	308
USF	LS8	Jönköpings SFK	214	117
UMP	ASK21	Eskilstuna FK	213	480
UMN	ASK21	Falbygdens FK	211	859
ULY	Twin II	Karlskoga SFK	207	264
UIF	DG-500T	Borås SFK	202	361

Den genomsnittliga flygtiden för dessa 20 flygplan är 233 timmar. För 2002 var motsvarande siffra 241 tim.

Tabell 6. De mest flugna motorsegelflygplanen
(The most flown motorgliders)

Reg	Typ	Klubb	Tim	Flygn
UCD	G109	Borås SFK	294	656
UAL	G109B	Halle-Hunneberg	292	854
UBV	SF25C	Hässleholms FK	289	814
TUU	SF25C	Jönköpings SFK	285	665
UBL	SF25C	Köpings FK	238	556
UBN	SF25B	Umeå SFK	232	504
UDG	Super Dimona	Skövde FK	225	806
UCS	Samburo	Uppsala FK	212	800
UCR	Super Dimona	Malmö SFK	207	1087
UAB	SF25C	Lidköpings FK	206	206

Den genomsnittliga flygtiden för dessa 10 motorseglare är 248 timmar. För 2002 var siffran 270 tim

Tabell 7. De segelflygplan som flugit mest sträcka (gliders with most flown XC km)

Reg	Typ	Klubb	Km	Antal
USD	LS8	Siljansnäs FK	15 030	52
D-5855	Venus 2A	Uppsala FK	11 645	36
UTC	ASW27	Landskrona FK	10 462	31
UPF	LS8	Ljungbyheds FK	9 770	35
UPC	Ventus 2B	Stockhoms SFK	9 313	33
UTA	Discus 2T	Örebro SFK	7 700	33
TNV	Jantar Std	Uppsala FK	7 650	30
UGC	ASH25	Eskilstuna FK	7 618	41
UTY	Ventus 2CM	Torsby FK	7 180	27
UTZ	Ventus CT	Göteborgs SFK	7 034	33

I diagram 13 visas flygtiden per aktiv medlem under 1994-2003.

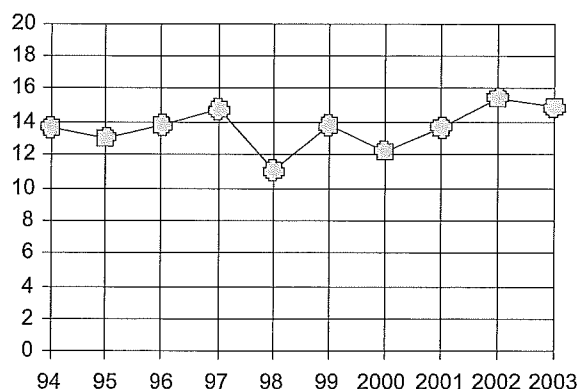


Diagram 13. Flygtid per aktiv medlem 1994-2003
(flying time per active member 1994-2003)

Flygsäkerhet

Under året har vi haft 15 händelser som klassats som haveri inom vår verksamhet, samt ett haveri med svenskt segelflygplan i Norge, som för närvarande utreds av norska haverikommissionen och således ej medtagits i vår statistik. Det har som tur inte varit någon olycka med svåra personskador, dock har fyra haverier med lindriga personskador inträffat. Alla haverierna förutom ett har inträffat vid landning, det är olyckor som har med faktorer som minuslandning, hård sättnig, galopp i landningen, forcerad utelandning och groundloop. Det som är anmärkningsvärt är flera minuslandningar där piloter inför landning har haft målsättning att landa nära tröskeln för att kunna underlätta taxning, men missbedömt och minuslandat. Även fall med kollision av banljus har inträffat pga. problem med kurshållning under utrullning.

Vid några andra haverier har vi haft turen på vår sida. En utelandning slutade med en forcerad landning på en skogsväg strax innan en järnvägsövergång och en EK-elev nådde ej hem till hemmafältet och slog ner i en skogsriddå. Eleven klarade sig med lindriga skador.

Personskador	2003	2002	2001	2000
Fatala	0	1	0	0
Allvarliga	0	1	1	0
Lindriga	1	3	3	

Materielskador	2003	2002	2001	2000
Totalhaveri	0	1	2	1
Omfattande	7	7	4	4
Begränsade	7	8	12	10
Propeller	1	3	0	1

Typ av flygning	2003	2002	2001	2000
AFT	7	8	6	4
Tävling	3	2	2	2
RST	3	2	3	5
DK-skolning	0	5	4	2
EK-skolning	2	1	2	3

Faktorer	2003	2002	2001	2000
Utelandning	5	6	9	7
Ground-loop	5	4	3	6
Hård landning	2	4	6	2
Minus-landning	4	3	1	1
Stall/spinn	0	0	1	0
Fältförhållanden	3	2	1	3

Antalet haverier/tillbud under den senaste 10-årsperioden redovisas i tabell 14.

