

Verksamhetsberättelse 2018

Segelflygets årsrapport



Segelflygets centrala verksamhet

Rapporten avser tiden jan-dec. 2018

Segelflygtävlingar

Från 2018 ingår inte längre AVA-flygtävlingarna i Segelflygförbundets regi utan piloterna tävlar numera inom Konstflygförbundet. Den bästa internationella prestationen stod Börje Eriksson, Uppsala för, genom segern i Grand Prix som hölls i Borås. I samma tävling kom Peter Cutting på en 4:e plats. I VM i Polen kom Richard Swanström på en 8:e plats i standardklassen. Där deltog 47 tävlande, i samma tävling men i klubbklassen kom Niklas Löfgren på en 12:e plats av 48 tävlande. Sverige tog även en 2:a plats i lagtävlingen. I VM i Tjeckien kom Jim Acketoft på en 13:e plats av 31 deltagare. Övriga svenska resultat redovisas i slutet av verksamhetsberättelsen där även andra tävlingar finns med.



Team Sverige tog lagsilver i VM i Polen

Segelflygets styrelse

Under 2018 har följande personer ingått i styrelsen för Svenska Segelflygförbundet

Ordförande: Robert Danewid, Landskrona FK

Ledamöter: Niklas Eriksson, Hultsfred SFK
Ronny Eriksson, Ljusdals FK
Anders Johansson, Göteborgs SFK
Peter Olsson, Göteborgs SFK
Olle Ytterberg, Arboga FK

Suppleanter: Karin Lindgren, Stockholms SFK
Magnus Schön, Feringe SFK

I styrelsens AU har Robert Danewid och förbundscheffen/segelflyginspektören ingått.

Styrelsen har under året haft 3 protokollförda möten. Det har genomförts 2 AU-möten. Det mesta av styrelsens kommunikation sker via e-post.

Personal

Under året bestod Segelflygets personal av nedanstående personer (omfattningen av tjänsterna är 100 % där ej annat anges).

Förbundets verkställande ledning har utövats av ordförande Robert Danewid och förbundschef Henrik Svensson.

Tillsynskontoret:

Segelflyginspektör Henrik Svensson

Ällebergskontoret:

Chefsinstruktör	Anders Blom (Tim. anst. 20 %)
Teknisk chef	Torbjörn Olsson
Försäljning/adm.	Maria Karlsson (45 %)
Ekonomiassistent	Birgitta Sethsen

Av EAA Sverige har man köpt 8 timmar i veckan för tjänster utförda av Ann-Lis Olsson.

SELKO

Under året har Christer Engdahl, Niklas Eriksson (sammankallande) och Kjell Magnusson ingått i Segelflygets luftrumskommitté, SELKO.

Tidningen Nordic Gliding

Redaktör och ansvarig utgivare är Jens Trabolt, Danmark. Tidningen har utkommit med 6 nummer under 2018.

Segelflygets representant i produktionsbolaget Nordic Gliding Aps har varit Robert Danewid.

Utbildningsgruppen

Utbildningsgruppen har under året bestått av Torleif Hiort (ordförande), Anders Blom (verkställande ledamot) och Henrik Svensson. Under 2018 har arbetet med uppdaterad segelflyglitteratur fortgått. Till gruppen har Bo Rutberg varit adjungerad och svarat för arbetet med revidering av segelflygteoriboken.

Representation

Reno Filla var svensk representant i IGC (FAI International Gliding Commission).

Robert Danewid var svensk delegat i European Gliding Union. Han ingår även i EGU:s styrelse som Treasurer. Henrik Svensson ingår även i EGU:s styrelse där han är ”Technical Officer Operations” och i en EASA arbetsgrupp (General Aviation Committe) där han företräder Europé Airport (EAS) och EGU.

Henrik Svensson har även under året deltagit i en EASA grupp (GA.COM) för regelutveckling inom GA Roadmap.



Starmoen

Vid det 47:e nordiska segelflygmötet, som hölls i Starmoen, Norge representerades i förbundet av Robert Danewid, Niklas Eriksson, Anders Blom, Torbjörn Olsson samt Henrik Svensson. Mikael Roslund är sekreterare för det nordiska samarbetet.

Tillsynskontoret

Tillsynskontoret leds av segelflyginspektör Henrik Svensson. Under året har kontoret utfärdat 5 instruktörsbevis, 4 lärarbevis samt 1 AVA lärarbevis. Det har utfärdats 18 nya teknikerbevis fördelat på 0 ingenjörer, 8 praktik, 4 motor TMG, 6 motor SLG/SSG. 5 deltagare på pilotägarunderhållskurs.

Kontoret har förnyat 8 nationella flygtillstånd, gällande för annex-II segelflygplan, samt 6 nationella luftvärdighetsbevis. 4 nya segelflygplan har blivit luftvärdiga (Transfer).

Besiktningssingenjörerna

Segelflygets besiktningssingenjörer har till uppgift att utföra besiktning av annex-2 segelflygplan. Då det för närvarande är ganska få luftvärdiga annex-2 har det under året inte genomförts några besiktningar.

Under året har följande personer varit besiktningssingenjörer:

Bengt Aronsson
Ingemar Brottare
Lars Eliasson
Sakari Havbrandt
Torleif Hiort
Håkan Ljungberg
Mikael Larsson
Torbjörn Olsson
Thomas Pyls
Henrik Svensson

Flygsäkerhetsmännen

Segelflygets flygsäkerhetsmän har till uppgift att leda flygsäkerhetsarbetet i regionerna, att informera klubbarna samt att vid behov biträda Segelflygets tillsynskontor vid haveriutredningar. Segelflygets flygsäkerhetsarbete har under 2018 fokuserat på hantering av störningsrapporter (ASR), fortsatt genomförande av flygsäkerhetsprogram – flyg säkert 2.

Under året har följande personer varit tillgängliga som flygsäkerhetsmän:

Södra regionen:	Christer Engdahl Bo Forsberg Mattias Johansson Mikael Larsson
Västra regionen:	Peter Dorbell Kjell Ivarsson Bengt Aronsson
Mellersta regionen	Per Christofferson Richard Jonsson
Östra regionen:	Sakari Havbrandt Torleif Hiort Lars Jonsson Kjell Magnusson
Norra regionen:	Åke Carlsson Anders Haglund Jonas Mähler
Hela landet:	Anders Blom Torbjörn Olsson Henrik Svensson

Centrala flygkurser på Ålleberg

Under året har följande flygkurser genomförts på Ålleberg i tur och ordning: 1 IMC-kurs, 1 Grundkurs, 1 Fortskurs SEL och 1 C-kurs Young Pilot. Sammanlagda utbildningsresultatet på flygskolan har blivit: 11 IMC och 6 Young-Pilot elever. Det blev 4 nya segelflyglärare, samt 1 AVA segelflyglärare.

Segelflyget har under året ägt följande flygplan:

SE-GCD	PA-18
SE-ITY	PA-25
SE-UPS	ASK-21
SE-TXD	LS 4
SE-THC	Bergfalke III
SE-TLM	Bergfalke IV
SE-TLT	Bergfalke IV

Under icke kurstid har Segelflygets flygplan stått till klubbarnas förfogande.

Flygtiden vid Ållebergsskolan uppgick till 384 tim och 626 starter (att jämföras med 264 tim och 471 starter under 2017).



Lärarkurs på Ålleberg 2018 – kursen genomfördes under mycket fint sommarväder

Tekniska kurser på Ålleberg

Under året har följande tekniska kurser genomförts: praktikkurs med 8 deltagare, varav 2 från Norge, motorkurs SSG/SLG/TMG med 10 deltagare varav 2 från Norge. Även en teknikerkurs för "Pilotägareunderhåll"(POM) har genomförts med 5 deltagare.

