

Verksamhetsberättelse 2013

Segelflygets årsrapport



Segelflygets centrala verksamhet

Rapporten avser tiden jan-dec. 2013

Segelflygtävlingar



Prisutdelningen - VM i segelflyg AVA - WAGAC 2013. Silvermedaljören S Talowski tillsammans med Johan Gustafsson, guld och och Daniel Ahlin brons..

På VM i aerobatic i Finland segrade Johan Gustafsson i klassen advanced och Daniel Ahlin kom på 3:e plats. Erland Petterson knep plats nummer 39. På VM i Argentina kom Niklas Löfgren på plats 36 i klubbklassen. På VM för damer i Frankrike blev Teresa Toivonen bästa svenska på 18:e plats i 18-metersklassen. Barbara Silén kom på 20:e plats i klubbklassen. I junior-VM kom Simon Landqvist på 8:e plats och Jimmy Bengtsson på 17:e plats i standardklassen. David Gustavsson kom på plats 29 i klubbklassen.

Resultaten för en del övriga internationella och svenska tävlingar redovisas under rubriken Tävlingsresultat i slutet av verksamhetsberättelsen.

Segelflygets styrelse

Under 2013 har följande personer ingått i styrelsen för Svenska Segelflygförbundet

Ordförande: Robert Danewid, Landskrona FK
Ledamöter: Mikael Engström, Eskilstuna FK
Carl Carlin, Stockholm SFK
Robert Bärwald, Halmstad SFK
Peter Olsson, Göteborgs SFK

Suppleanter: Thomas Pyls, Lidköpings FK
Jim Körberg, Herrljunga FK
Lotta Karlsson, Västerdalarnas FK

I styrelsens AU har Robert Danewid, Carl Carlin och förbundschefen/segelflyginspektören ingått.

Styrelsen har under året haft 8 protokollförda möten varav 3 telefonmöten på Skype, 2 fysiska möten samt 3 AUMöten på Skype. Det mesta av styrelsens kommunikation sker via e-post.

Personal

Under året bestod Segelflygets personal av nedanstående personer (omfattningen av tjänsterna är 100 % där ej annat anges).

Förbundets verkställande ledning har utövats av ordförande Robert Danewid, förbundskassör Carl Carlin och förbundschef Henrik Svensson.

Tillsynskontoret:

Segelflyginspektör Henrik Svensson

Ällebergskontoret:

Chefsinstruktör Anders Blom
Teknisk chef Torbjörn Olsson
Försäljning/adm. Maria Karlsson (60 %)
Ekonomiassistent Birgitta Sethsen (50%)

Av EAA Sverige har man köpt 8 timmar i veckan för tjänster utförda av Ann-Lis Olsson.

SELKO

Under året har Christer Engdahl, Peter Wangberg och Göran Karlsson ingått i Segelflygets luftrumskommitté, SELKO.

Tidningen Nordic Gliding



Ett gemensamt aktiebolag, Nordic Gliding Aps, har bildats mellan Danmark, Norge och Sverige för att ge ut tidningen Nordic Gliding till sina medlemmar. Redaktör och ansvarig utgivare är Jens Trabolt, Danmark. Tidningen har utkommit med 4 nummer. Robert Danewid är vår representant i NG Aps.

Utbildningsgruppen

Utbildningsgruppen består av Torleif Hiort (ordförande), Anders Blom, (verkställande ledamot) Lars-Erik Hansson och Henrik Svensson. Arbetet under 2013 har i huvudsak bestått av bevakning av arbetet inom EASA samt att försöksverksamheten i sju klubbar för utvärdering av gruppens förslag till ny AMC för certutbildning har fortsatt. 7 elever har kontrollflygits med bra resultat vilket visar att vi kan ta den kommande utbildningsplanen i drift utan förändringar till 2014.

Representation

Lars-Göran Andersson har varit Segelflygets representant i Flygsportförbundets styrelse (Thomas Jobs var suppleant).

Reno Filla var svensk representant i IGC (FAI International Gliding Commission).

Robert Danewid var svensk delegat i European Gliding Union. Han ingår även i EGU:s styrelse som Treasurer. Henrik Svensson ingår även i EGU:s styrelse där han är ”Technical Officer Operations”



Deltagare på nordiska segelflygmötet på Island 2013.

Vid det 42:e nordiska segelflygmötet, som hölls på Island, representerades förbundet av Robert Danewid, Carl Carlin, Torbjörn Olsson samt Henrik Svensson. Robert Danewid är sekreterare för det nordiska samarbetet.

Tillsynskontoret

Tillsynskontoret leds av segelflyginspektör Henrik Svensson. Under året har kontoret inte utfärdat några lärar- och instruktörsbevis. Dock har ett antal nya segelflygtekniker utbildats, så totalt har 16 nya teknikerbehörigheter utfärdats (8 kompletta samt 4 ingenjörstekniker-, och 4 segelflygtekniker praktik). 4 motorsegelflygtekniker TMG har utbildats och 9 tekniker har fått utökad behörighet (3 TMG samt 6 SLG/SSG).

Kontoret har förnyat 15 flygtillstånd, gällande för annex-II segelflygplan. 10 nya segelflygplan har blivit luftvärdiga (Transfer).

Besiktningssingenjörerna

Segelflygets besiktningssingenjörer har till uppgift att bl. a. utföra besiktning av flygmaterielen i flygklubbarna. Under året har 12 klubbar haft besiktning av flera eller enstaka flygplan. I regel genomförs dessa tillsammans med verksamhetskontrollerna. 35 segelflygplan har besiktigats operativt.

Under året har följande personer varit besiktningssingenjörer:

Bengt Aronsson
Ingemar Brottare
Lars Eliasson
Sakari Havbrandt
Torleif Hiort
Håkan Ljungberg
Mikael Larsson
Torbjörn Olsson
Thomas Pyls
Henrik Svensson

Flygsäkerhetsmännen

Segelflygets flygsäkerhetsmän har till uppgift att leda flygsäkerhetsarbetet i regionerna, att informera klubbarna samt att vid behov biträda Segelflygets tillsynskontor vid haveriutredningar. Verksamhetskontroll har utförts i 12 klubbar.

Under året har följande personer varit flygsäkerhetsmän:

Södra regionen:	Christer Engdahl Bo Forsberg Mattias Johansson Mikael Larsson
Västra regionen:	Peter Dorbell Kjell Ivarsson
Mellersta regionen	Bengt Aronsson Per Christofferson Richard Jonsson
Östra regionen:	Anders Fornstedt Sakari Havbrandt Torleif Hiort Lars Jonsson Kjell Magnusson
Norra regionen:	Åke Carlsson Anders Haglund Göran Karlsson Jonas Mähler
Hela landet:	Anders Blom Torbjörn Olsson Henrik Svensson

Centrala flygkurser på Alleberg

Under året har följande kurser genomförts på Alleberg. Sammanlagda utbildningsresultatet på flygskolan har blivit: 12 ATS-personal, 6 segelflygchefer, 10 IMC. Ett synnerligen magert resultat och det mest förödande är att inga lärare utbildats. Totalt deltog 10 elever i de två flygkurserna.

Under året har det varit första året med försök av utbildning av lärare i våra klubbar. Det blev som väntat ett misslyckande vilket i och för sig inte är förvånande då klubbarna har fullt upp med den vanliga utbildningen. Eftersom det vanligtvis är samma lärare som skall sköta även denna utbildning liksom grundskolningen så förstår man ganska snart att det inte är genomförbart. Dessutom skall det till en målmedveten elev som är villig att jobba med utbildning under så lång tid som det tar att utbilda sig i hemmaklubben.