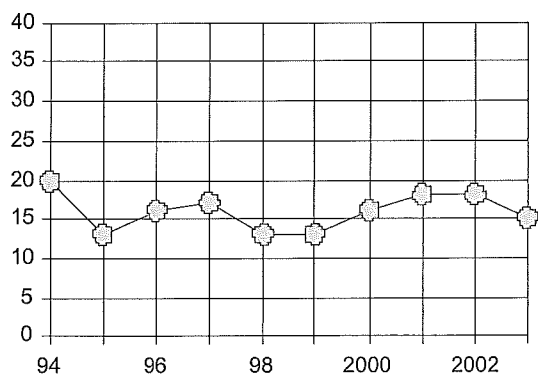


Diagram 14. Antalet haverier 1994-2003
(number of accidents 1994-2003)

Antalet haverier per 1000 flygningar visas i tabell 15

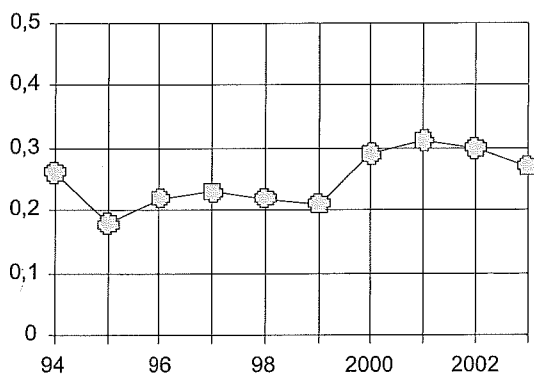


Diagram 15. Haverifrekvensen per 1000 flygningar 1994-2003
(rate of accidents per 1000 flights 1994-2003)

Personskador redovisas i diagram 16. I genomsnitt är skadefrekvensen, d v s antalet flygningar per personskada 20 500. Segelflygets vision är att ingen ska skada sig vid utövandet av segelflygning.



Över Mora

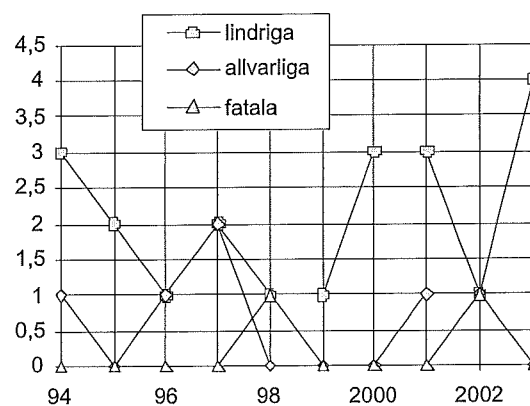


Diagram 16. Personskador 1994-2003
(number of injuries 1994-2003)

Vi har under året haft fyra haverier med lindriga personskador, det är främst skador som kotkompression i samband med hård sättning. Att skada sig i samband med utövandet av vår sport är oacceptabel och flygsäkerhetsarbetet med förebyggande åtgärder måste aktivt genomföras av oss alla. Vi måste få trenden i haverifrekvens och antalet haverier att minska, nu har det förvisso minskat en aning sedan förra året, men vi ligger fortfarande på en hög nivå.

De flesta av haverierna har med direkt oskicklighet att göra, dålig flygtrim, låg erfarenhet etc. Det kan bara åtgärdas med ökad kunskap och mer träning. Några av de minuslandningar som inträffade under året är anmärkningsvärda. Piloter som från början bestämt sig för att landa nära tröskeln och med motiv att de vill underlätta taxning – tillbakadragning till startplatsen. Detta medför att marginalerna minskar för att kunna genomföra en säker landning och vid minsta störning finns det kanske små möjligheter att rädda situationen. I dessa fall är det i första hand en attitydfråga, som måste förändras och som i sin tur förändrar beteendet, dvs. tänka rätt och handla rätt.

Det svåraste haveriet under 2003 var en elev som genomförde en EK-flygning och ej hade tillräckligt med höjd för att ta sig tillbaka till fältet och genomföra en normal landning. Eleven flög bokstavligen till en skogsridå tog emot och ett haveri var ett faktum. Piloten hade en otrolig tur att han inte skadades svårt. Detta var en elev som hade haft flera lärare under sin utbildning, ojämn inlärningskurva och flygningen genomfördes på ett fält som eleven normalt inte flög så ofta på. Viktiga faktorer att ta hänsyn till i samband med utbildning, är att så långt som möjligt förhindra allvarliga incidenter under skolflygning.

Utelandningshaverierna fortsätter att ligga på en ganska hög nivå och det är viktigt att vi fortsätter att jobba med att få ner dessa. Ett fall var en utelandning som genomfördes på en vattensjuk ängsmark, vilket kan var svårt att se från luften och gav svåra skador på flygplanet. Ett annat fall som hände var en utelandning på ett bra fält

och där piloten ej bromsade ner farten tillräckligt under utrullningen, vilket medförde att flygplanet i låg fart träffade ett hinder i form av en stolpe och groundloopar, allt för att kanske komma fram till en väg och därigenom underlätta transport. Ett haveri som med dessa förutsättningar inte borde ha inträffat.



Segelflygets centrala verksamhet

Rapporen avser tiden jan-dec 2003

Segelflygets styrelse

Under 2003 har följande personer ingått i styrelsen för Segelflygförbundet KSAK (suppleanter inom parentes):

ordförande:	Robert Danewid, Malmö
vice ordförande:	Tore Uski, Lund t o m mars Ingemar Gustafsson, Falköping fr o m april
ledamöter:	Teresa Toivonen, Eskilstuna Christer Hård af Segerstad, Sthlm
Regionrepresentanter:	
södra regionen:	Tore Uski, Lund t o m mars Peter Holm fr o m juli (Leif Nilsson, Kävlinge)
västra regionen:	Ingemar Gustavsson, Falköping (Martin Ekdahl, Herrljunga)
östra regionen:	Magnus Forslund, Stockholm (Mika Saväng, Västerås)
mellersta regionen:	Kenneth Hensner, Motala (Lars T Johansson, Linköping)
norra regionen	Anders Haglund, Borlänge (Mikael Karlsson)

Förbundets vice ordförande Tore Uski avled efter en kort tids sjukdom i mitten av mars. Tore blev endast 49 år. Tore var en mycket uppskattad medarbetare och saknaden efter honom är stor.

