



SKÄRMTRYCKET

ETT INFORMATIONSBLAD FRÅN SVENSKA SKÄRMFLYGFÖRBUNDET
NUMMER 2 - 1993

Ledare

Det har hörts en del negativ kritik om Skärmtrycket. Folk vill ha fler översatta artiklar. Jag har funderat lite. Hur vore det om några andra tog sig i kragen och skrev lite.

Att sitta i styrelsen är för tillfället ett ganska slitsamt jobb. Det skulle inte behöva vara så. Titta t ex på fallskärm, de har många arbetsgrupper under styrelsen med flera personer i varje som hjälper till med arbetet. Som det är nu försvinner många helt från förbundsarbetet efter att ha suttit i styrelsen i ett år. Detta ger varje år en ny styrelse som precis hinner bli varm i kläderna när den ska väljas om. Hjälp till!

Nog med klagomål. Nu vill jag hälsa min nya medarbetare välkommen. Martin Agfors heter han och pluggar på Kommunikation och Mediavetenskap.

/Redaktör Gustav Mogensen

Tävlingar

- Det är nu dax att anmäla sig till vårens tävlingar, se tävlingskalendern i förra "Skärmtrycket".
- Det är fortfarande ingen klubb som har anmält sitt intresse att arrangera DM för Östra eller Norra Sverige, hög tid att vakna nu!
- Distansligan har nu dragit igång, kom ihåg att längsta flyget i Norden under året också kommer att belönas med ett Nordisk vandringspris. Förra veckan flyg man t ex 2 mil på Vårgårda.
- Regler för Svenska rekord kan rekvireras från SSFF:s kansli.

/TK Per Jutemar

Tillägg till

Föreskrifter och Definitioner

Du har nyligen erhållit den senaste versionen av SSFF Föreskrifter & Definitionen (F&D). Redan nu så kommer det första tillägget. Lämpligt att du förvarar tilläggen tillsammans med F&D. Nedanstående tillägg har beslutats pga att det inte funnits regler för nödsituationsträning samt att detta medfört ett antal olyckstillbud. Gäller från 93-03-18

Till begreppsförklaringar.

Nödsituationsträning

Nödsituationsträning indelas i två delar.

1. Avancerande flygmoment för att undvika fara.

Härvid menas flygmoment som syftar till att förlora höjd snabbt för att undvika fara vid snabbt försämrat väder. Till avancerade flygmoment räknas flygning med neddragna vingspetsar sk öron, B-linestall och branta 360° svängar sk spiral.

2 Provocerad nödsituation.

Härvid menas moment där skärmen provoceras till en nödsituation varvid piloten skall tränas i att vidta rätt åtgärder. Till provocerade nödsituationer räknas bla moment som stabil stall, fullstall, autorotation och spinn.

Säkerhetskurs

Säkerhetskurs syftar till att öva åtgärder vid nödsituation. Flygmomenten vid en säkerhetskurs skall genomföras över vatten för att minimera risken för skador om piloten misslyckas med övningar och faller okontrollerat med eller utan kastad nödskärm.

flytväst skall bäras av piloten. En bemannad säkerhetsbåt skall vara på plats för att snabbt kunna undsätta en pilot som hamnat i vattnet. Vid säkerhetskursen skall eleverna ha sett de olika momenten på video eller utförda av en instruktör. Varje moment skall ha gått i genom teoretiskt.

Till allmänna regler

Nödsituationsträning

Avancerade flygmoment för att undvika fara

Avancerade flygmoment som syftar till att undvika fara får övas av skärmflygpiloter som innehar minst PILOT 2 licens. Momenten bör övas över vatten som vid säkerhetskurs. För piloter med lägre licensgrad får momenten endast övas vid en organiserad säkerhetskurs.

Provocerad nödsituation

Provocerade nödsituationsmoment med syfte att öva pilotens reaktioner och färdigheter att vidta rätt åtgärder skall ha övats vid säkerhetskurs. Efter genomgången säkerhetskurs får piloten öva momenten över vatten under förutsättning att denne bär flytväst samt att en bemannad båt finns på plats. Ingen nödsituationsträning får bedrivas under 200m höjd.