Tekniska kontoret

Torbjörn Olsson är teknisk chef. Förutom all utbildningsverksamhet har tekniska kontoret under året jobbat med import av segel- och motorsegelflygplan, samt fortsatt anpassning till de nya luftvärdighetsreglerna. Vidare har kontoret arbetat med besiktningss-

verksamhet av segelflygmaterial och supporten till landets segelflygklubbar har varit omfattande.

SSF CAMO

SSF CAMO består av en verksamhetsansvarig chef, kallas även för AM (Accountable Manager) som är Henrik Svensson samt en teknisk chef för segelflyg som är Torbjörn Olsson, samt teknisk chef för flygplan som är Jens Berglund.

SSF CAMO hade under året 43 auktoriserade granskare (segelflygtekniker) och 1 granskare för flygplan. Det finns 320 segel- och motorsegelflygplan och 12 flygplan med avtal i SSF CAMO.

Mayas shop

Ansvarig för Ållebergs försäljning är Maria "Maya" Karlsson. Försäljningen drivs under namnet "Mayas shop".

Försäljningen har under 2018 uppgått till 362 687 kr (förra året 396 890 kr).

Ållebergsanläggningen

Under året har Stefan Sonestedt anlitats för den löpande driften såsom gräsklippning mm. Restaurangen drevs av Linn Storås och Lena Hermansson under 2018. Linn och Lena valde att sluta med sitt arrende efter fjolårets säsong, de drev restaurangen i 2 år.

SVEDANOR

Under 2018 genomfördes 2 SVEDANOR-flygkurser på Ålleberg. Det blev 2 IMC-kurser med sammanlagt 11 elever. Tyvärr ingen AVA eller TMG kurs under året som gick. Kurserna är ett samarbete med norska, danska och finska segelflyget.

Nordiska segelflygdagen

18 klubbar (förra året 20) deltog i denna aktivitet och det var överlag hyfsat flygväder över hela landet vilket resulterade i ett bra arrangemang. Dock hade vissa klubbar sämre väder med regn och kraftig vind varpå aktiviteten ställdes in i dessa klubbar. Det rapporterades att det gjordes 200 (förra året 305) prova-på lektioner.

Segelflyget på Internet

Hemsidan har under året administreras av Ann-Lis Olsson och Henrik Svensson samt med stöttning av Ronny Eriksson och Magnus Schön. All information som läggs ut på hemsidan publiceras även på Segelflygets Facebook- och Twittersidor.

Miljöfrågor

Henrik Svensson är förbundets miljöansvarige.

Ållebergs Segelflygmuseum

Antalet besökare i museet har under säsongen varit 1 300 personer vilket är i stort sett samma antal som under 2017. De flygplan som varit luftvärdiga under året är de tvåsitsiga Bergfalke och Slingsby samt de ensitsiga Ka 8 och Grunau Baby. Dessutom har flygning med Bocian och Foka 4 genomförts. Sammanlagt gjordes 97 starter under säsongen med drygt 64 flygtimmar.

Verksamheten vid museet har liksom tidigare präglats av ett gott samarbete mellan de inblandade parterna Falköpings kommun, Svenska Segelflygförbundet samt Segelflygets Veteransällskap.



Ålleberg under torra och varma sommaren 2018

Tävlingskommittén – TK

Under året har tävlingskommittén utgjorts av Ronny Eriksson, David Gustavsson, Jerry Isaksson, Peder Lindbom och Pall Einarsson.

Verksamheten i klubbarna

Denna sammanställning bygger på klubbarnas rapporter och avser verksamheten under tiden 2017-10-01–2018-09-30.

Medlemmar i klubbarna

Klubbarna rapporterar 2343 medlemmar via IdrottOnline 2018 (år 2017: 2 352 medlemmar). Av dessa är 1428 rapporterade som aktiva segelflygare (huvudmedlem i IO licenssystem. (år 2017: 1439). Ca 250 av dessa är aktiva sträckflygare, vilket motsvarar 17 % av de aktiva. Av medlemmarna är 195 kvinnor, vilket motsvarar 8 % av det totala medlemsantalet.

Medlemsutvecklingen framgår av diagram 1. Medlemsantalet kommer nu från IdrottOnlines medlemsregister. Enligt förbundets röstlängd är antalet aktiva medlemmar 1 428. (1439)

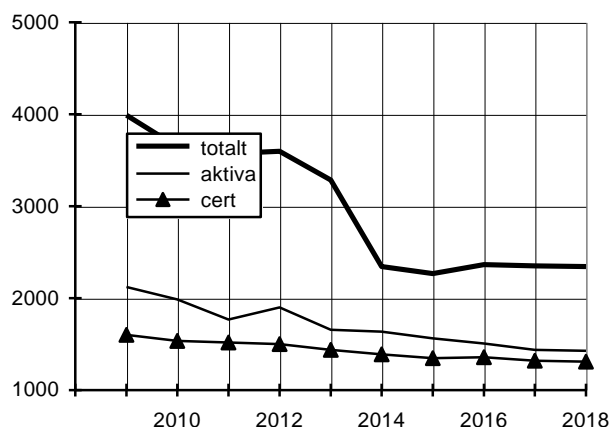


Diagram 1. Antalet medlemmar 2009-2018

Som jämförelse har utvecklingen av antal certifikat lagts in i diagrammet.

Antalet utfärdade FAI-sportlicenser var under året 86 st (95).

De mest aktiva klubbarna

Under 2018 flögs det i de svenska segelflygklubbarna 21 087 timmar under 27 594 flygningar. Fem klubbar har under året flugit mer än 1000 timmar. Stockholms SFK har även i år flugit mest antal timmar, återigen följt av Borås SFK. De mest aktiva klubbarna vad gäller flygtidsuttag under 2018 framgår av tabell 1.

Tabell 1. De klubbar som flugit mest

Klubb	Timmar	Flygningar
Stockholms SFK	1 898	2 014
Borås SFK	1 585	1 566
Eskilstuna FK	1 199	911
Uppsala FK	1 107	1 502
Lidköpings FK	1 010	1 811
Ö Sörmlands FK	771	1 274
Göteborgs SFK	725	723
Malmö SFK	655	824
Herrljunga FK	645	633
Arboga FK	642	320

De klubbar som producerat mest sträckflygning framgår av tabell 2. Antalet rapporterade sträckflygningar är 3 678 under 509 619 km, i genomsnitt 138 km/flygning. Under 2017 var antalet 2 435 och 450 409 km (185 km/flygning).

Tabell 2. Klubbbar med mest sträckflygningar

klubb	km	antal
Stockholms SFK	55 087	151
Borås SFK	45 584	286
Uppsala FK	40 009	127
Lidköpings FK	30 691	138
Arboga FK	30 052	131
Eskilstuna FK	29 460	30
Göteborgs SFK	25 838	137
Herrljunga FK	20 962	117
Västerdalarnas FK	19 590	98
Malmö SFK	18 656	339

Antalet rapporterade sträckflygkilometrar och flygningar under den gångna 10-årsperioden framgår av diagram 2.