Peter Holm valdes under sommaren till södra regionens representant i förbundsstyrelsen.

I styrelsens AU har Robert Danewid, Ingemar Gustafsson, Christer Hård af Segerstad, segelflyginspektören och chefsinstruktören ingått. Robert Danewid har fungerat som "företagsledare" medan Christer Hård af Segerstad har fungerat som förbundskassör.

Styrelsen har under året haft fyra protokollförda möten medan AU haft två protokollförda möten. Det mesta av styrelsens information och kommunikation sker via e-post.

Personal

Under året bestod Segelflygets personal av nedanstående personer (omfattningen av tjänsterna är 100% där ej annat anges).

Förbundets verkställande ledning har utövats av Robert Danewid, Christer Hård af Segerstad och Henrik Svensson

Tillsynskontoret:

Segelflyginspektör	Sakari Havbrandt (50%) t om 030331 Henrik Svensson fr o m 030401
Assistent	Ann-Lis Olsson

Segelflyget Bromma-kontor stängdes i början av december i samband med att Ann-Lis flyttade in i nya lokaler i Idrottens Hus. Flyttningen är en konsekvens av att Segelflyget lämnat KSAK och nu är än mer knutet till FSF och RF.

Allebergskontoret:

Chefsinstruktör	Anders Blom
Teknisk chef	Mikael Larsson (25-50%)
Assistent	Anders Haglund fr o m 030601
Försäljning/adm	Maria Karlsson
Ekonomiassistent	Annbritt Bergsten (sjukskriven) Vikarie Sven-Olof Nilsson
Förvaltare	Tore Bertilsson
Per Carlin	Timanställd under sommaren

Utträdet ur KSAK

Vid förbundsstämman 2002 fattades beslut om att Segelflygförbundet skulle lämna KSAK. En stor del av förbundsstyrelsens tid under verksamhetsåret har ägnats åt denna uppgift.

Vid stämman i november 2003 togs det sista och avgörande beslutet om utträde.

I december undertecknades avtalen med KSAK som innebär att Segelflyget lämnar KSAK och övertar Alleberg. Vidare undertecknades avtal om delegering av

tillsynen över segelflygverksamheten direkt till Segelflyget med Luftfartsinspektionen.

Som en konsekvens av utträdet ur KSAK har Segelflyget under året satsat på att utveckla samarbetet med FSF och övriga flygsporter samt att verka för en breddning av FSF:s verksamhet.

Fr o m 2004-01-01 antar förbundet namnet **Svenska Segelflygförbundet**

SELKO

Under året har Robert Danewid och Jan-Eric Olsson ingått i Segelflygets luftrumskommitté, SELKO.

Tillgången till luftrum bedöms som relativt god. Arbetet har koncentrerats till att noga följa utvecklingen i Europa och via EGU delta i det europeiska luftrumsarbetet.

Yttrande över ny utformning av luftrummet i södra Sverige har utarbetats.

EGOA projektet följes noggrant.

Robert Danewid ingår i EGU:s airspace group.

I oktober genomfördes det årliga samordningsmötet med Luftfartsverkets "Luftfart & Samhälle".

Tävlingskommittén - TK

Teresa Toivonen leder TK:s arbete och utser själv vid behov övriga funktionärer. Landslagstränare är Mika Saväng.

Tidningen Segelflygsport

Segelflygsport har under året utkommit med fyra nummer. Redaktör är Lennart Ståhlfors och Robert Axelsson är ansvarig utgivare. Dessutom har Gösta Arvastson och Robert Danewid ingått i redaktionskommittén.

Utbildningsgruppen

Utbildningsgruppen består av Torleif Hiort (ordförande), Anders Blom (verkställande ledamot) och Sakari Havbrandt. Segelflyginspektören Henrik Svensson adjungeras till gruppen.

Årets arbetsuppgifter har varit en fortsatt översyn av teoriutbildningen till S-cert och genomförande av utbildningsseminarium för alla lärare och instruktörer ute i landet.

Representation

Under året har Segelflygförbundets representanter i KSAK styrelse varit Walter Hansson, Yngsjö, och Bengt Karlsson, Uppsala. Suppleanter i samma styrelse har varit Magnus Forslund, Stockholm och Åke Pettersson, Stockholm.

Kenneth Hensner, Motala och Christer Hård af Segerstad, Stockholm har varit Segelflygets representanter i KSAK förmögenhetsförvaltning.

Göran Ax, har varit Segelflygets representant i Flygsportförbundets styrelse (Magnus Lindvall, Eskilstuna är suppleant)

Åke Pettersson var svensk representant i IGC (FAI International Gliding Commission) och Göran Ax var "alternate delegate" i samma organ.

Robert Danewid är svensk delegat i European Gliding Union.

Sakari Havbrandt är ordförande i OSTIV Training and Safety Panel.