I korthet har verksamheten genomförts med början i april med 12 lärare från åtta klubbar som var med på handledarutbildningen en dag i april på Alleberg. I starten anmälde de 18 elever som sedan krympte till 12 elever varav 10 var helt färska som har kontrollflugits och avlagt skriftliga prov. Av dessa har fyra flugit och en har flugit upp för etapp 1 enligt de rapporter som vi fått från klubbarna. Nu är det ett år kvar av försöket.

Segelflyget har under året ägt följande flygplan:

SE-GCD	PA-18
SE-ITY	PA-25
SE-UPS	ASK-21
SE-ULU	PW-5
SE-ULN	Standard Cirrus B
SE-THC	Bergfalke III
SE-TLM	Bergfalke IV
SE-TLT	Bergfalke IV

Under icke kurstid har Segelflygets flygplan stått till klubbarnas förfogande.

Flygtiden vid Allebergsskolan uppgick till 126 tim och 179 starter (att jämföras med 231 tim och 443 starter under 2012).



Segelflygets ASK-21 inför start på lärarkurs.

Tekniska kurser på Alleberg

Under året har följande tekniska kurser genomförts: grundkurs för tekniker, ingenjör, praktiker, SSG/SLG och TMG motorkurs.

Grundkursen gav deltagarna nya kunskaper för att lära sig Segelflygets tekniska organisation och vad som krävs från Transportstyrelsen och EASA samt att söka information och dokumentera utförda arbeten på rätt sätt.

Tekniska kontoret

Torbjörn Olsson är teknisk chef.

Förutom all utbildningsverksamhet har tekniska kontoret under året jobbat med besiktningens verksamhet av segelflygmaterial och support till landets segelflygtekniker.

Under året genomfördes ett seminarium för segelflygtekniker. Seminariet var även riktat till pilot-ägare i våra klubbar. Seminariet genomfördes på 10 orter med 180 deltagare.

SSF CAMO

SSF CAMO består av en verksamhetsansvarig chef, kallas även för AM (Accountable Manager) som är Henrik Svensson samt en teknisk chef, kallas även för CAM (Continuing Airworthiness Manager) som är Torbjörn Olsson.

Under maj 2013 genomfördes en större verksamhetskontroll på vår CAMO-organisation.

Under året har SSF CAMO haft 43 auktoriserade granskare (segelflygtekniker). Totalt har 320 kompletta luftvärdighetsgranskningar genomförts under 2013.

Mayas shop

Ansvarig för Ållebergs försäljning är Maria "Maya" Karlsson. Försäljningen drivs under namnet "Mayas shop".

Försäljningen har under 2013 uppgått till 478 232 kr (förra året 782 000 kr). Under 2012 stod Flarm för 194 000 kr av totala försäljningen.

Ållebergsanläggningen

Under år har Kurt Littorin anlitas för den löpande driften såsom gräsklippning mm.

Restaurangen har även under 2013 arrenderats av Camilla Claesson som har etablerat en bra restaurangverksamhet med god mat och bra service till Segelflyget och övriga gäster. Ett större arbete har utförts på anläggningens avloppssystem med byte av tank till toalettbyggnadens avlopp. Vidare har "gamla verkstaden" sålts till Peter Lindberg, Norge som är drivande inom veteranflyget.



Ålleberg under sensommaren.

SVEDANOR

Under 2013 genomfördes 2 SVEDANOR-kurser på Ålleberg: Det var IMC-kurser med sammanlagt 10 elever, varav 2 från Norge och 1 från USA! Kurserna är ett samarbete med Norska, Danska och Finska segelflyget.

Nordiska segelflygdagen

20 klubbar deltog 2013 och arrangerande klubbar tyckte att Segelflygets dag 2013 var ett mycket lyckat arrangemang, det var många besökare som hälsade på och att det var ett strålande sommarväder i hela landet denna dag.

Flera klubbar hade besök av lokala journalister och fick med artiklar om segelflygets dag och segelflyg i lokala tidningar

Segelflyget har fått rapporter att det gjordes mer än 400 flygningar under helgen. Trenden är dock är att många besökare kommer till klubbarnas öppna hus för att de tycker att det verkar vara en intressant aktivitet och att de tycker det är kul att prova på segelflyg. Dock är det inte lika enkelt att få dessa att börja segelflyga, men ca 10 personer har anmält att de avser börja segelflyga i dessa klubbar, så visst är Segelflygets dag ett viktigt inslag för rekrytering.



Segelflygets dag i Herrljunga FK

Segelflyget på Internet

Hemsidan administreras av Ann-Lis Olsson och Henrik Svensson. Under året började även Segelflyget att publicera nyheter på Facebook och Twitter.

Miljöfrågor

Henrik Svensson är förbundets miljöansvarige.

Ållebergs Segelflygmuseum

Segelflygmuseet har haft en mycket bra säsong under 2013. Besöksantalet blev drygt 1450 vilket kan jämföras

med föregående år då vi hade drygt 1100 besökare. SVS-medlemmars insatser som guider betyder oerhört mycket för museiverksamheten. Under sommaren hade vi dessutom under ett par veckor hjälp av sommararbetande ungdomar från Falköpings kommun vilket gav en viss avlastning för museiguiderna.

Verksamheten vid museet har liksom tidigare präglats av ett gott samarbete mellan de inblandade parterna Falköpings kommun, Svenska Segelflygförbundet samt Segelflygets Veteransällskap.



Segelflygets veteraner på Ålleberg

Tävlingskommittén – TK

Under året har tävlingskommittén utgjorts av Mikael Engström (även tävlingsansvarig inför styrelsen), Mika Saväng och Pekka Havbrandt. Arbetet med **Tävlingssegelflyg version 2.0** har fortsatt under året.

Uttagning till landslaget för seniorer och damer tas ut vartannat år medan juniorlaget tas ut årligen. Att ta ut landslag på två år ger piloterna bättre chans till att göra långsiktiga satsningar. Den internationella IGC-rankinglistan utgör grunden för uttagningarna, men även piloternas ambitioner, förutsättningar och personliga inställning. Slutligen viktas dessa faktorer av tävlingskommittén som kommer fram till en uttagning.

TK lägger en detaljerad budget som sträcker sig två år framåt i tiden, men skissar även på en grov budget för ett antal år framöver. Detta är en förutsättning för långsiktighet då JVM 2015 samt det klaffade (15-meter, 18-meter och öppnaklassen) VM:et 2016 kommer att hållas i Australien vilket medför tunga kostnader.

Verksamheten i klubbarna

Denna sammanställning bygger på klubbarnas rapporter och avser verksamheten under tiden 2012-10-01–2013-09-30.

Medlemmar i klubbarna

Klubbarna rapporterar 3 285 medlemmar (år 2012: 3 598 medlemmar). Av dessa är ca 1 657 aktiva segelflygare (1 901). 315 av dessa är aktiva sträckflygare, vilket mots-

varar 19 % av de aktiva. Av medlemmarna är 80 kvinnor (56), vilket motsvarar 2,4 % av det totala medlemsantalet.

Medlemsutvecklingen framgår av diagram 1. Medlemsantalet är dock mycket osäkert. Enligt förbundets röstlängd är antalet aktiva medlemmar 1 912.