Ansvar

Pilot eller instruktör som uppmärksammar person som bryter mot föreskrivna regler, eller visar dåligt omdöme så till den grad att fara för annans liv föreligger, är skyldig att för vederbörande påtala detta.

/USK Anders Magnerefelt

Flyglära

Det här är en artikel som handlar om spinn och störtspiral. Artikeln är publicerad i "Cross Country" Feb/Mar, 1993. Författare är **Bruce Goldsmith**, som är en av de duktigaste engelska piloterna. Artikeln beskriver spinn och störtspiral på ett mycket bra sätt. Läs och lär!

Spinn och störtspiral.

Jag har nyligen hört om ett antal händelser där piloten hävdar att han/hon har gått i spinn med sin flygskärm. Efter att noggrant ha lyssnat till deras redogörelser för hur skärmen gick in i spinn, metoder att gå ur och skärmens beteende, är jag övertygad om att de flesta av dessa "spinn" har faktiskt varit störtspiraler. Förmågan att skilja mellan dessa två manövrar är viktig p g a sättet att ta sig ur skiljer sig och blandar man ihop den ena med den andra kan detta resultera i mycket svårare problem.

Spinn

Det finns många olika namn för spinn. Emellertid är för alla spinn orsaken och urgången desamma.

Orsaken till spinn beror på att ena vingpetsen stallas medan den andra fortfarande flyger och kommer därför att rotera runt den stallade vingpetsen. En pilot kan gå in i en spinn mycket lätt i vissa situationer, till exempel vid en för snäv sväng i en termikblåsa eller vid en överkorrigering (sväng) under hangflygning.

Det finns två "säkra" sätt att gå in i en spinn. Den första är när piloten bromsar ner skärmens hastighet till stall-gränsen för att sedan dra ner ena sidans broms ytterligare vilket ger till effekt att den bromsade sidan stallar och den andra sidan accelererar och "spinner" runt den stallade sidan. Om man tittar på ett exempel vid termikflygning kan det vara så här. En pilot flyger mycket sakta för att minimera sjunk-

hastigheten i en termikblåsa och kanske plötsligt faller ur. Piloten försöker då svänga väldigt snävt för att ta sig in igen. Eller så måste piloten väja snävt för en annan pilot i samma blåsa. Båda dessa situationer kan medföra att piloten plötsligt bromsar mer på en sida då denne redan flyger relativt sakta, och därför riskerar att gå in i en spinn.

Det andra "säkra" sättet att gå in i en spinn är när piloten flyger relativt snabbt, t ex på ett hang och försöker att svänga plötsligt (normalt dras ena bromsen mer ner och den andra släpptes upp) vilket kan medföra att den bromsade sidan stallar och den andra accelererar. En nybörjare på ett hang är ett bra exempel på när detta kan hända beroende på att ofta försöker piloten svänga för snävt för att inte hamna utanför hanget. En annan viktig sak att komma ihåg är att när man flyger på höga höjder är densiteten på luften mycket lägre vilket har till effekt att skärmens hastighet blir högre. Detta tillåter skärmen att gå in i spinn eller störtspiraler mycket lätt. Exempelen som jag räknat upp hänför sig speciellt till alpina förhållanden.

Igenkännande av spinn.

I en spinn kommer skärmen normalt inte att kollapsa, men den kommer heller inte att vara fullt utvecklad på ena sidan p g a att en sida är stallad.

Det lättaste sättet att känna igen en spinn, är att titta på pilotens position. I en spinn kommer piloten att rotera runt en vertikal axel och skärmen kommer att rotera runt samma

axel. Så piloten kommer att rotera med en mindre radie jämfört med skärmen vilket ger effekten att skärmen spinner runt piloten. Skärmen kan rotera i reguljära cykler eller irreguljära cykler, beroende på typen av spinn och på typen av flygskärm. Skärmen kan rotera framåt eller bakåt, men, förutsatt att piloten kan se skärmen rotera vertikalt ovanför honom, då är det lätt att känna igen en spinn.