I mitten av februari stod Segelflyget som värd för European Gliding Unions Congress 2003 i Malmö. Mötet resulterade i en rad viktiga framtidsbeslut.

Vid årets IGC-möte i Prag tilldelades Sverige arrangörskapet av VM 2006.

Vid det 31:e nordiska segelflygmötet i Reykjavik i september månad representerades förbundet av Robert Danewid, Christer Hård af Segerstad, Henrik Svensson och Fredrik Jaresved.

Lars Pettersson, Falköping, har medverkat som representant för Segelflyget i KSAK/FSF:s miljögrupp.

Tillsynskontoret

Tillsynskontoret leds av segelflyginspektör Henrik Svensson

Under året har kontoret utfärdat 6 lärar- och 8 instruktörsbevis, 12 tekniker- och 0 motorsegelflygteknikerbevis, förlängt 284 lärar- och 71 instruktörsbevis, utfärdat 8 reparationstillstånd samt utfärdat 21 nya och förnyat 94 luftvärdighetsbevis.

Vidare har kontoret utrett 15 haverier.

Besiktningssingenjörerna

Segelflygets besiktningssingenjörer har till uppgift att bl a utföra besiktning av flygmaterielen i flygklubbarna. Under året har 21 klubbar haft besiktning av flera eller enstaka flygplan. I regel genomförs dessa tillsammans med verksamhetskontrollerna.

65 segelflygplan har besiktigats varav 8 var exportbesiktningar.

Besiktningssingenjörerna är:

Kurt Svensson
Bengt Aronsson
Mikael Larsson
Lars Eliasson
Hans-Erik Jansson
Torleif Hiort
Torulf Jansson
Håkan Ljungberg
Rolf Lundberg
Lars-Inge Nilsson
Sakari Havbrandt
Jan-Eric Olsson
Ingemar Brottare
Kjell-Åke Nilsson

Flygsäkerhetsmännen

Segelflygets flygsäkerhetsmän har till uppgift att leda flygsäkerhetsarbetet i regionerna, att informera klubbarna samt att vid behov biträda Segelflygets tillsynskontor vid haveriutredningar. 9 klubbkonferenser "Störta 3" har genomförts. Verksamhetskontroll har utförts i 11 klubbar.

Under året har ett arbetsmöte tillsammans med besiktningssingenjörerna genomförts.

Flygsäkerhetsmännen är:

Södra regionen:	Christer Engdahl Bo Forsberg Mattias Johansson
Västra regionen:	Bengt Aronsson Anders Blom Mikael Larsson K-G Melin Henrik Svensson Johan Hansson
Mellersta regionen	Per Christofferson Hans-Erik Jansson
Östra regionen:	Torleif Hiort Rune Ingman Torulf Jansson Lars Jonsson Stefan Oebius Jan-Eric Olsson Enno Jacobsson Sakari Havbrandt
Norra regionen:	Åke Carlsson Roger Claesson

Centrala flygkurser på Ålleberg

66 elever har deltagit i de olika flygkurserna. Under året har följande kurser anordnats; en ATS-kurs med 8 deltagare, en AVA-kurs med 3 elever. En AVA-lärarkurs, en instruktörskurser, grund och en fortsättnings/lärarkurs. Totalt har det utbildats 7 instruktörer, 5 lärare och tre AVA-lärare, vilket är en kraftig minskning jämfört med tidigare år. Samarbetet med FVRF och FV har fortsatt med livlig kursverksamhet på Ålleberg. Två kurser har genomförts med 26 Flygvapenungdomar. Segelflyget har under året ägt följande flygplan:

SE-UNC	ASK 21
SE-THC	Bergfalke III
SE-THG	Bergfalke III
SE-TEY	Bergfalke III
SE-TLM	Bergfalke IV
SE-ITY	PA-25
SE-KKC	PA-25
SE-GCD	PA-28

Under icke kurstid har Segelflygets flygplan stått till klubbarnas förfogande.

Flygtiden vid Ållebergsskolan uppgick till 330 tim och 826 starter (att jämföras med 450 tim och 1150starter under 2002).

Tekniska kontoret

Tekniska kontoret leds av Mikael Larsson som nu är tillbaka på deltid efter fjolårets olycka. Mikael har tillsammans med Sakari Havbrandt, Alrik Andersson, Tomas Pyls och Mats Modigh utbildat 12 segelflygsingenjörer, 9 tekniker samt har 8 elever genomgått årstillsynskurs. Kurserna har i år även haft deltagare från Norge. 2 har gått praktik och ingenjörkurs och 3 har gått underhållskurs.

Mayas shop

Ansvarig för Ållebergs försäljning är Maria "Maya" Karlsson. Försäljningen drives under namnet "Mayas shop".

Försäljningen uppgår till: ca 1 060 000 kr, därav delar och tillbehör ca 644 000 kr
böcker ca 309 000 kr
övrigt för ca 107 000 kr

Allebergsanläggningen

Förvaltare Tore Bertilsson har ansvaret för Allebergsanläggningen.

Under året har arbetet med anläggningen legat på en högre nivå, jämfört med tidigare år. Bl a har det lagts nytt tak på garagelängan, och kylrum och kök i restaurangen har renoverats.

Under året har restaurangen drivits av Gunbritt Eriksson från Stenstorp.

SVEDANOR

Under 2003 genomfördes en SVEDANOR kurs i AVA på Ålleberg. Kurserna är ett samarbete med norska och danska segelflyget. Segelflygare från Danmark och Sverige deltog i kursen.