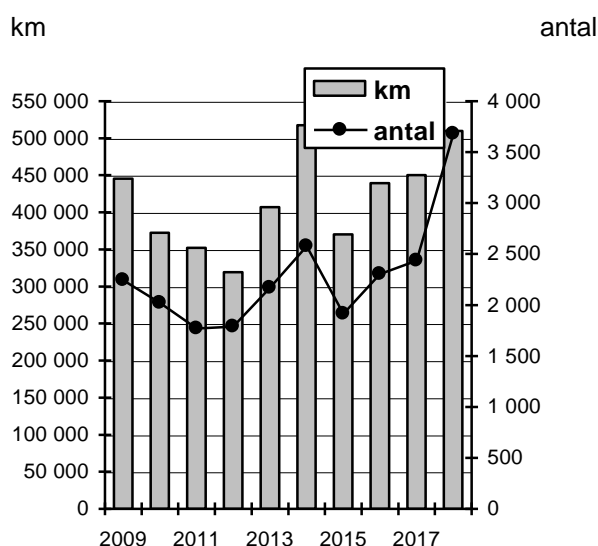
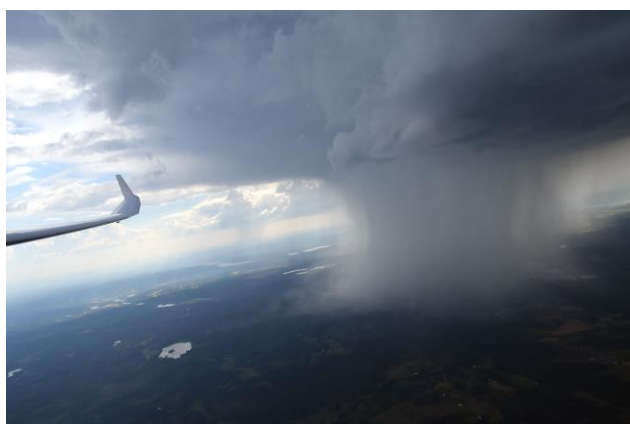


Diagram 2. Sträckflygningar 2009-2018



Lokal regnskur under DM Västra 2018

Diagram 3 visar antalet sträckflygningar per 1000 flygningar.

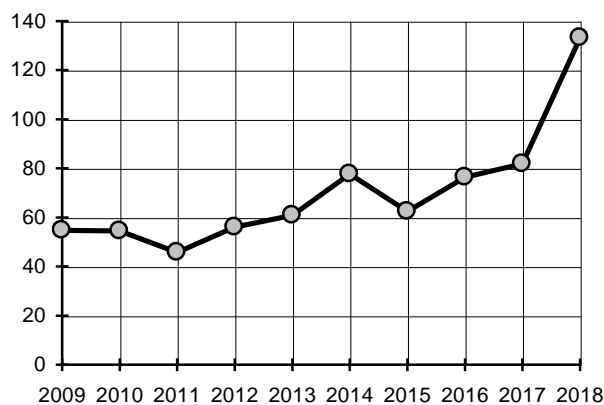


Diagram 3. Antalet sträckflygningar per 1000 flygningar 2009-2018

Utbildning i klubbarna

Under 2018 har klubbarna skickat in 58 st ansökningar om C-diplom. Enligt klubbarnas statistik rapporterar de att de utbildat 60 C-diplom, 49 S-cert, 5 sträckflygningstillstånd, 8 IMC-tillstånd, 15 AVA- (grund)- och 7 AVA (fortsättning)-tillstånd. 2018-09-30 var 147 elever under utbildning till S-cert, vilket är en minskning med 32 elever jämfört med föregående år.

Under året erövrades 7 silver-C, 1 guld-C och 1 diamant-C. Flera svenska rekord slogs under året.

Klubbarna rapporterar att 210 segelflyglärare och 25 instruktörer har tjänstgjort under 2018. Under 2017 var motsvarande siffror 191 resp. 19. (Några av dem har tjänstgjort i fler än en klubb)

Tabell 3. De mest aktiva utbildningsklubbarna

Klubb	C	S
Borås SFK	7	7
Östra Sörmlands FK	7	2
Uppsala FK	6	5
Landskrona FK	5	7
Stockholms SFK	5	3
Lidköpings FK	4	2
Varbergs FK	3	2
Linköpings SFK	3	0
Norra Upplands FK	3	0
Falbygdens FK	2	2
Västerås SFK	2	2
Borlänge FK	2	0
Umeå SFK	2	0

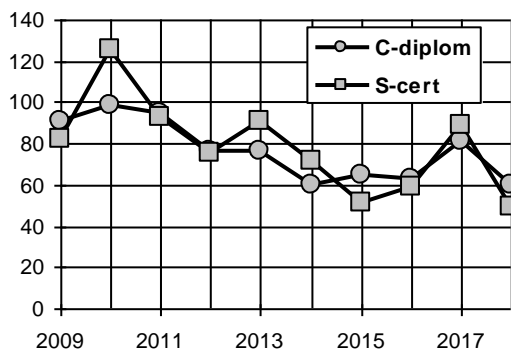


Diagram 4. Antalet utbildade C-diplom och S-cert 2009-2018

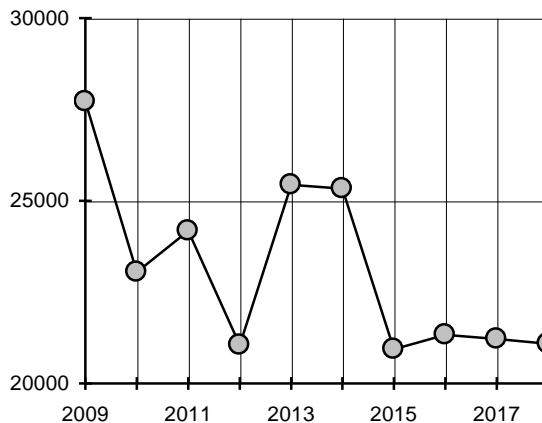


Diagram 6. Flygtiden 2009-2018

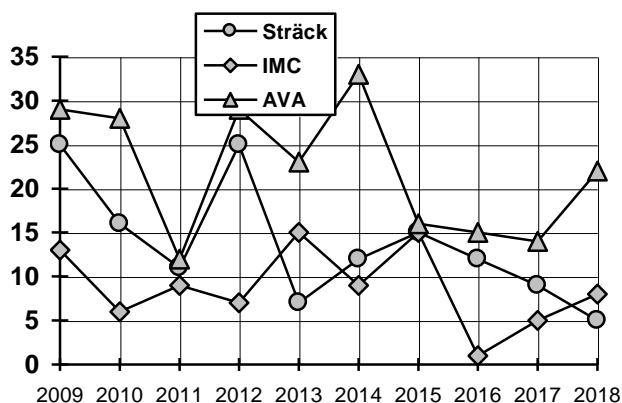


Diagram 5. Antalet Sträck-, IMC- och AVA-tillstånd 2009-2018

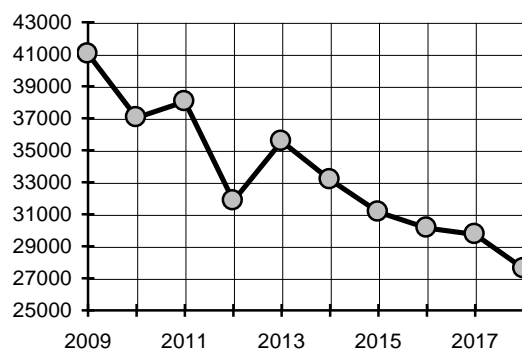


Diagram 7. Antalet flygningar 2009-2018

Flygtid och antal flygningar

Den rapporterade totala flygtiden under 2018 var 21 087 timmar och 27 593 flygningar. Motsvarande siffror för 2017 var 21 213 timmar och 29 732 flygningar. Flygtiden under utbildning var 4 651 timmar och antalet skolflygningar var 11 588 (2017: 4 727 timmar och 11 960 skolflygningar).

Flygtid och antal flygningar fördelar sig på flygplankategori enligt tabell 4. Diagram 6-8 visar flygtid, flygningar och flygtid under utbildning den senaste 10-årsperioden.