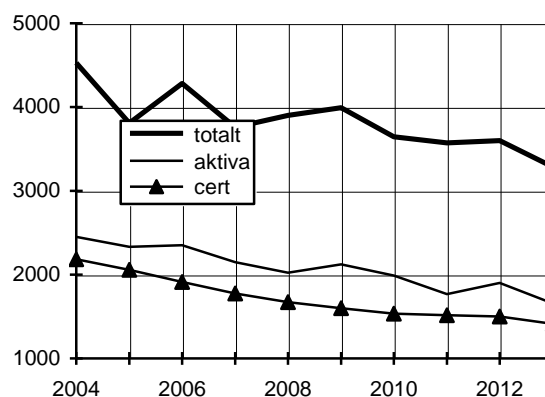


Diagram 1. Antalet medlemmar 2004-2013

Som jämförelse har utvecklingen av antal certifikat lagts in i diagrammet.

Antalet utfärdade FAI-sportlicenser var under året 139 (600). Under året infördes nationella tävlingslicenser som klubbarna själva hanterar.

De mest aktiva klubbarna

Under 2013 flögs det i de svenska segelflygklubbarna 25 438 timmar under 35 570 flygningar. Sex klubbar har under året flugit mer än 1000 timmar. Stockholms SFK är landets mest aktiva klubb, följt av Borås SFK. De mest aktiva klubbarna vad gäller flygtidsuttag under 2013 framgår av tabell 1.



Tabell 1. De klubbar som flugit mest

Klubb	Timmar	Flygningar
Stockholms SFK	2 124	2 109
Borås SFK	1 966	2 345
Uppsala FK	1 333	1 831
Eskilstuna FK	1 325	1 151
Herrljunga FK	1 138	1 189
Lidköpings FK	1 084	1 628
Jönköpings SFK	890	1 207
Västerdalarnas FK	858	858
Ö Sörmlands FK	832	1 424
Örebro SFK	824	1 267

De klubbar som producerat mest sträckflygning framgår av tabell 2. Antalet rapporterade sträckflygningar är 2 167 under 407 155 km, i genomsnitt 188 km/flygning. Under 2012 var antalet 1 787 och 319 461 km (179 km/flygning).

Tabell 2. Klubbar med mest sträckflygningar

klubb	km	antal
Borås SFK	49 370	299
Stockholms SFK	48 467	270
Uppsala FK	35 503	161
Västerdalarnas FK	24 927	108
Arboga FK	22 245	87
Lidköpings FK	21 887	105
Herrljunga FK	21 857	118
Örebro SFK	21 670	90
Landskrona FK	15 563	78
Eskilstuna FK	13 333	57



Fin vy efter molnflygning

Antalet rapporterade sträckflygkilometrar och flygningar under den gångna 10-årsperioden framgår av diagram 2.

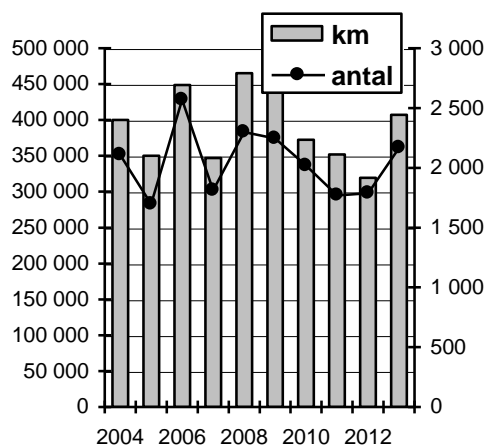


Diagram 2. Sträckflygningar 2004-2013

Diagram 3 visar antalet sträckflygningar per 1000 flygningar.

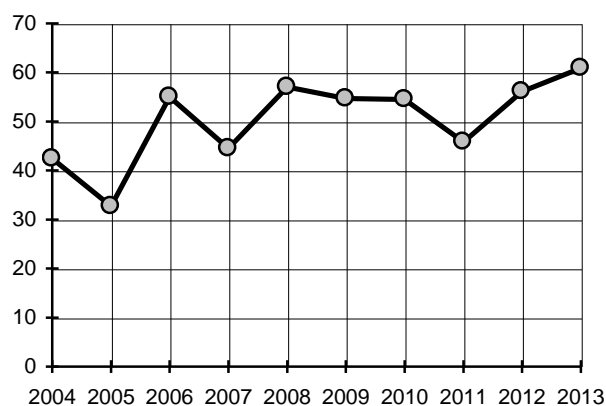


Diagram 3. Antalet sträckflygningar per 1000 flygningar 2004-2013

Utbildning i klubbarna

Under 2013 har klubbarna skickat in 57 st. ansökningar om C-diplom. Enligt klubbarnas statistik rapporterar de att de utbildat 74 C-diplom, 91 S-cert, 7 sträckflygningstillstånd, 7 IMC-tillstånd, 17 AVA- (grund)- och 6 AVA (fortsättning)-tillstånd. 2013-09-30 var 137 elever under utbildning till S-cert, vilket är en minskning med 47 elever jämfört med föregående år.

Under året erövrades 7 silver-C, 1 guld-C och 0 diamant-C. Inga svenska rekord slogs under året.

Klubbarna rapporterar att 191 segelflyglärare och 36 instruktörer har tjänstgjort under 2013. Under 2012 var motsvarande siffror 201 resp. 35. (Några av dem har tjänstgjort i fler än en klubb)

De klubbar, som utbildat flest S-cert och C-diplom framgår av tabell 3.

Tabell 3. De mest aktiva utbildningsklubbarna

Klubb	C	S
Borås SFK	9	7
Ö Sörmlands FK	9	7
Uppsala FK	9	3
Stockholms SFK	6	6
Landskrona FK	5	5
Göteborgs SFK	5	4
Borlänge SFK	5	0
Örebro SFK	2	11
Kalmar SFK	2	2
Skövde FK	2	2
Västerås SFK	2	2