Urgång ur spinn.

När du med säkerhet vet att du har gått in i en spinn, är urgången väldigt enkel. Piloten skall helt enkelt släppa båda bromsar (för att vara säker på att inte en, men fel broms släpps upp) och sedan vara beredd på att dämpa skärmens framåtdykning när den har gått ur spinnmanövern. Genom att släppa upp bromsen låter du den stallade vingpetsen flyga igen.

Störtspiral.

Störtspiralen är oftast en medveten manöver av piloten för ett snabbt men kontrollerat sätt att tappa höjd. Förutsatt att piloten går in och går ur störtspiralen korrekt, är det ett säkert och effektivt sätt att sjunka. Emellertid är det möjligt att gå in i en störtspiral av ett misstag och i den här situationen är det viktigt att piloten är kapabel att se skillnaden mellan en störtspiral och en spinn.

En pilot kommer vanligtvis av misstag att hamna in en störtspiral som ett resultat av ett asymmetriskt inslag, varefter den inslagna vingpetsen upphör att flyga och den andra vingpetsen accelererar runt den. Skärmen kommer att gå in i en 360° sväng och om dykningen ej åtgärdas, kommer skärmen fortsätta att svänga brant och accelerera.

/Fritt översatt av Joakim Ekdahl.

Inbjudan till

Öppet SVENSKT MÄSTERSKAP I SKÄRMFLYGNING 1993

Plats:	Åre	senast 8 april 1993. Ange namn, adress och klubb på pg,blanketten.
Datum:	3-8 maj 1993	
Reservdag:	Söndag 9 maj	
Arrangör:	Åre Skärmflygklubb	Efteranmälningar: Efteranmälningar på plats för en extrakostnad av 100:-kr
Pilotkrav:	Steg 2 (steg 1 piloter som fyller steg 2 kraven, men inte hunnit göra proven kan söka dispens. Skriftlig dispensansökan skickas till Åre Skärmflygklubb, Box 32, 830 13 Åre. Dispenser utfärdas av SSFF.	Inskrivning: 2 maj 16:00 - 19:00 se anslag på Draklanda (huvudlandningen)
Deltagare:	Antal deltagare är maximerat till 50 varav 10 är reserverade för utländska piloter	Liftkort: Kostad 350:kr Eftersom vintersäsongen stänger den 2 maj, hyr Åre Skärmflygklubb in Kabinbanan under SM-veckan. (ordinarie säsongs-kort gäller inte)
Tävlingsmoment	Individuellt Svenskt Mästerskap Öppet SM Lag - SM (i förväg sammansatta 3-mannalag ur samma klubb) Anmäls vid inskrivningen.	Film: Ingår i anmälningsavgiften Boende: På Lundsgården har vi fått ett pris på 95:- kr natten (utan lakan) 0647-174 00
Tävlingsregler:	Enligt SSFF:s tävlingsregler	Åre turistbyrå 0647-512 20
Utrustningskrav:	Hjälm Nödskärm Första förband Kamera för 35mm film	Kontaktpersoner: Ernst Ebneter 0647-50279(dagtid) Peter Nietlisbach 0647-50391(kvällstid) 010-224 5151(mobiltel.) Dahlin Magnus 010-208 1320.
Anmälningsavgift:	200 kr .sätts in på Åre SKärmflygklubbens PG 39 18 78 - 6	Vi hoppas på en trevlig tävlingsvecka med många deltagare och bra tävlingsväder Tävlingskommittén Åre Skärmflygklubb

STELLAR ÄR SKÄRMEN FÖR DIG SOM VILL KOMMA VIDARE.

Du har flugit ett tag på en nybörjarskärm eller är nyutbildad och vill ha en skärm som du inte växer ur redan efter en säsong.