Tabell 4. Flygtid och antal flygningar fördelat på flygplankategori

	Bergfalke	Motorsfpl TMG	Övriga DK-sfpl	EK-sfpl
Antal fpl	7	46	82	188
Flygn	522	9 665	12 488	4 918
Flygtid	309	3 553	7 876	9 349

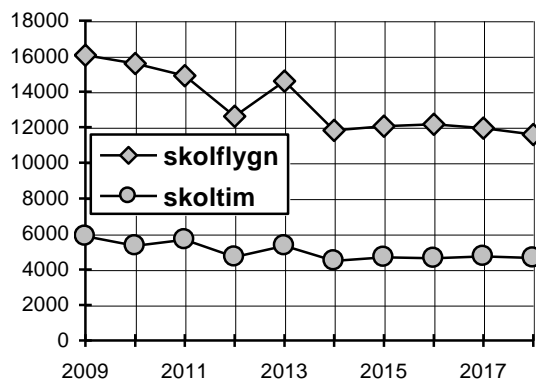
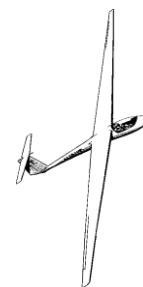


Diagram 8. Flygtid och flygningar under utbildning 2009-2018



Flygplanens utnyttjande

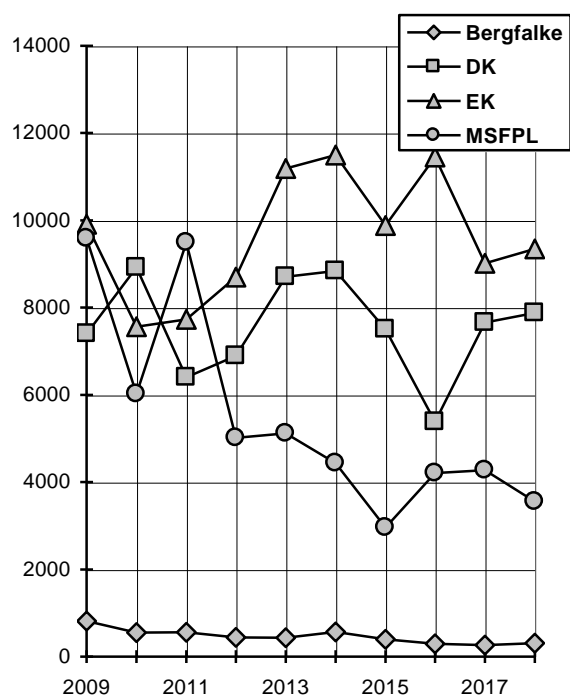


Diagram 9. Flygtiden per flygplankategori 2009-2018

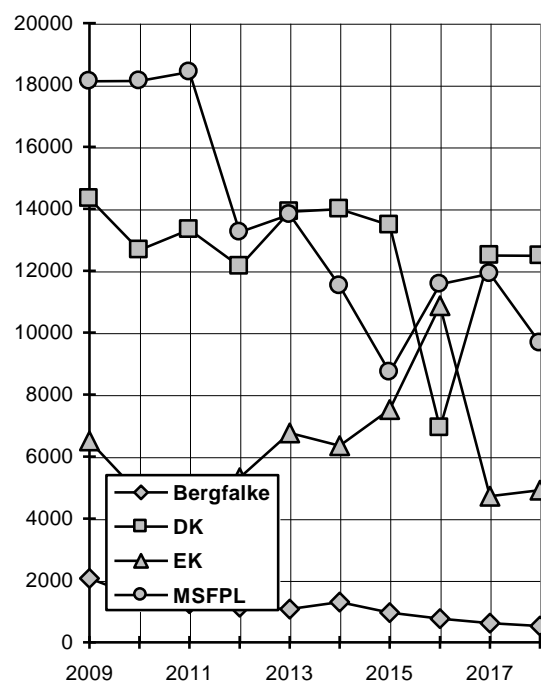


Diagram 10. Antalet flygningar per flygplan-kategori 2009-2018

Tabell 5. Flygtid och flygningar för alla flygplanstyper.

Flygplanstyp	Antal i drift	Totalt antal flygn	Total flygtid	Medel värde antal flygn	Medel värde flygtid
Arcus	4	237	391	59	98
ASG 29	4	93	343	23	86
ASG 32 Mi	1	29	72	29	72
ASH25	2	92	261	46	130
ASH26	3	55	172	18	57
ASH31	1	15	23	15	23
ASK21	20	5323	2160	266	108
Astir CS	8	308	347	38	43
ASW15	1	3	4	3	4
ASW19	3	82	169	27	56
ASW20	6	106	208	18	35
ASW22	1	1	3	1	3
ASW24	3	73	87	24	29
ASW27	3	93	175	31	58
ASW28	1	26	107	26	107

Flygplanstyp	Antal i drift	Totalt antal flygn	Total flygtid	Medel värde antal flygn	Medel värde flygtid
Bergfalke II/55	3	90	57	57	30
Bergfalke III	1	142	39	39	142
Bergfalke IV	3	290	213	213	97
Bocian 1E	1	51	24	24	51
Cirrus	3	53	207	207	18
Cobra 15	1	7	7	7	7
DG-100/101	2	147	108	108	73
DG-300/303	8	350	412	412	44
DG-400	4	122	270	270	30
DG-500/500T	9	1702	1050	1050	189
DG-505	1	299	167	167	299
DG-600	3	52	112	112	17
DG-800/808	5	185	400	400	37
DG-1000/1001	7	1191	923	923	170
Dimona	5	1764	447	447	353
Discus	13	516	959	959	40
Discus 2	5	171	504	504	34
Duo-Discus	14	819	1388	1388	58
Foka	1	8	16	16	8
Fox	1	220	58	58	220
Genesis	1	3	5	5	3
Glasflügel 304	3	56	78	78	19
Grob G109	11	2385	936	936	217
Super Dimona	6	1783	638	638	297
Jantar	5	106	276	276	21
Janus B & C	4	423	272	272	106
K8B	4	40	43	43	10
Ka6	3	43	29	29	14
LAK 17	1	31	93	93	31
LAK 19	1	12	43	43	12
Libelle	1	28	67	67	28
LS1	5	91	266	266	18
LS3	8	198	354	354	25
LS4	9	349	506	506	39
LS6	7	190	392	392	27
LS7	6	121	252	252	20
LS8	9	365	654	654	40
LS10	1	20	36	36	20
Marianne	1	209	136	136	209
Mini-Nimbus	3	36	90	90	12
Mosquito	1	13	37	37	13
Nimbus 2C	2	24	69	69	12
Nimbus 3	1	14	46	46	14

Flygplanstyp	Antal i drift	Totalt antal flygn	Total flygtid	Medel värde antal flygn	Medel värde flygtid
Olympia	2	9	9	4	4
Pegase	1	24	43	24	43
PIK-20	4	73	183	18	46
PIK-20E	2	25	42	12	21
Pilatus B4	6	167	161	28	27
Puchacz	2	179	76	89	38
PW-5	1	33	38	33	38
RF-4	1	47	48	47	48
RF-5	1	79	58	79	58
Salto	1	22	16	22	16
Samburo	2	826	268	413	134
SF25	17	2497	1013	147	60
Slingsby T21	2	26	14	13	7
Taifun	2	104	40	52	20
Twin-Astir	5	427	216	85	43
Twin IIISL	2	118	124	59	62
Twin II/III	7	1163	552	166	79
Vasama	1	16	11	16	11
Ventus	12	131	383	11	32
Ventus 2 C/CM	3	80	252	27	84
Ventus 3	1	26	118	26	118
Ventus CT	1	24	82	24	82
Windex	2	62	34	31	17
Ximango	1	180	105	180	105

I ovanstående sammanställning har endast medtagits de flygplan som enligt klubbarnas rapporter flugits under året. Totalt har 323 segelflygplan utnyttjats. Av dessa är 7 Bergfalke, 46 motorsegelflygplan TMG, 82 övriga DK-flygplan samt 188 ensitsiga segelflygplan. Klubbarna anmäler dessutom att en mängd flygplan ej flugits under året.