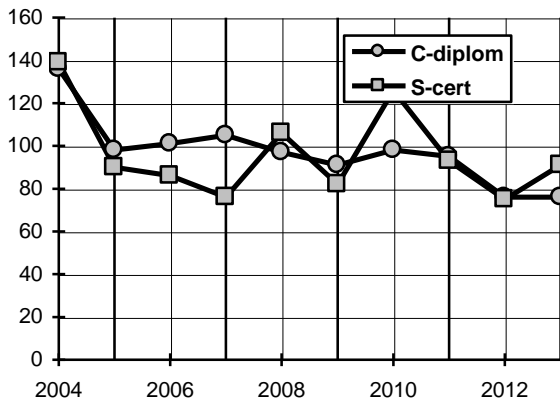


Diagram 4. Antalet utbildade C-diplom och S-cert 2004-2013

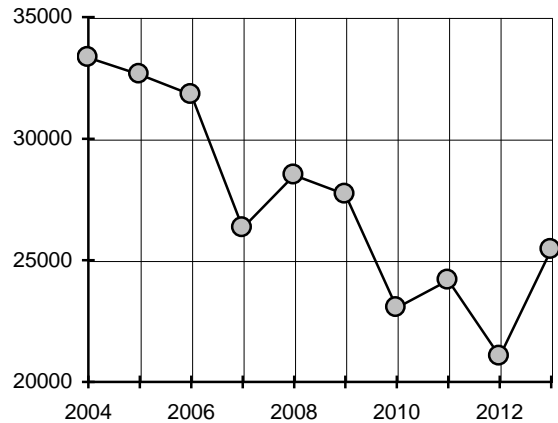


Diagram 6. Flygtiden 2004-2013

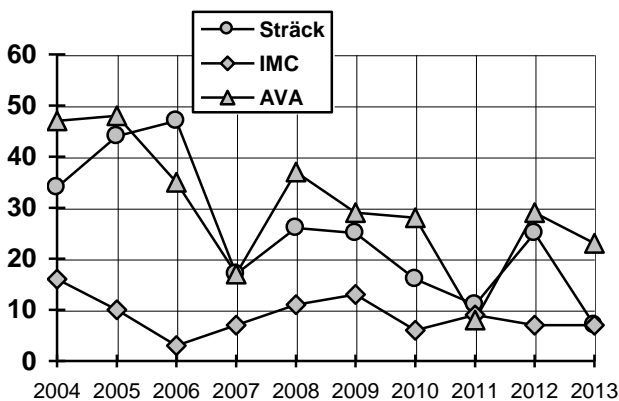


Diagram 5. Antalet Sträck-, IMC- och AVA-tillstånd 2004-2013

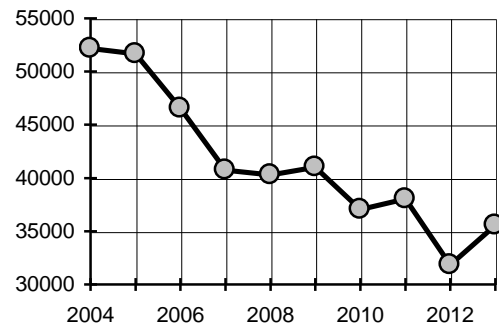


Diagram 7. Antalet flygningar 2004-2013

Flygtid och antal flygningar

Den rapporterade totala flygtiden under 2013 var 25 438 timmar och 35 570 flygningar. Motsvarande siffror för 2012 var 21 051 timmar och 31840 flygningar. En ökning av både flygtiden och antalet flygningar. Flygtiden under utbildning var 5 332 timmar och antalet skolflygningar var 14 606 (2012: 4 697 timmar och 12 611 skolflygningar).

Flygtid och antal flygningar fördelar sig på flygplanskategori enligt tabell 4. Diagram 6-8 visar flygtid, flygningar och flygtid under utbildning den senaste 10-årsperioden.

Tabell 4. Flygtid och antal flygningar fördelat på flygplanskategori

	Bergfalke	Motorsfpl TMG	Övriga DK-sfpl	EK-sfpl
Antal fpl	14	57	82	203
Flygn	1074	13820	13910	6766
Flygtid	430	5119	8704	11185

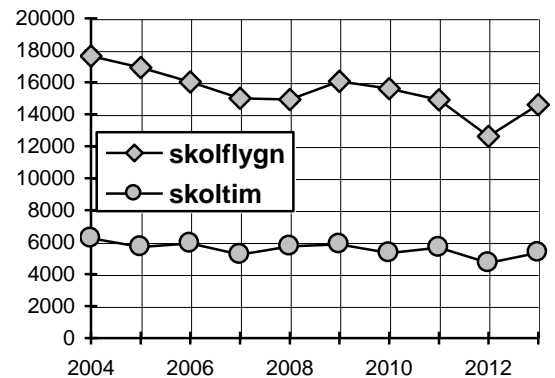


Diagram 8. Flygtid och flygningar under utbildning 2004-2013

Flygplanens utnyttjande

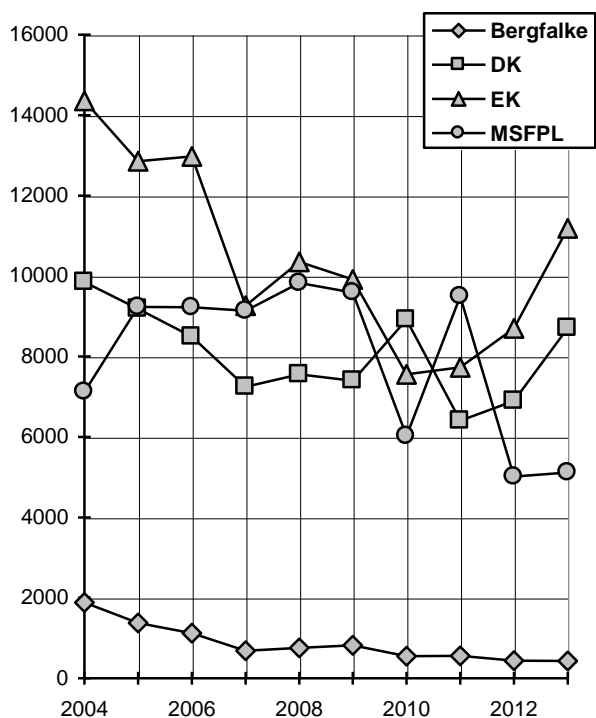


Diagram 9. Flygtiden per flygplankategori 2004-2013

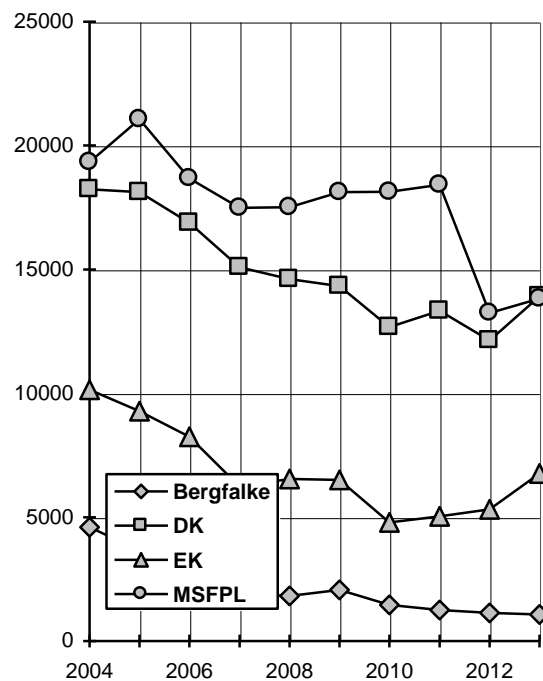


Diagram 10. Antalet flygningar per flygplankategori 2004-2013



Bergfalke IV efter skolpass för IMC-behörighet på Älleberg sommaren 2013.

Tabell 5. Flygtid och flygningar för alla flygplanstyper.

Flygplanstyp	Antal i drift	Totalt antal flygn	Total flygtid	Medel värde antal flygn	Medel värde flygtid
Arcus	3	410	450	137	150
ASG 29	3	115	414	38	138
ASH26	3	101	249	34	83
ASH25	4	161	357	40	89
ASH31	1	27	60	27	60
ASK21	19	5980	2590	315	136
Astir CS	11	495	520	45	47
ASW15	2	33	48	16	24
ASW19	3	128	151	43	50
ASW20	9	188	422	21	47
ASW22	1	4	10	4	10
ASW24	3	91	103	30	34
ASW27	5	120	242	24	48
ASW28	1	19	50	19	50
Bergfalke II/55	2	110	50	55	25
Bergfalke III	9	425	162	47	18
Bergfalke IV	3	539	218	180	73
DG-100/101	2	89	63	44	31
DG-300/303	8	416	470	52	59