Då ska du tänka på Stellar.

Stellar är säker tack vare hög aerodynamisk stabilitet, men den är också snabb, med bibehållna mellanklassegenskaper. I alla lägen uppvisar Stellar problemlösa flygegenskaper.

I februari numret av *Drachenflieger* öser man i sin testberöm över Stellaren:

"Stjärnan på superklasshimlen... genomarbetad och okomplicerat acceleratorsystem... mycket snabb även utan accelerator... mycket lättstartad... så lättflugan att oerfarna klarar den... full kontroll även i hård turbulens... ", osv.

Det var inte vi som sa det, men det är vi som säljer den:



UP
SWEDEN

MELLE: 019-323246 CHARLIE: 019-246031

Modell/celler	Startvikt	Glidtal	Min. sjunk	Hast.	Klass	Pris
Stellar 29	55-70	7,0:1	1,2	40+	B	19300 kr
Stellar 31	65-85	7,2:1	1,2	40+	B	19800 kr
Stellar 33	75-110	7,3:1	1,2	40+	B	20400 kr
Stellar 35	90-130	7,4:1	1,2	40+	B	21600 kr
Tandem 47	140-200	6,9:1	1,3	40+	B	24700 kr

Tomas småfranskor

Månadens småfranskor är alla tagna från **Parapente Mag nr 26**.

281,5 km har visserligen flygits med vinsch i Sydafrika men 212km har Regis Laurent och Christian Faure flugit i Chile. De angav att de skulle flyga mellan Tocopilla och Iquique. Flyget tog 8,5 timmar och i början var de mindre än 200 meter över marken.

Judy Leden slog, i Sydafrika, kvinnligt distans rekord. Hon flög 128 km under en Firebird Apache.

En skärm utan sin fastsydda acpullapp räknas som oklassad påpekar Acpul.

I en lång artikel av David Machenel berättas om flygning i Japan, lite långt bort för de flesta

av oss men ändå intressant. DK Skygym Asagire heter en av skolorna därborta. Skolan saknade skolbacke så man lät bygga en till det facila priset 6 miljoner Skr - en 25 meter hög special skärmflygskulle. Höjd flyg ordnas på ett berg i närheten av Mount Fujii. För att komma till de specialgjorda startplatserna byggde de en liten bergbana för runt 2 miljoner Skr (!). Skärmflygseleverna bor i special byggda hus. Kurskostnaden ligger på 8000 Skr för att få licens.

H. Kelian skriver om någonting som berör oss alla, nämligen våra linor. Han berättar om tre incidenter som hänt pga att linorna (alla eller nästan alla) helt enkelt gått av. I

skärmflygningens barndom var linorna av polyester, ett fjäderande material. Dessutom var trycket lägre i dessa skärmar varför inslag och öppning av inslag skedde mjukare än idag.

Det berättas att brottställen oftast hittas där linorna är ihopsydda för att bilda en ögla. Beroende på hur bra sytt det är förlorar man någonting mellan 20% och 70% av hållfastheten i dessa punkter.

Aramidfibrerna som används i dagens skärmlinor tål dynamiska belastningar väldigt dåligt. Det nämns t ex att om ett klätterrep tillverkas av aramid tål det 8 ton statiskt men går av om man låter en 85 kilosvikt falla 2 meter i det.

Hur kollar man linorna då? Det bästa och säkraste är om fabriken som gjort skärmen gör det. I artikeln står det om en självkontroll som man kan göra själv den går till så här.

Kontroll av längden:

Det gör man med hjälp av symmetri. Ta en lina och motsvarande andra lina på andra sidan om mitten på skärmen, jämför, de ska vara exakt lika långa.

Bedömning av skicket: Ta en lina i taget och dra den långsamt genom handen. Titta efter veck, "ruffsighet", anormaliteter osv. Efter det måste man dra linorna över en rundstång med runt 20 cm diameter. Om linan på något

ställe bildar en vinkel, istället för en perfekt rundning, är fibrerna i kärnan av.