Totalt genomfördes 5 SVEDANOR kurser under 2003. Kurserna samlade 43 elever (17 danska, 21 norska och 5 svenska segelflygare). 4 danska, 7 norska och 3 svenska instruktörer deltog i kurserna.

Segelflygets Dag 25 maj

Ett antal klubbar deltog i denna aktivitet, men rapporteringen är så låg att det ej är meningsfullt att redovisa några siffror. Under 2004 kommer förbundet tillsammans med de övriga nordiska länderna att göra en större satsning på Segelflygets Dag.

Segelflyget på Internet

Segelflygets hemsida med adress www.segelflyget.se är mycket välbesökt. Fler och fler länkar har kopplats till hemsidan.

Ansvarig för hemsidan - webmaster - är Christer Hård af Segerstad.

Miljöfrågor

Lars Pettersson, Falköping, är förbundets miljöansvarige.

Under året har Segelflyget slutfört flera av åtgärderna i Ållebergs miljöplan.

Under hösten tog förbundsstyrelsen beslut om att införa miljöledningssystem på Ålleberg med målet att EMAS registrera Ålleberg under 2005.

Miljöutbildning för flygklubbar har genomförts i samverkan med KSAK, KSAK-M och FSF

Allebergs Segelflygmuseum

Museet hade under året ca 1 500 besökande, i nuläget ett normalt antal. De kom från olika länder och världsdelar. Utan det ekonomiska tillskottet från stiftarna och med temporärt bistånd från Segelflyget var en ekonomisk kris nära. Detta medförde att den engagerade museiintendenten Björn Hellström tyvärr måste varslas om uppsägning. Han avvecklade i princip sin tjänst ganska omgående, och med kort rådrum fick Segelflygets Veteransällskap (SVS) på helt ideell basis ta över och driva museet inklusive guidning, vilket lyckades.

Till museiverksamheten får man räkna startbryggans festliga invigning den 29 maj, som började med allmän förbrödring just i museet. Tyvärr uteblev tillräcklig hangvind som tillät provflygning. Men ändå rädde stor folkfest.

Flygande Veteraner kom traditionsenligt med sin DC3:a, besökte museet och alla fick möjlighet att segelflyga. Även andra grupper gästade museet. Många gamla glidflygare kom för att samtidigt beskåda startbryggan och minnas.

Ett nytt objekt har under året tillförts samlingarna. Det är ett segelplan av typ L-Spatz 55 i mycket gott skick, som SVS köpt och deponerat till museet. Planet ska snart bli flygande.

Årets veterandagar, den 19-24 augusti, präglades retfullt nog av god västlig hangvind och låga moln. Endast sista dagen blev flygbar med museets segelplan och medhavda. Därmed avslutades också museisäsongen för 2003.

Tävlingar

Resultat från årets tävlingar.



Svenska laget vid VM i Leszno, juli-aug 2003

Tävlingar 2003

VM i Polen

26 juli-10 augusti 2003

Standardklassen (44 deltagare)

1	Andrew Davis	England	10421
2	Olivier Darroze	Frankrike	10057
3	Laurent Aboulin	Frankrike	10014
14	Johan Stormats	Sverige	9466
33	Ronny Lindell	Sverige	8408

15-metersklassen (41 deltagare)

1	John Coutts	Nya Zeeland	10347
2	Andreas Allenspach	Schweiz	10199
3	Guorgy Gulyas	Ungern	10044
7	Börje Eriksson	Sverige	9812
14	Göran Ax	Sverige	9464

18-metersklassen (23 deltagare)

1	Wolfgang Janowitsch	Österrike	10594
2	Stephen Jones	England	10135
3	Philip Jones	England	9978
22	Curt-Olle Ottosson	Sverige	7408

Öppna klassen (20 deltagare)

1	Holger Karow	Tyskland	11323
2	Janusz Centka	Polen	10891
3	Gerard Lherm	Frankrike	10775
13	Åke Pettersson	Sverige	9063

VM för juniorer i Slovakien

5-19 juli

Standardklassen (35 deltagare)

1	Jez Hood	England	8478
2	Luke Rebbeck	England	8430
3	Achim Besser	Tyskland	8290
6	Johan Stormats	Sverige	7542
17	Gunnar Axelsson	Sverige	6265

Klubbklassen (37 deltagare)

1	Michael Streit	Tyskland	9030
2	Peyer Toft	Danmark	8835
3	Stephan Zimmel	Tyskland	8499
22	Per Westling	Sverige	7577
29	Henrik Roos	Sverige	6876

SM i Falköping

6-13 juni

Standardklassen

1	Ronny Lindell	Landskrona FK	2838
2	Jan-Ola Nordh	Örebro SFK	2606
3	Johan Stormats	Siljansnäs FK	2558

15-metersklassen

1	Åke Pettersson	Stockholms SFK	2858
2	Göran Ax	Landskrona FK	2847
3	Mikael Engström	Eskilstuna FK	2740

SM i Uppsala

26 juli-2 augusti

Juniorer (2 tävlingsdagar)

1	Ejvind Nyberg	Stockholm SFK	877
2	Magnus Lindvall	Eskilstuna FK	704
3	Niklas Lövgren	Torsby FK	671

Klubbklassen (3 tävlingsdagar)