Flygplanstyp	Antal i drift	Totalt antal flygn	Total flygtid	Medel värde antal flygn	Medel värde flygtid
DG-400	5	204	389	41	78
DG-500/500T	8	1850	1053	231	132
DG-600	1	2	7	2	7
DG-600M	1	15	25	15	25
DG-800	6	233	526	39	88
DG-1000	5	985	686	197	137
Discus	12	746	1114	62	93
Discus 2	2	144	221	72	110
Discus 2 CT/T	3	68	220	23	73
Discus bT	1	33	71	33	71
Duo-Discus	4	563	558	141	139
Duo-Discus T	6	463	822	77	137
Fox	1	4	3	4	3
Genesis	1	14	30	14	30
Glasflügel 304/C	3	49	80	16	27
Grob G109	12	2950	1075	246	90
Grunau Baby	1	1	1	1	1
H301 Libelle	1	4	6	4	6
Dimona	2	483	219	241	109
Super Dimona	10	4678	1474	468	147
IS28M2	1	26	30	26	30
Jantar Std	3	89	265	30	88
Jantar Std 2 & 3	4	53	139	13	35
Janus B & C	6	641	399	107	66
Janus CM	1	40	73	40	73
K8B	7	107	88	15	13
Ka6CR	2	48	45	24	22
Kranich	1	17	5	17	5
L13 Vivat	1	63	56	63	56
LAK 27	1	37	97	37	97
LS1	5	97	232	19	46
LS3	8	217	373	27	186
LS4	10	507	774	51	77
LS6	7	277	504	40	72
LS7	6	239	357	40	59
LS8	7	419	751	60	107
LS8 T	1	68	125	68	125
Marianne	1	151	101	151	101
Mini-Nimbus	4	52	88	13	22
Monet Monerai	1	2	2	2	2
Mosquito	1	13	41	13	41
Nimbus 2C	1	15	37	15	37
Nimbus 3	4	89	278	22	69

Flygplanstyp	Antal i drift	Totalt antal flygn	Total flygtid	Medel värde antal flygn	Medel värde flygtid
Okända ensits.	6	38	95	6	16
Okänd 2-sits	1	32	65	32	65
Olympia	2	27	25	13	12
Pegase	1	19	40	19	40
Phoebus	1	4	10	4	10
PIK-20	5	84	142	17	28
PIK-20E	1	6	15	6	15
Pilatus B4	6	300	233	50	39
Puchacz	3	435	202	145	67
PW-5	1	32	19	32	19
RF-4	2	72	41	36	20
RF-5	1	78	55	78	55
Salto	1	71	20	71	20
Samburo	2	1195	329	597	164
SF25	21	3914	1550	186	74
Slingsby T21	2	34	16	17	8
Specht	1	4	3	4	3
Speed Astir	1	15	17	15	17
Std Cirrus	4	57	167	14	42
SZD-29 Acro	1	135	37	135	37
Taifun	1	68	49	68	49
Twin-Astir	4	676	374	169	93
Twin III SL	2	160	166	80	83
Twin II/III	7	1237	578	177	83
Ventus	14	320	838	23	60
Ventus CM/2CM	2	42	118	21	59
Ventus CT/2cxT	1	21	51	21	51
Windex	1	49	31	49	31
Ximango	1	238	83	238	83

I ovanstående sammanställning har endast medtagits de flygplan som enligt klubbarnas rapporter flugits under året. Totalt har 356 segelflygplan utnyttjats. Av dessa är 14 Bergfalke, 57 motorsegelflygplan TMG, 82 övriga DK-flygplan samt 203 ensitsiga segelflygplan.

Klubbarna anmäler dessutom att en mängd flygplan ej flugits under året. Den genomsnittliga flygtiden, räknat på samtliga rapporterade flygplan, är 71 timmar och 100 flygningar (2012 var siffrorna 59 timmar och 89 flygningar).

De mest utnyttjade flygplanen

Tabell 6. De mest flugna segelflygplanen

Reg.	Typ	Klubb	Tim	Flygn
USG	ASK21	Stockholms SFK	267	561
UMY	DG-1000S	Borås SFK	247	322
D-KUYB	Arcus M	Falbygdens FK	231	295
URA	DuoDiscus T	Lidköpings FK	225	72
UMP	ASK21	Eskilstuna FM	207	368
UNL	ASK21	Uppsala FK	200	495
UKH	ASK21	Stockholms SFK	198	419
UTX	Duo-Discus	Stockholms SFK	195	135
UON	DG 800S	Borås SFK	193	104
D-KUYA	Arcus M	Örebro SFK	188	101
UTG	Duo-Discus	Lidköpings FK	188	86
UUA	ASG29	Stockholms SFK	181	43
UFY	ASK 21	Jönköpings SFK	179	322
UOE	LS 8	Borås SFK	170	81
UPZ	DG-1000S	Stockholms SFK	169	172
UNH	ASK 21	Göteborgs SFK	168	380
UND	DG-500T	Borås SFK	168	333
TNN	Jantar Std	Borås SFK	165	55
UIF	DG-500T	Borås SFK	163	348
UKU	DG 300	Borås SFK	160	167

Den genomsnittliga flygtiden för dessa 20 flygplan är 124 timmar. För 2012 var motsvarande siffra 167 tim.

Tabell 7. De mest flugna motorsegelflygplanen
TMG

Reg.	Typ	Klubb	tim	flygn
URG	SuperDimona	Nyköpings FK	332	671
UOP	SuperDimona	Borås SFK	232	758
URT	SuperDimona	Varbergs FK	203	620
USO	Samburo	Avesta SFK	201	621
TUU	SF25C	Jönköpings SFK	199	366
TUY	Dimona	Ö Sörmlands FK	198	443
UCD	G109B	Umeå FK	184	500
UDU	SF25C	SFK i Karlstad	183	473
UCZ	SuperDimona	Herrljunga FK	183	437
UDO	G109B	Västerås SFK	153	303

Den genomsnittliga flygtiden för dessa 10 motorseglare är 207 timmar. För 2012 var siffran 218 tim.

Tabell 8. De segelflygplan som flugit mest
sträcka

Reg.	Typ	klubb	Km	antal
UUA	ASG 29	Stockholms SF	12780	42
URA	Duo-Discus	Borås SFK	11970	54
UJN	Ventus 17.6	Västerdalarnas FK	10020	33
UPC	Ventus 2	Stockholms SFK	9946	37
D-KUBM	ASG 29	Uppsala FK	9151	30
UOG	DG-40	Ljusdals FK	8536	38

UTG	Duo-Discus	Lidköpings FK	8511	47
D-KUYA	Arcus M	Örebro SFK	8400	29
D-KPTB	ASH 25	Eskilstuna FK	8295	35
TNN	Jantar Std	Borås SFK	7525	39

I diagram 11 nedan visas flygtiden per aktiv medlem under 2004-2013.

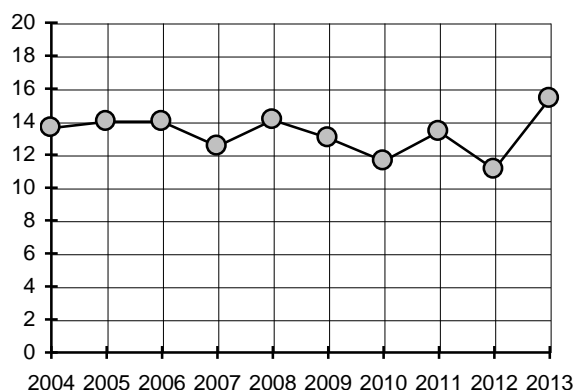


Diagram 11. Flygtid per aktiv medlem 2004-2013

Flygsäkerhet

Tyvärr hade vi 3 haverier i vår verksamhet säsongen 2013. Lyckligtvis hade vi inga personskador utan det var bara materielskador. Två av olyckorna inträffade i Frankrike under EM i segelflyg i Vinon, med två dagars mellanrum, i början av tävlingen. Både olyckorna inträffade i samband med utelandning. Första händelsen inträffade då piloten kom ned låg höjd och avbröt för att starta sin motor (SSG). Troligtvis flög piloten lite för fort vid utfällning av motorn, varvid han fick felvarning för utfällning. Piloten noterade inte detta på motordisplayen, men såg propellern i spegeln och försökte då starta trots att motorn inte var helt utfälld. Så det blev en utelandning i hög gröda och höger vinge tog i marken och flygplanet groundloopade med delamineringsskador på höger vinge.