Att bedöma sömmarna är svårare, se upp med:

- Knutar på tråden.
- Sömmar där en liten bit av kärnan åkt med ut ur syhålet. För stor nål har använts och solen kommer åt kärnan som inte alls tål detta.

- För hård trådspänning, hålen från nålen är utspända, solen kommer åt.

- Sneda sömmar, en sömn som börjar på ena sidan av en lina och går över till andra sidan kan ha klippt av alla fibrer ett efter ett.

- Alltför täta sömmar och fästsömmar av skal enligt ovan.

Vid minsta tveksamhet bör man byta linan. En gång om året rekommenderas att man ska byta alla linor. Något att tänka på, speciellt om man har tunna (runt 1,0 mm) linor på sin skärm. Var försiktiga med risiga startplatser och gå aldrig på linorna.

Patric Berod blev först i världen med att flyga på en snöskoter.

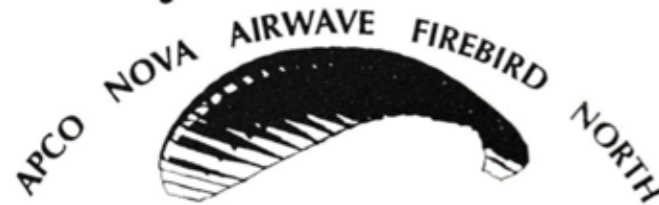
Att prenumerera på Parapente Mag kostar 190 FRF för 6 nummer (1 år). Skicka en utlandscheck till - SLP(Parapente Mag),BP 260, F-92 212 St-Cloud Cedex, Frankrike.

Tack för mig!

/Tomas Gustafsson

Razors & Ryzars SKF: Bryna

Äventyrscenter saluför:



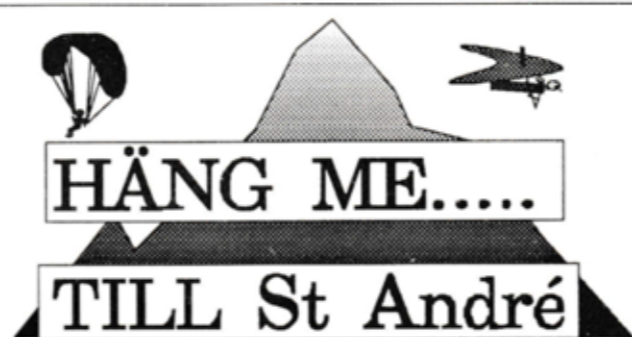
Vi anser att ett stort urval skärmar ger Dig större möjligheter att välja en som passar just Dig och Dina behov.

Vårt motto är:

Säkerhet Urval Service

- ÄC är en välutrustad butik i centrala Göteborg
- ÄC utför fria årliga besiktningar, inkl. porositetstest, åt alla som köper skärm hos oss
- ÄC har skärmlinor på lager
- ÄC utför reparationer
- ÄC sköter ompackning av de reservskärmar vi saluför
- ÄC har även inbytesskärmar
- ÄC har nybörjarkurser och fortsättningskurser året runt
- ÄC har naturligtvis en katalog - Beställ den!

ÄVENTYRS-CENTER
Odinsgatan 20, 411 03 Göteborg, Tel 031-15 94 34



**Vecka 39, 40 Flyg från Göteborg och Malmö.
38, 40 Flyg från Stockholm.**

Just det!

Spar en semestervecka och flyg skärm eller vinge med mej i **St André** Les Alpes, i Provence Frankrike.

Fakta:

- Solen skiner **300 dagar** om året i genomsnitt.
- Jag prioriterar säkerheten! September och oktober är bäst vädermässigt då termiken är hanterbar-mycket flygning (på sommaren är det endast flygbart på morgon och kväll om man inte är erfaren expert).
- Jag har minibuss på plats som tar oss upp till startplatsen.
- Jag guidar dig så du får optimalt utbyte av vistelsen.
- Jag har skärmflyglicens **steg2** och du kan därför flyga med din **steg1**, om du känner dig mogen.
- Om vädret tillåter och intresse finns gör vi en utflykt till MONACO, där vi flyger från Monte Gross och landar på stranden.
- Videofilmning (filmen botar vinterdepressioner).
- Handla flygprylar TAXFREE (bra för flygekonomin).