1	Henrik Roos	Östersunds SFK	1620
2	Per Westling	Skövde FK	1587
3	Niklas Lövgren	Torsby FK	1584

18-metersklassen (4 tävlingsdagar)

1	Anders Gustavsson	Skövde FK	1849
2	Gunnar Karlsson	Örebro SFK	1834
3	Hans Ahlén	Stockholms SFK	1796

Tvåsitsklassen (4 tävlingsdagar)

1	Mikael Engström		
	Johan Ersson	Eskilstuna FK	2141
2	Glenn Lövgren		
	Leif Sahlin	Torsby FK	1892
3	Anders Blom		
	Olle Bergman	Skövde FK	1827

SM i avancerad flygning i Lemstanäs

5-7 september

Intermediate

1	Lars Hagman	SSFK	2537,7
2	Ingemar Brottare	BFK	2502,5
3	Mats Svensson	ÖSF	2394,3

Sportsman

1	Anders Trygg	FFK	1789,1
2	Ronny Eriksson	VGFK	1747,3
3	Stefan Johansson	VGFK	1721,0

Ungdoms SM- Dala Järna

28 september

1	Magnus Lindvall	Eskilstuna EK	6
2	Linus Alstrand	Örebro SFK	7
3	Henric Pålsson	Örebro SFK	8

DM i Södra regionen

Denna tävling anordnades av Feringe SFK på Feringe flygfält och pågick under tiden 13-19 juli. Tävlingsledare var L. G. Bengtsson. Man erhöll fyra tävlingsdagar

1	Walter Hansson	Kronobergs SFK	3326
2	Peter Cutting	Malmö SFK	2918
3	Björn Johansson	Malmö SFK	1851

DM i Västra regionen

Göteborgs SFK stod som värd för DM i Västra regionen. Tävlingen gick under tiden 6-12 juni på Alingsås flygfält. Bengt Aronsson var tävlingsledare. Man erhöll tre tävlingsdagar.

Standardklassen

1	Agne Leuchovius	Göteborgs SFK	2252
2	Björn Regnström	Göteborgs SFK	2127
3	Ingemar Sjöholm	Borås SFK	1918
3	Bengt Nilsson	Göteborgs SFK	1918

Tvåsitsklassen

1	Hans Folkesson	Lidköpings FK	1731
2	Anders Blom	Skövde FK	1551
3	Hans Almvide	Göteborgs SFK	1544

DM i Mellersta regionen

Arboga Flygklubb anordnade DM i Mellersta regionen under tiden 6-12 juli. Tävlingen gick på Arboga flygfält och Mats Lundqvist var tävlingsledare. Man fick ut fem tävlingsdagar

Klubbklassen

1	Anders Jacobsson	Arboga FK	4290
2	Andreas Kingbäck	Norrköping SFK	3570
3	Ulf Ringertz	Eskilstuna FK	3287

Fortsättning sid 16 i årsrapporten

Segelflygets klubbstatistik 2002-10-01--2003-09-30

Klubb	C-diplom	S-cert	Tot under utbildning	Varav under 20 år	silver-C	guid-C	diamant-C	sträck-tillstånd	IMC-tillstånd	AVA-grund	AVA-forts	total flygtid	totalt antal starter	tid under utbildn	starter under utbildn	motorsegel tid	motorsegel starter	vinschstarter	antal sträckflygare	antal tävlingsflygare	antal lärare	antal instrukt	antal tekniker	antal sträckflygn	antal km	antal uteländningar	totalt antal medlemmar
Arboga FK	3	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	348	420	64	180	0	0	0	6	5	2	0	1	40	5618	5	33
Arvika FK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	76	0	0	66	76	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Avesta FK	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	374	756	61	160	171	500	0	0	0	3	3	0	0	0	0	30
Blekinge FK	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	202	633	69	289	106	385	0	0	0	1	1	4	0	0	0	41
Borlänge FK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	533	1028	27	74	303	620	0	3	0	8	0	4	35	5525	0	80
Borås SFK	4	5	24	5	5	0	2	8	0	0	0	1489	2245	131	417	294	656	0	12	3	8	2	5	58	9449	9	247
Brännåsa FK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	34	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	4
Enköpings FK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
Eskilstuna FK	8	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2254	2345	344	785	96	179	0	40	12	17	8	11	202	32070	38	342
Falbygdens FK	4	3	5	3	0	0	0	0	0	0	0	964	1985	164	609	264	315	1603	13	4	8	4	6	19	3459	6	109
Ferlinge SFK	1	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	565	613	84	194	0	0	0	0	0	5	0	2	0	0	2	55
Finspångs FK	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	153	187	20	32	0	0	0	2	0	1	1	1	1	200	0	35
Gagnef FK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103	240	0	0	103	240	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28
Gotlands FK	2	1	4	2	0	0	3	0	0	0	0	344	603	77	199	137	293	0	5	0	4	0	3	10	782	4	48
Göteborgs SFK	6	4	15	3	1	0	2	0	1	0	0	1403	1727	246	706	78	108	0	17	13	7	5	7	114	21174	18	123
Halle-Hunnebergs FK	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	499	1222	87	357	353	961	0	4	0	4	2	4	5	260	2	71
Halmstad SFK	4	1	8	3	0	0	0	0	0	0	0	186	454	67	245	31	99	0	0	0	6	0	2	2	100	0	53
Hemavans FjFK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	40	0	0	15	40	0	0	0	0	0	3	0	150	0	10
Herrljunga FK	4	4	9	3	0	0	0	0	0	0	0	979	1478	268	725	185	558	0	6	0	6	3	4	38	10162	7	96
Hämsöands FK	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	107	59	16	31	107	59	0	0	0	1	1	2	0	0	0	12
Hässleholms FK	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	289	814	95	307	289	814	0	0	0	3	1	2	0	0	0	32
Höganäs SFK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	13
Jönköpings SFK	2	3	10	1	1	0	1	0	6	0	0	1388	1865	170	364	335	700	0	8	1	6	1	3	35	6516	5	106
Kalmar SFK	4	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	323	984	130	0	239	775	0	0	0	3	0	1	0	0	0	52
Karlborgs FK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	21	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	4
Karlskoga SFK	1	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	510	505	54	121	0	0	0	6	1	5	1	3	24	3325	1	94
Katrineholms FK	1	0	7	1	0	0	10	1	0	0	0	187	410	67	211	187	410	0	0	0	2	0	2	0	0	0	49
Kristianstad SFK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	35	17	15	0	0	0	1	0	2	1	1	0	0	0	6