Den andra olyckan skedde på ett litet fält med hög gröda. Landningen blev relativt hård och vid sättningen gick vänster vinge ned och tog i grödan varvid en groundloop var ett faktum. I rotationen slogs bakkroppen av och en vinglet skadades.

Det tredje haveriet inträffade i Sverige med en motorseglare av typen Super-Dimona. Efter start från ett närliggande flygfält skulle piloten flyga hem till sitt hemmafält, piloten steg upp till hög höjd för att kunna stänga av motorn och segelflyga hem. Dock upplevde piloten att termiken var ganska dåligt, så höjden minskade succesivt och när piloten insåg att han var tvungen att starta motorn för att nå hem. Dock startade inte motorn så en utelandning genomfördes, bara några km från hemmafältet. Detta genomfördes föredömligt utan skador på flygplanet. Efter landningen provade piloten att starta motorn, vilket också lyckades. Piloten fick då för sig att han skulle flyga hem

snarast, då motorseglaren var bokad av en klubbkamrat. Utan att gå ur flygplanet och rekognosera utlandningsfältet, valde piloten att taxa runt på fältet och starta igen. Tyvärr slutade det med en groundloop och avslagen bak-kropp, men piloten kunde utan fysiska skador kliva ut flygplanet och konstatera att det slutat i ett haveri.

En händelse som också kunde slutat som ett allvarligt haveri var en utlandning med materielskador. Efter en lång sträckflygning valde piloten att starta sin motor efter målpassage vid utflyttad målpunkt, för att kunna ta sig hem till flygfältet. Piloten hade sedan tidigare sett ut ett utlandningsfält, ifall motorn inte startade och vid det aktuella startförsöket så startade tyvärr inte motorn trots flera försök. Piloten försökte då att fälla in motorn, vilket inte lyckades. Höjden var låg och piloten fick nu genomföra en landning med motor/propeller utfälld. Sjunkhastigheten var stor och sättningen blev hård och segelflygplanet groundloopade. Skador på vinge och klaff noterades efter landningen samt att grödan var hög.



DG-400 efter landning i hög gröda

En erfarenhet sedan gammalt är om man ska använda ett fält som alternativ för utlandning så ska detta fält vara så bra att det går att landa säkert. Vidare kan vi också konstatera att en pilot som får problem med att starta sin motor vid en utlandning tappar mycket fokus på sin flygning och planering för utlandning under tiden hantering av motorn sker. Så krånglar motorn måste fokus ligga på att flyga och landa. Att starta sin motor i luften vid varje flygning mår både motor och pilot bra av.

Vi ser nu sedan ett antal år att just denna typ av haverier med misslyckad motorstart som medför en ganska forcerad utlandning ökar i Europa då vi har flera segelflygplan med motor (SLG/SSG).

Vi har ytterligare händelser rapporterade med SLG/SSG under 2013. Det har varit tekniska problem som medfört försämrade prestanda under flygning, vilket kan påverka säkerflygning.

Antalet haverier per 1000 flygningar, dvs. haverifrekvensen, har under det gångna året givetvis minskat kraftigt, så vi har en tydlig minskad haveritrend sett till de senaste 10 åren.

Tabell 9. Person- och materialskador, samt faktorer och typ av flygning 2010-2013

Personskador	2013	2012	2011	2010
Dödliga	0	0	0	0
Allvarliga	0	0	0	0
Lindriga	0	0	0	0
Materielskador				
Totalhaveri	0	0	0	0
Omfattande	2	3	0	1
Begränsade	6	1	0	1
Propeller	2	3	0	2
Faktorer				
Utlandning	3	2	0	0
Ground-loop	4	1	0	1
Hård landning	3	1	0	1
Minus-landning	0	0	0	0
Stall/spinn	1	1	0	0
Fältförhållanden	2	2	0	0
Kollision i luften	0	0	0	1
Pluslandning	0	0	0	0
Typ av flygning				
AFT	1	1	0	0
Tävling	2	2	0	1
RST	0	0	0	0
DK	0	1	0	0
EK/inflygning	0	1	0	1

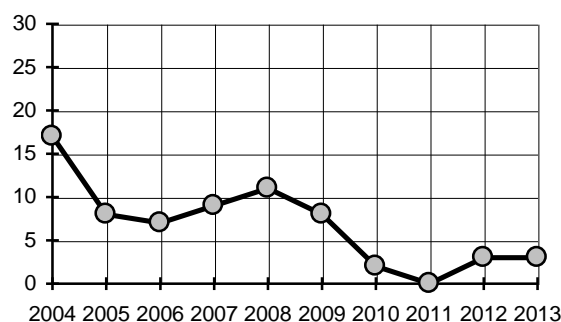


Diagram 14. Antalet haverier 2003-2013

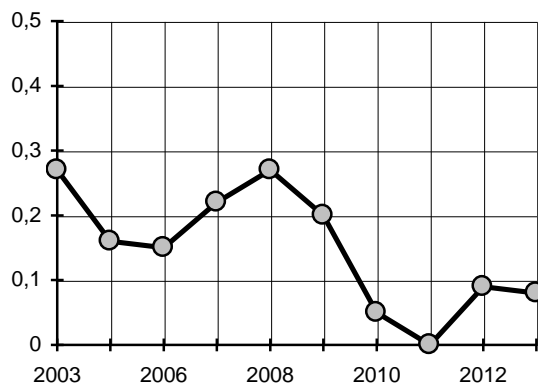


Diagram 15. Haverifrekvensen per 1 000 flygningar 2003-2013

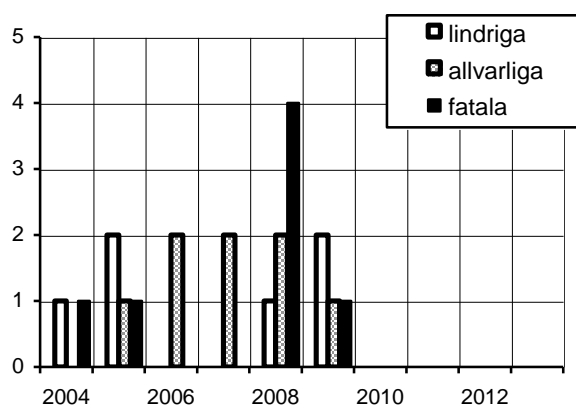


Diagram 16. Personskador 2004-2013
(OBS! inga personskador 2010-2013!)