Den genomsnittliga flygtiden, räknat på samtliga rapporterade flygplan, är 65 timmar och 85 flygningar (2017 var siffrorna 63 timmar och 88 flygningar)

De mest utnyttjade flygplanen

Tabell 6. De mest flugna segelflygplanen

Reg	Typ	Klubb	Tim	Flygn
UMY	DG 1000	Borås SFK	265	325
UND	DG 500 Trainer	Borås SFK	231	387
UIF	DG 500 Trainer	Borås SFK	213	327
UXF	DuoDiscus	Borås SFK	188	60
UNP	DG 1000 S	Ljungbyheds FK	181	197
UMF	Discus	Stockholms SFK	176	102
UPR	Jantar Std	Stockholms SFK	172	46
UTA	Discus 2T	Lidköpings FK	171	33
UVV	DG 505	Linköpings SFK	167	299
UTX	DuoDiscus	Stockholms SFK	167	112
UPZ	DG 1000/20	Stockholms SFK	166	163
USG	ASK 21	Stockholms SFK	165	364
UNF	DuoDiscus	Eskilstuna FK	163	71
USH	ASK 21	Landskrona FK	161	420
UKH	ASK 21	Stockholms SFK	160	320
UHT	Twin III	Lidköpings FK	159	427
UOE	LS 8	Borås SFK	156	102
UTS	DG 1000/20	Landskrona FK	155	352
UNL	ASK 21	Uppsala FK	150	402
TZY	ASK 21	Ö Sörmlands FK	150	313

Den genomsnittliga flygtiden för dessa 20 flygplan är 176 timmar. För 2017 var motsvarande siffra 167 tim.

Tabell 7. De mest flugna motorsegelflygplanen
TMG

Reg	Typ	Klubb	tim	flygn
URT	SuperDimona	Varbergs FK	211	587
UCS	Samburo	Uppsala FK	181	623
UAV	SF25	Borlänge FK	179	423
UDL	SuperDimona	Lidköpings FK	159	995
UCD	Grob G109	Umeå SFK	141	407
UAL	Grog G109B	Halle-Hunneberg	139	337
UPH	SuperDimona	Stockholms SFK	123	384
URG	SuperDimona	Ö Sörmlands FK	120	330
TUK	SF25	Motala FK	119	319
TOV	SF 25	Malmö SFK	117	170

Den genomsnittliga flygtiden för dessa 10 motorseglare är 149 timmar. För 2017 var siffran 187 tim.

Tabell 8. De segelflygplan som flugit mest sträcka

Reg	Typ	klubb	Km	antal
UGC	ASH 25	Eskilstuna FK	17 188	0
UTA	Discus 2	Lidköpings FK	14 000	32
UXF	DuoDiscus	Borås SFK	10 941	52
D-KBTP	ASH25 EB28	Eskilstuna FK	10 352	30
D-KEBE	Ventus 3	Uppsala FK	10 287	26
UXP	Arcus	Uppsala FK	9 881	32

SKI	Discus 2	Örebro SFK	9 275	26
UPR	Jantar Std	Stockholms SFK	8 730	30
UUA	ASG 29	Stockholms SFK	8 699	26
UMF	Discus	Stockholms SFK	8 300	0



Young Pilots segelflygkurs på Ålleberg

I diagram 11 nedan visas flygtiden per aktiv medlem under 2008-2017.

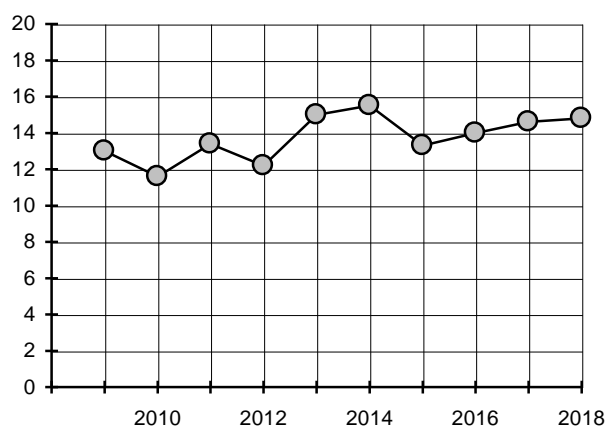


Diagram 11. Flygtid per aktiv medlem 2009-2018

Flygsäkerhet

Säsongen 2018 har resulterat i 3 haverier, i år var det endast segelflygplan som var inblandade.

Årets första haveri var med en Bocian (se det som en tvåsitsig Mucha), det var en tysk gästpilot som havererade under landning i Falköping. Inflygningen skedde på låg höjd och med låg fart, och på baslinjen vek sig flygplanet och slog ner med låg nos.

Årets andra olycka, som skedde samma dag i Skövde, var en minuslandning på hemma fältet med en Twin III. Piloten skulle korrigera för låg fart på finalen och sänkte därför nosen för att öka farten, för att inte tappa för mycket höjd i samband med detta avsåg piloten minska luftbromsen, men tog bromsreglaget åt fel håll vilket medförde ökad sjunkhastighet istället. Detta resulterade i att segelflygplanet slog i trädtoppar innan banändan, med följd av

hård landning och groundloop med avslagen bakkropp. Inga personskador.

Det tredje haveriet, som inträffade veckan efter de två föregående, var en DK-flygning med en Janus C. Händelsen inträffade i Västerås under vinschstart, och direkt efter starten vid inledande stigning, girade segelflygplanet snabbt och oväntat åt vänster och började luta upp till 45 graders bankning. Läraren tog över och kopplade ur, då segelflygplanet lutade åt vänster, fortsatte läraren en vänster sväng och landade tillbaka 180 grader på en åker som låg parallellt med flygfältet. Vid sättningen tog vänster ving-spets i ett staket och dett medförde en groundloop, med studs då segelflygplanet även tog i en dikeskant. Det blev betydande skador på flygplanet.

Under 2018 rapporterades 30 störningar (ASR) till Segelflyget, detta är något fler än förra året som hade 24 störningar. Tidigare år har legat på ca 45 inrapporterade störningar.

Det som sticker ut med årets inrapporterade störningar är främst incidenter med skolning, både DK och EK. Vi har flera DK-skol händelser under startfasen, främst bogsering och ett haveri i samband med vinschstart. Exempel är elev som tappar kontrollen och att läraren inte har tid att rädda situationen, vi har linbrott då antagligen eleven fått träna på lite väl svåra lägen etc.. När det gäller DK händelser så behöver vi närmare titta på dessa fall för att se om det går att förbättra något, det ska inte behöva hända allvarliga incidenter när man genomför skolflygningar med lärare.



Twin II avåkning av banan under start

Antalet haverier per 1000 flygningar, dvs. haverifrekvensen, har fortsatt en minskande trend.