Segelflygets klubbstatistik 2002-10-01--2003-09-30

Klubb	C-diplom	S-cert	Tot under utbildning	Varav under 20 år	silver-C	guld-C	diamant-C	sträck-tillstånd	IMC-tillstånd	AVA-grund	AVA-forts	total flygtid	totalt antal starter	tid under utbildn	starter under utbildn	motorsegel tid	motorsegel starter	vinschstarter	antal sräckflygare	antal tävlingsflygare	antal lärare	antal instrukt	antal tekniker	antal sträckflygn	antal km	antal uteländningar	totalt antal medlemmar	
Kronobergs SFK	4	2	5	2	0	0	0	0	0	0	0	779	1445	255	674	97	324	0	2	2	7	1	3	14	1844	5	99	
Köpings FK	2	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	282	638	101	269	238	556	0	0	0	3	1	2	0	0	0	35	
Landskrona FK	7	8	3	1	0	1	0	0	0	0	0	985	1398	236	808	0	0	0	7	5	7	4	4	90	24747	18	235	
Laxå FK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	12	
Lidköpings FK	2	3	4	1	0	0	0	0	0	0	0	835	1382	112	306	558	1014	0	10	4	6	2	6	56	7060	2	83	
Linköpings SFK	4	2	5	0	0	1	0	2	0	0	0	1081	1554	144	450	148	372	0	11	5	9	2	3	54	8307	9	141	
Ljungbyheds FK	5	4	18	5	0	0	0	4	0	0	0	743	804	130	371	0	0	0	16	2	7	0	4	76	14790	11	68	
Ljusdals FK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83	69	6	12	78	59	0	0	0	1	1	3	17	2501	0	16	
Ludvika SFK	5	2	6	3	0	0	0	0	0	0	0	489	994	1123	411	149	527	0	6	3	2	1	3	26	3418	1	50	
Lycksele FK	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	34	99	14	48	34	99	0	7	0	1	0	2	3	300	0	10	
Malmö SFK	2	4	7	2	0	0	0	1	0	0	0	708	2015	228	826	324	1463	0	4	2	4	3	6	38	6706	7	100	
Motala FK	2	2	2	0	0	0	0	0	0	2	0	413	701	107	301	56	114	0	3	2	5	1	3	26	4671	7	84	
Munkfors FK	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	74	133	19	37	0	0	0	2	0	1	0	1	10	0	1	18	
N Upplands FK	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	214	692	57	288	133	577	28	0	0	2	1	3	0	0	0	35	
Norbergs FK	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	166	386	0	0	115	339	0	0	0	1	1	1	0	0	0	33	
Norrköping SFK	2	2	4	0	0	0	0	2	0	0	0	325	529	156	152	0	0	0	5	2	7	1	2	4	1205	0	54	
Norsjö-Malå FK																												
Nyköpings FK	4	1	3	0	0	0	0	1	0	0	0	379	468	88	135	161	195	0	3	1	5	0	3	35	2969	1	45	
NÖ Smålands FK	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	168	194	13	19	0	0	0	0	0	1	0	1	2	220	1	14	
Salaortens FK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	127	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	12	
Segelflygskolan Alleberg	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	330	826	44	0	0	0	0	1	1	9	1	2	0	0	0	0	
Segelflygets Veteransällskap	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	100	0	0	0	0	0	0	0	4	0	2	0	0	0	350	
SFK Karlstad	2	3	4	1	0	0	0	0	0	5	9	576	1145	138	433	215	499	0	8	1	6	2	3	28	3040	2	145	
SFK Kiruna	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123	133	15	33	0	0	0	5	0	2	1	2	2	308	0	18	
Siljansnäs FK	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	645	517	45	105	80	183	0	3	3	1	1	78	19030	13	97		
Skövde FK	4	1	4	1	0	0	0	1	0	0	0	943	1965	131	736	429	1353	501	10	5	8	0	4	61	10800	18	158	
Sollefteå FK	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	354	428	52	115	0	0	0	2	0	1	2	2	0	0	0	28	