Tävlingsresultat

VM i Gonzales Chaves, Argentina, 14 dagar

Klubbklassen 41 deltagare, 8 dagar

1.	Santiago Berca	Argentina	6 415
2.	Tobias Geiger	Australien	6 316
3.	Roman Mracek	Tjeckien	6 300
36.	Niklas Löfgren	Sverige	4 328

Standardklassen, 25 deltagare, 9 dagar

1.	Sebastian Kawa	Polen	6 102
2.	Mario Kiessling	Tyskland	6 038
3.	Felipe Levin	Tyskland	5 955

World Class, 23 deltagare, 7 dagar

1.	Sebastian Riera	Argentina	3 505
2.	Jorge Tartara	Argentina	3 492
3.	Jedrzey Sklodowski	Polen	3 424

VM i Aerobatic, Finland, 10 dagar

Advanced, 40 deltagare

1.	Johan Gustafsson	Sverige	3919.01
2.	Slawomir Talowski	Polen	3838,37

3.	Daniel Ahlin	Sverige	3757.95
39.	Erland Pettersson	Sverige	2397,28

Dam-VM, Frankrike

Club Class, 20 deltagare, 18 dagar

1.	Christine Grote	Tyskland	8419
2.	Doerte Starsinski	Tyskland	8405
3.	Ayala Truelove	England	8405
20.	Barbara Silén	Sverige	4766

15-metersklass, 18 deltagare, 18 dagar

1.	Anne Ducarouge	Frankrike	9098
2.	Marilyne Abadie-Bérard	Frankrike	8925
3.	Katrin Senne	Tyskland	8921
18.	Terea Toivonen	Sverige	3178

För-VM, Finland

15m/20m Class, 25 deltagare, 5 dagar

1.	Tapio Tourula	Finland	3870
2.	Martti Koivula	Finland	3658
3.	Harri Hirvola	Finland	3565
4.	Börje Eriksson	Sverige	3546

Standard, 17 deltagare, 5 dagar

1.	Markko Kuusisto	Finland	3787
2.	Juha Sorri	Finland	3734
3.	Ronny Lindell	Sverige	3662
4.	Jan-Ola Nordh	Sverige	3545
11.	Gunilla Lindell	Sverige	3212

Club Class, 7 deltagare, 5 dagar

1.	Kristian Roinne	Finland	3989
2.	Sakari Pyörre	Finland	3183
3.	Martin Ekdahl	Sverige	3082
4.	Erik Ottosson	Sverige	3077

EM, Frankrike

Open class, 23 deltagare, 9 dagar

1.	Michael Sommer	Tyskland	7494
2.	Killian Walbrou	Frankrike	6991
3.	Markus Frank	Tyskland	6807
20.	Björn Regnström	Sverige	2521

15-metersklassen, 19 deltagare, 9 dagar

1.	Louis Boudierlique	Frankrike	7499
2.	Cristophe Ruch	Frankrike	7476
3.	Jean-Denis Barrois	Frankrike	6944
19.	Niklas Löfgren	Sverige	48

18-metersklassen, 21 deltagare, 9 dagar

1.	Sebastian Kawa	Polen	7788
2.	Christophe Cousseau	Frankrike	7563
3.	Roman Mracek	Tjeckien	7072
21.	Peter Cutting	Sverige	413

EM, Polen

Klubbklassen, 31 deltagare, 10 dagar

1.	Roman Mracek	Tjeckien	9415
2.	Jakub Barszcz	Polen	9065

3.	Lukasz Blaszczyk	Polen	8897
17.	Erik Ottosson	Sverige	8048
25.	Martin Ekdahl	Sverige	7376

13.	Peter Olsson	Göteborg	580
14.	Hans Eriksson	Västerås	464

Junior-VM, Polen

Standardklassen, 36 deltagare, 7 dagar

1.	Peter Millenaar	Nederländerna	5573
2.	Petr Svoboda	Tjeckien	5546
3.	Radek Krejcirik	Tjeckien	5357
8.	Simon Landqvist	Sverige	4892
17.	Jimmy Bengtsson	Sverige	4308

Klubbklassen, 48 deltagare, 6 dagar

1.	Valentin Grit	Frankrike	4924
2.	Benjamin Vades	Frankrike	4902
3.	Maxime Petitpierre	Schweiz	4887
29.	David Gustavsson	Sverige	4013

Grand Prix, Långtora, 5 deltagare, 10 dagar

1.	Gintautas Zube	Litauen	27
2.	Uli Schwenk	Tyskland	22
3.	Gunnar Axelsson	Sverige	19
4.	Leif Eriksson	Sverige	5
5.	Lennart Harju	Sverige	3

SM i tvåsitsklassen

Ingen tävling pga för få anmälningar

SM i 18-metersklassen, 14 deltagare (5 dagar)

1.	Börje Eriksson	Uppsala	3476
2.	Tonny Olsson	Stockholm	2988
3.	Andreas Kingbäck	Norrköping	2977
4.	Jan Hasslid	Karlstad	2826
5.	Holger Eriksson	Västerås	2702
6.	Ulf Ringertz	Eskilstuna	2695
7.	Peter Johansson	Uppsala	2543
8.	Jan Schmeltz Pedersen	Danmark	2418
9.	Åke Pettersson	Stockholm	2350
10.	Henrik Åslund	Linköping	2263
11.	Gunnar Karlsson	Örebro	2199
12.	Lars Rune Bjornevik	Norge	2064
13.	Bengt Nilsson	Göteborg	1377
14.	Fredrik Svanberg	Jönköping	721

SM i öppna klassen, 14 deltagare (3 dagar)

1.	Göran Ax	Landskrona	1187
2.	Mikael Engström	Eskilstuna	1099
3.	Ronny Eriksson	Ljusdal	1058
4.	Owe Engström	Eskilstuna	1055
5.	Ulf Ringertz	Eskilstuna	942
6.	Tonny Olsson	Stockholm	935
7.	Andreas Kingbäck	Norrköping	749
8.	Peter Johansson	Uppsala	702
9.	Peter Cutting	Malmö	696
10.	Jim Acketoft	Ljungbyhed	678
11.	Kjell Öblom	Stockholm	618
12.	Gunnar Karlsson	Örebro	592

SM i racingklassen, 36 deltagare (4 dagar)

1.	Jan-Ola Nordh	Örebro	809
2.	Gunilla Lindell	Landskrona	796
3.	Markus Ganev	Uppsala	765
4.	Peter Isacsson	Hultsfred	727
5.	Ronny Lindell	Landskrona	683
6.	Anti Lehto	Finland	597
6.	Simon Landqvist	Herrljunga	597
8.	Richard Swanström	Motala	590
9.	Gunnar Axelsson	Borås	561
9.	Börje Gustavsson	Borås	561
11.	Glenn Löfgren	Karlstad	560
12.	Åke Pettersson	Stockholm	542
13.	Aku Jaakkola	Finland	536
14.	Hannes Wemming	Kronoberg	510
15.	B Göök/C Wikström	Örebro	505
16.	Mikael Karlsson	Kronoberg	491
17.	Hans Larsson	Uppsala	487
18.	Wlassics/Hemborg	Eskilstuna	479
19.	Lars-Eric Hansson	Uppsala	470
20.	Anders Olsson	Ö Sörmland	465
21.	Wangberg/Wiklander	Norrköping	459
22.	Johan Dahlquist	Stockholm	445
23.	C Andersson/J Andersson	Lidköping	444
24.	Stefan Löfgren	Avesta	437
25.	Rauno Seimilä	Arboga	435
26.	Fredrik Svanberg	Jönköping	407
27.	Jan Hasslid	Karlstad	393
28.	Odd Magnusson	Göteborg	382
29.	Anders Andersson	Ljusdal	381
30.	B Ohlsson/M Alm	Herrljunga	356
31.	H Eriksson/M Saväng	Västerås	348
32.	Rolf Wallin	Örebro	327
33.	Niklas Löfgren	Karlstad	230
34.	Fritz Schweikart	Herrljunga	197
35.	Torbjörn Hägnander	Lidköping	182
36.	Torbjörn Olsson	Lidköping	11