Tabell 9. Person- och materialskador, samt faktorer och typ av flygning 2015-2018

Personskador	2018	2017	2016	2015
Dödliga	0	0	0	1
Allvarliga	1	1	0	0
Lindriga	0	0	0	0
Materielskador	2018	2017	2016	2015

Totalhaveri	1	2	2	1
Omfattande	1	2	0	3
Begränsade	1	3	7	10
Propeller	0	2	0	2
Område /faktorer				
Luftrum	3	10	5	3
Utelandning	1	3	6	4
Ground-loop	1	1	2	2
Hård landning	3	4	3	4
Minus-landning	2	0	4	1
Stall/spinn	1	0	0	0
Fältförhållanden	0	0	2	0
Kollision i luften/tillbud	0	0	1	1
Pluslandning	0	0	0	1
Landning i sjö	0	0	2	0
Typ av flygning				
AFT	11	13	16	15
Tävling	3	0	1	1
RST	3	1	8	3
DK	5	2	6	9
EK/inflygning	4	1	2	3

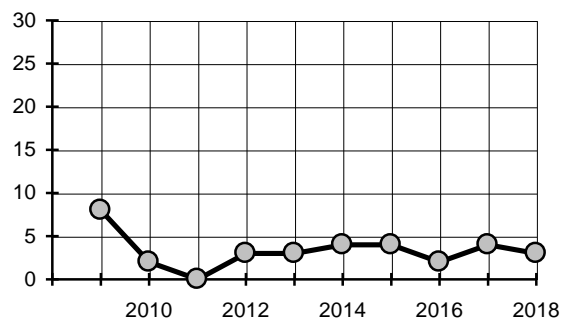


Diagram 14. Antalet haverier 2009-2018

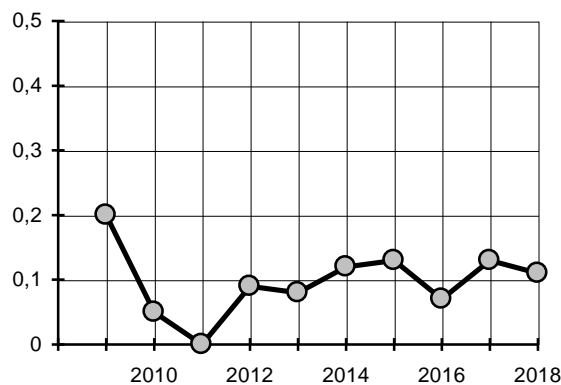


Diagram 15. Haverifrekvensen per 1000 flygningar 2009-2018

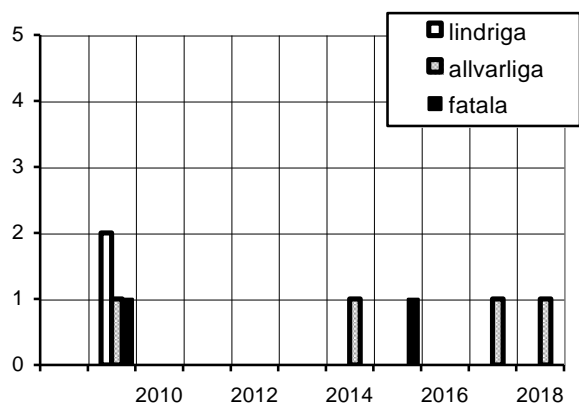


Diagram 16. Personskador 2009-2018



Tävlingsresultat

VM, Ostrów, Polen, 14 dagar

Standardklassen, 9 dagar, 47 deltagare

1.	Sjaak Selen	Nederländerna	6309
2.	Makoto Ichikawa	Japan	6288
3.	Mateusz Siodloczek	Polen	6235
8.	Richard Swanström	Sverige	6098
14.	Jan-Ola Nordh	Sverige	6019

Klubbklassen, 9 dagar, 48 deltagare

1.	Rasmus Ørskov	Danmark	5736
2.	Tomasz Rubaj	Polen	5723
3.	Jaroslav Tomaná	Tjecken	5709
12.	Niklas Löfgren	Sverige	5396
37.	Per Carlin	Sverige	4555

Lagtävlingen

1.	Polen	937,17
2.	Sverige	888,87
3.	Tyskland	881,71

VM, Hosin, Tjeckien, 15 dagar

Öppna klassen, 12 dagar, 31 deltagare

1.	Michael Sommer	Tyskland	10662
2.	Felipe Levin	Tyskland	10571
3.	Petr Tichy	Tjeckien	10301
13.	Jim Acketoft	Sverige	9619
28.	Owe Engström	Sverige	6447

VM, Hosin, Tjeckien, 15 dagar

Öppna klassen, 12 dagar, 31 deltagare

1.	Wolfgang Janowitsch	Österrike	10236
2.	Mario Kiessling	Tyskland	10097
3.	Jean-Denis Barrois	Holland	9915
40.	Gunnar Axelsson	Sverige	6895

Klix Gliding Cup, Tyskland, 9 dagar

18-metersklassen, 5 dagar, 28 deltagare

1.	Bas Seiffert	Nederländerna	3963
2.	Jeroen Verkuijl	Nederländerna	3940
3.	Andreas Kühl	Tyskland	3925
10.	Peter Cutting	Sverige	3185

Hahnweide, Tyskland, 8 dagar

Tvåsitsklassen, 6 dagar, 32 deltagare

1.	Holger Karow	Tyskland	5110
2.	Yves Jeanmotte	Belgien	4950
3.	Martin Theisinger	Tyskland	4921
13.	Jim Acketoft	Sverige	4446
24.	Markus Ganev	Sverige	3792

18-metersklassen, 6 dagar, 42 deltagare

1.	Russel Cheetham	England	4882
2.	Denis Guerin	Frankrike	4815
3.	Jean Denis Barrois	Frankrike	4793
4.	Börje Eriksson	Sverige	4779
7.	Gunnar Axelsson	Sverige	4564
35.	Peter Johansson	Sverige	3148

Ostrow Glide, Polen, 11 dagar

Klubbklassen, 7 dagar, 41 deltagare

1.	Tomasz Rubaj	Polen	5624
2.	Jakub Barszcz	Polen	5461
3.	Marek Sawczuk	Polen	5241
18.	Niklas Löfgren	Sverige	4328
19.	Per Carlin	Sverige	4317

Grand Prix, Sverige, 7 dagar

6 dagar, 9 deltagare

1.	Börje Eriksson	Sverige	31
2.	Christoph Limpert	Tyskland	26
3.	Jon Gatfield	England	25
4.	Peter Cutting	Sverige	23
7.	David Gustavsson	Sverige	15
8.	Ronny Eriksson	Sverige	12
9.	Patrick Hasling	Sverige	1

Räyskälä Masters, Finland, 8 dagar

Racingklassen, 6 dagar, 15 deltagare

1.	Richard Swanström	Sverige	5694
2.	Juha Sorri	Finland	5679
3.	Jan-Ola Nord	Sverige	5618

Open, 6 dagar, 21 deltagare

1.	Wolfgang Janowitsch	Tyskland	5745
2.	Börje Erikson	Sverige	5451

3.	Peter Johansson	Sverige	5305
8.	Markus Ganev	Sverige	4963
17.	Peder Lindbom	Sverige	3865

SM i 18-metersklassen, 5 dagar

1.	Börje Eriksson	Uppsala FK	4786
2.	Peter Johansson	Uppsala FK	4415
3.	Gunnar Karlsson	Örebro	4280
4.	Ulf Ringertz	Eskilstuna FK	4263
5.	Ronny Eriksson	Ljusdals FK	4108
6.	Peter Cutting	Malmö SFK	3912
7.	Tonny Olsson	Stockholms SFK	3682
8.	Holger Eriksson	Västerås SFK	3506
9.	Börje Gustavsson	Borås SFK	3140
9.	Jan Hasslid	SFK i Karlstad	3140
11.	<i>Lars Rune Bjørnevik</i>	<i>Norge</i>	<i>2612</i>
12.	Peter Isacsson	Hultsfred SFK	2610
15.	Peter Olsson	Göteborgs SFK	1006
16.	Marcus Lindqvist	Stockholms SFK	873