OBS!! Begränsat antal platser. **Endast 7 deltagare/vecka.**

Pris: från **4350,-/vecka** (inkl. flygresa, boende, transporter, guidning) Börja spara nu!

- Hängglidare som ej väger över 30 kg kostar 800 kr extra att ta med på flyget.
- Anslutningsflyg till Stockholm. (Finns från tex. Luleå för 400 kr extra ToR)
- Anmäl dig före **930601** eller om ni blir **full grupp** får ni utflykten till MONACO **gratis** (sista anmälningdag 930701).

Ring **ULF JANSON 013-26 02 37 , 26 04 21**

Äventyrscenter/Sky Adventure Open Tävling i fri distans

Västergötland 8-9 maj & Skåne 19-20 juni

Tävlingsregler

Det gäller att efter vinschstart utnyttja termik och flyga så långt som möjligt, ordna ett landingsvittne som kan signera startformuläret och ta sig tillbaka till starten med det. De två längsta flygen sammanräknas varje helg. Priser även till första helgens tre bästa piloter. Totalvinnare i juni blir den pilot som flugit längst distans på maximalt fyra flyg.

Vi kommer att köra med dubbla vinschar och skall försöka ordna hämtning på de kortare sträckorna. Startordning sker genom lottning inför första heatet, därefter gäller köbildning.

Om vädret gör det omöjligt att tävla någon av helgerna återbetalas halva anmälningsavgiften. Det är möjligt att bara delta den ena helgen. Ett bra resultat från en helg kan räcka långt även totalt sett.

Tävlingen är öppen för steg 1 piloter och däröver. Eftersom antalet tävlande är begränsat till 25 piloter bör du anmäla dig snarast för att säkert komma med.

Anmälan

Sätt in 300 kronor per deltävling på Äventyrscenters Pg 480281-5. Ange namn, adress, telefon, licensgrad samt klubb. Märk postgiroblanketten "ÄC/SSA Open". Anmälda till deltävling 1 har företräde till deltävling 2.

Förfrågningar

Deltävling 1 (väst) Äventyrscenter 031-15 94 34

Deltävling 2 (syd) Sky Sport Adventure 0456-157 19

PS

Trots att SM-arrangörerna i Åre kände till vår tävling den 8-9 maj valde de att förlägga SM under samma helg.

Distansligan -93

Var med och tävla i 1993 års distansliga!

Du får tävla i hela Sverige, utan stress och tidspress. Tävlingsreglerna är mycket enkla. Längsta sammanlagda distans av fem flyg mätt i km fågelvägen vinner. Endast en tävlingsklass för alla deltagare (lägst steg 1 licens). *Priser till de tre bästa piloterna.* De flesta distansrekord runt om i världen är satta över platt landskap. Vem blir först att knäcka 50 km i Sverige?

Du erhåller efter anmälan:

- Specificerade regler
- Start/landningsformulär
- Information om vinschställen med telefon nr. m.m.
- Termik- och utrustningstips, m.m.

Anmälan

Sätt in 200 kronor på Äventyrscenters Pg 480281-5. Ange namn, adress, telefon, skärmtyp samt klubb. Märk postgiroblanketten "Distansligan -93".

Tävlingsstart: Då anmälan registrerats

Finaldag: 15 oktober

Resultatet presenteras i Skärmtrycket.