SM i klubbklassen, 18 deltagare (5 dagar)

1.	Gunnar Axelsson	Borås	2847
2.	Johan Dahlquist	Stockholm	2710
3.	Hannes Wemming	Kronoberg	2452
4.	Per Carlin	Arboga	2421
5.	Robert Klasson	Jönköping	2413
6.	Mikael Karlsson	Kronoberg	2306
7.	Thomas Hansen	Norge	2271
8.	Alexander Scott	Lidköping	2208
9.	Anders Andersson	Ljusdal	2122
10.	Martin Ekdahl	Herrljunga	2107
11.	Rauno Seimilä	Arboga	1992
12.	Hans Forsberg	Herrljunga	1943
13.	Glenn Löfgren	Karlstad	1743
14.	Mats Larsson	Uppsala	1586
15.	Odd Magnusson	Göteborg	1575
16.	Gloria Stenfelt	Stockholm	1457
17.	Bo-Lennart Dahlström	Uppsala	1369

18. Barbara Silén Stockholm 880

7. Mats Tingström Göteborg 127

SM i avancerad flygning

Advanced, 4 deltagare

1.	Johan Gustafsson	Västerdalarnas FK	4249,00
2.	Daniel Ahlin	Eskilstuna FK	3986,33
3.	Bo Nilsson	Eskilstuna FK	3313,00
4.	Erland Pettersson	Eskilstuna FK	2898,00

Sportsman, 8 deltagare

1.	Christer Gustafsson	Västerdalarnas FK	2113,67
2.	Emil Andersson	Borås SFK	2081,50
3.	Sebastian Jansson	Västerdalarnas FK	2041,50
4.	Gustav Salminen	Jönköpings SFK	2035,33
5.	Kristian Ahlin	Motala FK	1998,00
6.	Mikael Karlsson	Kronobergs SFK	1980,00
7.	Mats Svensson	Örebro SFK	1971,83
8.	Emma Svensson	Örebro SFK	1864,33

Junior-SM, 6 deltagare (4 dagar)

1.	David Gustavsson	Borås	1653
2.	Erik Rudsmark	Borås	1481
3.	Gustav Karlsson	Borås	1326
4.	Jimmy Bengtsson	Herrljunga	1325
5.	Joakim Gustavsson	Borås	1134
6.	Robin Dorbell	Borås	225

Ungdoms-SM, 7 deltagare

1.	Oskar Pettersson	Örebro SFK	7,4 p
2.	Richard Löfgren	Skövde FK	10,6 p
3.	Eliott Bogren	Göteborgs SFK	35,4 p
4.	Johan Smedman	Skövde FK	56 p
5.	Alexander Helge	Ö Sörmlands FK	60,8 p
6.	Oskar Jauring	Arboga FK	68,2 p
7.	Emma Svensson	Örebro SFK	91,4 p

DM i västra regionen

18-metersklassen, (4 dagar)

1.	Bengt Nilsson	Göteborg	2601
2.	Sören Kingbäck	Norrköping	2418
3.	Mats Nyström	Göteborg	1808

Klubbklass (4 dagar)

1.	Ingemar Sjöholm	Borås	1709
2.	Odd Magnusson	Göteborg	1689
3.	Magnus Schön	Feringe	1532
4.	Hans Forsberg	Herrljunga	1101
5.	Bertil Andersson	Borås	669
6.	Martin Uddeborg	Göteborg	161

2-sitsklassen, (4 dagar)

1.	Hans Folkesson	Borås	2771
2.	Fredrik Persson	Göteborg	2088
3.	Magnus Alm	Herrljunga	1929
4.	T Claesson/O Andersson	Borås	1877
5.	B Karlsson/G Andersson	Lidköping	1748
6.	T Gunnarsson/M Torell	Göteborg	469

DM i östra regionen

DM i södra regionen

DM i norra regionen

DM i mellersta regionen

Ingen tävling arrangerades

Rikssegelflygtävlingen 1/3 - 30/9 2013

Svenska mästare i lag

Borås SFK

Svensk mästare i segelflygkombination

Jan-Ola Nordh Örebro SFK

Svensk mästare i höjdflygning

Bengt Aronsson Örebro SFK

Svensk mästare i distansflygning

Hans Folkesson/
Oliver Andersson Borås SFK

Svensk mästare i hastighetsflygning

Jan-Ola Nordh Örebro SFK

Segelflygkombination, klass I

Bengt Aronsson Örebro SFK

Segelflygkombination, klass II

Magnus Schön Feringe SFK

Segelflygkombination, tvåsitsklassen

Hans Folkesson/
Oliver Andersson Borås SFK

Segelflygkombination, juniorklassen

David Gustavsson Borås SFK

Höjdmomentet, individuellt, klass II

Oliver Andersson Borås SFK

Höjdmomentet, juniorklassen

Oliver Andersson Borås SFK

Distansmomentet, individuellt, klass I

Jari Niskanen Västerdalarnas FK

Distansmomentet, individuellt, klass II

Magnus Schön Feringe SFK

Distansmomentet, tvåsitsklassen

Hans Folkesson/
Oliver Andersson Borås SFK

Distansmomentet, juniorklassen

Simon Landqvist Herrljunga FK

Ackumulerad distans

Tonny Olsson Stockholms SFK

Ackumulerad distans, klass I

Jari Niskanen Västerdalarnas FK

Ackumulerad distans, klass II

Magnus Schön Feringe SFK

Ackumulerad distans, tvåsitsklassen

Claes Andersson/
Gösta Andersson Lidköpings FK

Ackumulerad distans, juniorklassen

David Gustavsson Borås SFK

Hastighetsmomentet, individuellt, klass I

Bengt Aronsson Örebro SFK

Hastighetsmomentet, individuellt, klass 11

Magnus Schön Feringe SFK

Hastighetsmomentet, tvåsitsklassen

Jim Acketoft/
Wilhelm Wendt Ljungbyheds FK

Hastighetsmomentet, juniorklassen

David Gustavsson Borås SFK

10-mannalag

Borås SFK

3-mannalag, höjd

Västerdalarnas FK

3-mannalag, distans

Stockholms SFK

3-mannalag, hastighet

Landskrona FK

Segelflygallsvenskan

Landskrona FK

Divisionssegrare

Division 2

Eskilstuna FK

Division 3

Ljusdals FK

Övriga priser

Bästa höjdvinst i vågor, individuellt

(K-E Övgårds minne)
Lowe Stöckel, Älvsby FK

Bengt Gööks vandringspris

Ulf Ringertz

Anders Hyllanders minnesfond - Jim Acketoft,

Ljungbyheds FK

Danewid-Cirrusen – Erik Rudsmark,

Borås SFK

Stålisfonden, årets lärare – Leif Nilsson,

Landskrona FK

Condor RST – Lars-Göran Uhr,

Västerdalarnas FK

750-km diplom

Bengt Gök

Stor Grabb nr

Inga

Svenskt rekord

Hastighet 750 km t o r
133,35 km/h, 2013-11-25
Hans Folkesson/Kjell Folkesson,
Duo-Discus T (i Sydafrika)
Borås SFK

*Rapporten är sammanställd av Ann-Lis Olsson
och Henrik Svensson*

Segelflygets Årsrapport/Verksamhetsberättelse för 2013

Falköping 2014-03-21

Robert Danewid
Ordförande

Henrik Svensson
Förbundschef

Mikael Engström
Ledamot

Robert Bärwald
Ledamot

Thomas Pyls
Ledamot

Peter Olsson
Ledamot

Carl Carlin
Ledamot