SM i klubbklassen, 5 dagar

1.	Oliver Andersson	Borås SFK	4631
2.	<i>Thomas Hansen</i>	<i>Norge</i>	<i>4114</i>
3.	Andreas Olsson	Stockholms SFK	3984
4.	Caroline Greiser	Stockholms SFK	3938
5.	Lars Jauring	Arboga FK	3676
6.	Martin Ekdahl	Herrljunga FK	3635
7.	<i>Kristoffer Samuelsen</i>	<i>Norge</i>	<i>3587</i>
8.	Johan Dahlquist	Stockholms SFK	3513
9.	Stefan Björnstam	Ö Sörmlands FK	3407
10.	<i>Kato Kvitne</i>	<i>Norge</i>	<i>3263</i>
11.	Thomas Pollack	Ö Sörmlands FK	3222
12.	Gloria Stenfelt	Stockholms SFK	2908
13.	Robert Klasson	Jönköpings SFK	2867
14.	Nils Gardell	Motala FK	2806
15.	Anders Andersson	Ljusdals FK	2653
16.	Johan Rasmusson	Uppsala FK	2569
17.	Ragnar Häggström	Göteborgs SFK	1188

SM i 20-metersklassen, 5 dagar

1.	Larsson/Daffy	Uppsala FK	4744
2.	Havén/Sohlberg	Uppsala FK	4470
3.	Hensner/Bergling	Motala FK	3395
4.	Ohlsson/Alm	Herrljunga FK	3358
5.	Dahlström/Sandberg	Stockholms SFK	3203
6.	Eriksson/Pettersson	Stockholms SFK	2107

Eskilstuna Open - SM i Open Racing klassen, 3 dagar

1.	Gunnar Karlsson	Örebro SFK	1 666
2.	<i>Erlend Sørbye</i>	<i>Norge</i>	<i>1 622</i>
3.	Owe Engström	Eskilstuna FK	1 607
4.	Jan Hasslid	SFK i Karlstad	1 448
5.	Ulf Ringertz	Eskilstuna FK	1 311
6.	Tonny Olsson	Stockholms SFK	1 263
7.	Holger Eriksson	Västerås SFK	1 261
8.	<i>Lars Rune Bjørnevik</i>	<i>Norge</i>	<i>1 067</i>
9.	<i>Øyvind Moe</i>	<i>Norge</i>	<i>996</i>

Eskilstuna Open - SM i Racingklassen, 3 dagar

1.	Ronny Lindell	Landskrona FK	1 346
2.	Richard Swanström	Motala FK	1 318
3.	Jan-Ola Nordh	Lidköpings FK	1 316
4.	<i>Ole John Aske</i>	<i>Norge</i>	<i>1 242</i>
5.	Engström/Olsson	Ö Sörmlands FK	1 236
6.	Ragnarsson/Andersson	Lidköpings FK	1 177
7.	Magnus Hyllander	Uppsala FK	1 118
8.	<i>Kato Kvitne</i>	<i>Norge</i>	<i>941</i>
9.	Börje Gustavsson	Borås SFK	806
10.	Tor Widman	Uppsala FK	745
11.	<i>Osen/Eldegard</i>	<i>Norge</i>	<i>718</i>
12.	Marin/Marin	Eskilstuna FK	709
13.	Andreas Lundéhn	Eskilstuna FK	697
14.	Glenn Löfgren	SFK i Karlstad	475
15.	Torbjörn Olsson	Lidköpings FK	344
16.	Hemborg/Einarsson	Eskilstuna FK	230

Eskilstuna Open - klubbklassen, 3 dagar

1.	Per Carlin	Arboga FK	1685
2.	<i>Jan-Hinnerk Scheel</i>	<i>Tyskland</i>	<i>1 526</i>
3.	<i>Christian Lang</i>	<i>Tyskland</i>	<i>1 516</i>
4.	<i>Jens Thorgen Wedemeyer</i>	<i>Tyskland</i>	<i>1 380</i>
5.	<i>Wolli Beyer</i>	<i>Tyskland</i>	<i>1 361</i>
6.	Andreas Olsson	Stockholms SFK	1 343
7.	Raumo Seimilä	Arboga FK	824

Junior-SM

Ingen tävling hölls

Ungdoms-SM, 7 deltagare

1.	Jim Vesavuori	Bosår SFK	14,9
2.	Benjamin Säll	Borås SFK	32,6
3.	Ludvig Jauring	Arboga FK	36,5
4.	Joakim Svanfeldt	Ö Sörmlands FK	61,6
5.	Conny Yu	Ö Sörmlands FK	75,0
6.	Konrad Guzior	Ö Sörmlands FK	94,4
7.	Jonathan Hansson	Falbygdens FK	162,0

DM i västra regionen

Klubbklassen, 6 dagar, 14 deltagare

1.	Oliver Andersson	Borås SFK	3573
2.	Odd Magnusson	Göteborgs SFK	3550
3.	Hans Forsberg	Herrljunga FK	2839
4.	John-Bertil Johnsson	Herrljunga FK	2777
5.	Björn Regnström	Göteborgs SFK	2625
6.	Mats Nyström	Göteborgs SFK	2537
7.	P Hasling/P Toivola	Borås SFK	2276
8.	Kristian Wallin	Herrljunga FK	2255
9.	Ingemar Sjöholm	Borås SFK	2159
10.	Ragnar Häggström	Göteborgs SFK	2108
11.	Bengt Svensson	Göteborgs SFK	1994
12.	Malin Torell	Göteborgs SFK	1751
13.	T Claesson/J Isaksson	Borås SFK	1618
14.	Torgny Gunnarsson	Göteborgs SFK	858

18-metersklassen, 6 dagar, 8 deltagare

1.	Bengt Nilsson	Göteborgs SFK	4494
2.	J Ersson/H Svensson	Herrljunga FK	4002
3.	Jan-Olof Karlsson	Herrljunga FK	3940
4.	E Andersson/G Eriksson	Borås SFK	3643
5.	Ingemar Landqvist	Herrljunga FK	2684
6.	Peter Olsson	Göteborgs SFK	1995
7.	Elke Lüllau	Herrljunga FK	1733
8.	Fredrik Persson	Göteborgs SFK	1450

DM i östra regionen

Inställt pga för få deltagare

DM i norra regionen

DM i mellersta regionen

DM i södra regionen

Ingen tävling arrangerades

IH Safe Skies

Totalt, 42 tävlande

1.	Stefan Björnstam	Ö Sörmlands FK	1453
2.	Lars Jauring	Arboga FK	1427
3.	Ragnar Häggström	Göteborgs SFK	1273
4.	Fredrik Svanberg	Jönköpings SFK	1196
5.	Thomas Pollack	Ö Sörmlands FK	1145
6.	Per Carlin	Arboga FK	933
7.	Andreas Andersson	Feringe SFK	909
8.	Björnstam/Carlin	Ö Sörmlands FK	900
9.	Ulf Ringertz	Eskilstuna FK	847
10.	Torulf Wiberg	Feringe SFK	818
11.	Jari Niskanen	Västerdalarnas FK	800
11.	Mikael Widén	Örebro SFK	800
13.	P Carlin/A Hyvärinen	Arboga FK	750
14.	Kjell Dalsheim	Västerdalarnas FK	700
15.	Mikael Engström	Ö Sörmlands FK	688

Dala-Järna

1.	Björnstam/Carlin	Ö Sörmlands FK	1990
2.	Jari Niskanen	Västerdalarnas FK	1936
3.	Kjell Dalsheim	Västerdalarnas FK	1924
4.	Stefan Löfgren	Avesta SFK	1856
5.	Thomas Pollack	Ö Sörmlands FK	1784
6.	Håkan Schweitzer	Västerdalarnas FK	1601
7.	LG Uhr	Västerdalarnas FK	1311
8.	Mathias Johansson	Örebro SFK	1116
9.	Ragnar Häggström	Göteborgs SFK	1078