Segelflygets klubbstatistik 2002-10-01--2003-09-30

Klubb	C-diplom	S-cert	Tot under utbildning	Varav under 20 år	silver-C	guld-C	diamant-C	sträck-tillstånd	IMC-tillstånd	AVA-grund	AVA-forts	total flygtid	totalt antal starter	tid under utbildn	starter under utbildn	motorsegel tid	motorsegel starter	vinschstarter	antal sträckflygare	antal lärare	antal instrukt	antal tekniker	antal sträckflygn	antal km	antal uteländningar	totalt antal medlemmar	
Stockholms SFK	17	21	12	3	0	0	0	0	0	0	0	2486	3080	622	1259	91	217	0	0	23	5	7	285	39732	34	230	
Sundsvalls SFK	0	1	6	1	0	0	0	0	0	0	0	251	681	110	421	66	215	0	1	5	0	4	9	270	0	60	
Sunne FK	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	159	393	24	101	156	387	0	2	4	1	2	0	0	0	73	
Säffle FK	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	199	381	39	89	92	209	0	0	1	1	1	0	0	0	63	
Söderhamns FK	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	35	200	8	0	35	200	0	0	1	1	1	0	0	0	6	
Torsby FK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	358	271	27	45	275	238	0	9	2	1	3	50	11854	7	30	
Urneå SFK	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	334	649	49	156	334	649	0	0	1	0	3	0	0	0	35	
Uppsala FK	6	8	18	9	1	0	5	0	4	0	0	1887	2419	474	1249	212	800	0	11	7	10	6	148	38375	20	121	
V Gästrike FK	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	367	441	38	117	0	0	0	10	2	5	2	37	5571	4	39	
Valbo FK	3	1	18	9	0	0	0	1	0	0	0	205	921	93	412	140	784	0	4	2	0	2	0	0	0	98	
Varbergs FK	3	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	330	589	87	243	17	13	0	0	4	1	1	0	0	2	43	
Västerdalarnas FK	0	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	364	476	48	162	124	317	0	9	3	1	1	35	6403	1	42	
Västerås SFK	1	1	13	3	0	0	0	1	0	0	0	908	1216	177	506	209	503	0	14	9	6	3	5	77	13070	13	83
Ånge FK	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	216	431	36	163	204	413	0	0	2	0	3	0	0	0	40	
Älvsby FK	3	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	1125	1305	78	185	168	382	0	17	2	5	2	67	9342	6	57	
Ö Sörmland FK	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	706	716	100	110	189	156	0	6	2	8	3	37	6063	1	73	
Örebro SFK	7	3	12	3	0	0	4	0	0	2	2001	1702	221	485	50	25	0	26	12	7	2	3	198	50830	51	135	
Örnköldsvik SFK	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81	153	16	44	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	22	
Östersunds SFK	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	392	537	127	0	98	241	0	3	1	2	1	2	98	8022	10	24
Summa	136	130	296	77	9	2	0	42	1	30	11	36381	56082	7846	18297	8634	21211	2132	340	298	80	200	2244	400238	342	4997	

TÄVLINGAR 2003 forts. från sid 13

Standardklassen

- | | | |
|-------------------|----------------|------|
| 1 Bengt Magnusson | Eskilstuna FK | 4603 |
| 2 Jonas Löfgren | Linköpings SFK | 4405 |
| 3 Peter Grankvist | Örebro SFK | 3890 |

15-metersklassen

- | | | |
|---------------------|------------|------|
| 1 Olle Jonasson | Arboga FK | 4657 |
| 2 Kjell Morberg | Örebro SFK | 4446 |
| 3 Rickard Swanström | Motala FK | 4381 |

DM i Östra och Norra regionen

Östra och Norra regionen hade slagits ihop p.g.a. lågt antal anmälda deltagare från Norra regionen. Tävligen gick på Ekeby flygfält vid Eskilstuna under tiden 6-13 juli och Eskilstuna flygklubb var värd för

tävlingen. Tävlingsledare var Mikael Engström och man fick ut 4 tävlingsdagar.

Standardklassen

- | | | |
|------------------|----------------|------|
| 1 Patrik Dahiman | Eskilstuna FK | 2891 |
| 2 Tony Olsson | Stockholms SFK | 2612 |
| 3 Stefan Oebius | Västerås SFK | 2524 |

Klubbklassen

- | | | |
|-------------------|---------------|------|
| 1 Magnus Lindvall | Eskilstuna FK | 2431 |
| 2 Ulf Ringertz | Eskilstuna FK | 2347 |
| 3 Mikael Hedlén | Västerås SFK | 2292 |

Bergslagssträffen

Denna tävling pågick under tiden 15-17 augusti i Örebro.

Tävlingsledare var Jan-Ola Nordh.

- | | | |
|--------------------|-----------|---------------|
| 1 Magnus Johansson | Genesis 2 | Örebro SFK |
| 2 Magnus Lindvall | Discus b | Eskilstuna FK |
| 3 Mikael Engström | LS6 | Eskilstuna FK |

Rikssegelflygtävlingen 1/3-30/9 2003

- | | |
|---------------------------------------|----------------|
| Svensk mästare i lag | Stockholms SFK |
| Svensk mästare i segelflygkombination | Hans Larsson |
| Svensk mästare i höjdflygning | Åke Svensson |
| Svensk mästare i distansflygning | Hans Larsson |
| Svensk mästare i hastighetsflygning | Åke rettersson |
| Svensk mästare i höjdflygning | Åke Svensson |
| Svensk mästare i distansflygning | Hans Larsson |
| Svensk mästare i hastighetsflygning | Åke rettersson |