Feringe

1.	Andreas Andersson	Feringe SFK	1932
2.	Torulf Wiberg	Feringe SFK	1918
3.	Ragnar Häggström	Göteborgs SFK	1873
4.	L Jauring/O Jauring	Arboga FK	1751
5.	Fredrik Svanberg	Jönköpings SFK	1706
6.	Ulf Andersson	Feringe SFK	1704
7.	David Kos	Feringe SFK	1519
8.	Per Bursell	Feringe SFK	1311
9.	Joakim Wahlgren	Kronobergs SFK	959
10.	B Olsson/G Stenborg	Halmstad SFK	482

Jönköping/Ödestugu

1.	Fredrik Svanberg	Jönköpings SFK	3147
2.	Hannes Wemming	Kronobergs SFK	2719
3.	Ragnar Häggström	Göteborgs SFK	2449
4.	David Kos	Feringe SFK	2167
5.	Kim Jarl	Ö Sörmlands FK	812
6.	Gerth Eriksson	Borås SFK	0
7.	Per Bursell	Feringe SFK	0

Bergslagsträffen

1.	Per Carlin	Arboga FK	1937
2.	Stefan Björnstam	Ö Sörmlands FK	1903
3.	Mikael Widén	Örebro SFK	1847
4.	Lars Jauring	Arboga FK	1846
5.	Gunnar Karlsson	Örebro SFK	1822
6.	Fredric Käll	Örebro SFK	1803
7.	Jan Hasslid	SFK i Karlstad	1684
8.	Florian Enoksson	Ö Sörmlands FK	1578
9.	D Jenssen/R Eriksson	N Upplands FK	1405
10.	Ulf Ringertz	Eskilstuna FK	1326
11.	Ragnar Häggström	Göteborgs SFK	1259
12.	Mathias Franzon	Uppsala FK	870
13.	M Eriksson/M Nylund	Örebro SFK	134
14.	Ulf Granhällen	Örebro SFK	77
15.	Mats Nylund	Örebro SFK	0

Vängsö

1.	Lars Jauring	Arboga FK	1000
2.	Stefan Björnstam	Ö Sörmlands FK	994
3.	Thomas Pollack	Ö Sörmlands FK	970
4.	P Carlin/A Hyvärinen	Arboga FK	960
5.	Mikael Engström	Ö Sörmlands FK	954
6.	Ulf Ringertz	Eskilstuna FK	948
7.	Mats Nylund	Örebro SFK	917
8.	Erik Tistrand	Göteborgs SFK	905
9.	Dennis Jensen	N Upplands FK	886
10.	Mathias Johansson	Örebro SFK	874
11.	Benjamin Säll	Borås SFK	870
12.	Ragnar Häggström	Göteborgs SFK	833
13.	Konrad Guzior	Ö Sörmlands FK	831
14.	Daniel Garcia	Ö Sörmlands FK	803
15.	Andes Olsson	Ö Sörmlands FK	228

Rikssegelflygtävlingen 1/3 – 15/10 2018

Svenska mästare i lag

Borås SFK

Svensk mästare i segelflygkombination

Jan-Ola Nordh Lidköpings FK

Svensk mästare i höjdflygning

Bengt Aronsson Falbygdens FK

Svensk mästare i distansflygning

Jan-Ola Nordh Lidköpings FK

Svensk mästare i hastighetsflygning

Jan-Ola Nordh Lidköpings FK

Segelflygkombination, klass I

Peter Isacson Hultsfred SFK

Segelflygkombination, klass II

Per Bursell Feringe SFK

Segelflygkombination, tvåsitsklassen

Kjell Folkesson/
Carl Folkesson Borås SFK

Segelflygkombination, juniorklassen

Benjamin Säll Borås SFK

Höjdmomentet, individuellt, klass II

Ingemar Brottare Västerdalarnas FK

Höjdmomentet, juniorklassen

Benjamin Säll Borås SFK

Distansmomentet, individuellt, klass I

Peter Isacson Hultsfred SFK

Distansmomentet, individuellt, klass II

Per Bursell Feringe SFK

Distansmomentet, tvåsitsklassen

Kjell Folkesson/
Carl Folkesson Borås SFK

Distansmomentet, juniorklassen

Benjamin Säll Borås SFK

Akkumulerad distans

Andreas Olsson Stockholms SFK

Akkumulerad distans, klass I

Sebastien Gros Göteborgs SFK

Akkumulerad distans, klass II

Pierre Wolf Arboga FK

Akkumulerad distans, tvåsitsklassen

Kjell Folkesson/
Carl Folkesson Borås SFK

Akkumulerad distans, juniorklassen

Florian Enoksson Östra Sörmlands FK

Hastighetsmomentet, individuellt, klass I

Peter Isacson Hultsfred SFK

Hastighetsmomentet, individuellt, klass II

Jesper Olsson Landskrona FK

Hastighetsmomentet, tvåsitsklassen

Hans Larsson/
Hans Fischer Segelflygarna,
Uppsala FK

Hastighetsmomentet, juniorklassen

Carl Folkesson Borås SFK

10-mannalag

Borås SFK

3-mannalag, höjd

Västerdalarnas FK

3-mannalag, distans

Borås SFK

3-mannalag, hastighet

Lidköpings FK

Segelflygallsvenskan

Borås SFK

Divisionssegrare**Division 2**

Stockholms SFK

Division 3

Ljusdals FK

Övriga priser**Bästa höjdvinst i vågor, individuellt**

(K-E Övgårds minne)

Jari Niskanen, Västerdalarnas FK 3647 m

Bengt Gööks Vandringspris – Årets längsta FAI-triangel

Jan-Ola Nordh, Lidköpings FK, 573,48 km

Condor-RST

Gunnar Axelsson, Borås SFK

Anders Hyllanders minnesfond

Ingen utdelning

Danewid-cupen, årets ungdom

Florian Enoksson, Östra Sörmlands FK

Stålisfonden, årets lärare

Holger Eriksson, Västerås SFK

Stora Grabbars och Tjejers märke

Inga

Svenska rekordÖppen klass

Hastighet 300 km tur- och retur, satt utomlands

165,76 km/h

2017-11-12

Börje Eriksson

Antares 23

Hastighet 500 km tur- och retur, satt utomlands
164/26 km/h
2017-11-11
Börje Eriksson
Antares 23

Hastighet 500 km tur- och retur, satt utomlands
164/26 km/h
2017-11-11
Börje Eriksson
Antares 23

Hastighet 1000 km triangel, satt utomlands
148,39 km/h
2017-11-20
Börje Eriksson
Antares 23

Hastighet 300 km tur- och retur, satt i Sverige

151,34 km/h
2018-07-16
Börje Eriksson
Ventus 3T

750-km diplom

Peter Marin, 788,1 km
2017-11-30


1000 km diplom

Börje Eriksson, 1007,1 km
2017-11-20

*Rapporten är sammanställd av Ann-Lis Olsson
och Henrik Svensson*

Segelflygets Årsrapport/Verksamhetsberättelse för 2018


Falköping 2019-03-30



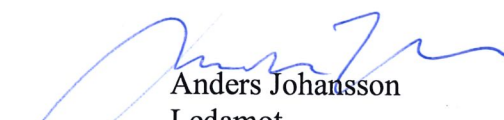
Robert Danewid
Ordförande




Henrik Svensson
Förbundschef




Ronny Eriksson
Ledamot



Anders Johansson
Ledamot



Niklas Eriksson
Ledamot



Peter Olsson
Ledamot



Olle Ytterberg
Ledamot