Tävlingskontrollanter

Lennart Karlsson, Västra SFK, kartansvarig
Claes Bergkvist, Västra SFK, kontrollant

Tävlingarna anordnas av:

ÄVENTYRS-CENTER

Odinsgatan 20, 411 03 Göteborg, Tel 031-15 94 34

B

Begränsad eftersändning. Vid definitiv eftersändning återsänds försändelsen med den nya adressen påskrivnen till:

Svenska Skärmflygförbundet, Idrottenshus 11 tr, Storforsplan 44, 123 87 FARSTA

DEN NYA STYRELSEN

Ordförande

H-P Fallesen
Grindsgatan 37
118 57 Stockholm fax 08-652 6002
Vice ordförande/Tävlingskommittén
Per Jutemar

Gyllenborgsg 11
112 43 Stockholm fax 08-98 00 09

Kassör

Claes Bergqvist
Sparrfeltsg 318
502 57 Borås fax 033-12 99 88

USK-ordförande

Anders Magnerefelt

Lillskogsvägen 9

139 00 Värmdö

Informations ansvarig

Martin Agfors

Grev Turegatan 8A

114 46 Stockholm

Övriga ledamöter

Joakim Ekdahl

Axgatan 16

431 40 Mölndal fax 031-88 43 94

Helena Berggren

Eliegatan 7

172 33 Sundbyberg

Lars Ekenstam

Berggatan 9

112 23 Stockholm

Lars Agnas

Kunshamma 22A/102

171 70 Solna

Suppleanter

Yvonne Lin fax 08-673 4688

Patrik Bolander

Bertil Liljendahl

Riksinstruktör

Ej vald ännu, dvs tillsvidare:

Peter Wicander 010-255 9075

FSF:s Representant

Roland Bäcklin

Box 20081

161 02 Bromma fax 08-764 5649

08-764 5874 eller 08-764 6092

Varning från RI

Köp ej oklassad skärmflyg-
utrustning och köp ej flygutrust-
ning som är för avancerad med
tanke på era kunskaper!

Tyvärr har det dykt upp folk
som svampar som vill sälja billig
skärmflygutrustning. En del
modeller är **inte** testade i någon
godkänd anstalt (DHV eller
Acpul/AFNOR). Det gäller både
belastningstest (g-belastning) och
flygttest.

När ni har bestämt för att
köpa en utrustning ta då gärna
kontakt med en opartisk instruk-
tör eller med SSFF:s säker-
hetsgrupp som kan slå upp
skärmens klassningsgrad. SSFF
är nämligen medlem i Acpul där
vi har tillgång till testresultat.

Vidare tänkte jag varna för
att köpa en **för** avancerad skärm.
I dagensläge finns det väldigt bra
skärmar som är A-klassade
(mycket bra prestanda), så det
finns ingen anledning att flyga en
B eller C-skärm.

Sist men inte minst. Du kan
vinna SM med en A eller B-
skärm. Det är inte skärmen som
gör segern utan det är piloten!

Vi syns och hörs i luften,
Flyg högt och fort.

/Peter Wicander

Säljes:

Falhawk Apex MR120, bra
termisk skärm, ny aug-91.

Per kväll: 08-618 9657,

dag: 08-629 8003

Reservskärm **Minitex 110**, max
100 kg, 29kvm

Pris 2.800:- Kasper 08-660 2642

Övrigt

SSFF

Idrottenshus 11tr

Storforsplan 44

123 87 FARSTA

fax 08-605 65 14

tel 08-605 65 12 bemannad

tisdagar 18-20, om du kommer

fram till växeln under denna tid -
försök igen, det är bara upptaget.

Pg 414 08 58-4

Bg 56 48-45 87

Manusstopp till:

Skärmtryck nr 3-93 18/5.

Skärmtryck nr 4-93 (4/8).

Skärmtryck nr 5-93 (21/10).

Artiklar och annat skickas gärna
till:

Gustav Mogensen

Värtavägen 66:213

115 38 STOCKHOLM

Godkända instruktörer

Peter Ahlbin 010-255 17 51

Christer Ericsson 031-15 94 34

Lars Hedström 0647-511 86

Lasse Linde 010-256 1442

Tomas Lund 010-13 18 20

Peter Nietlisbach 010-250 4240

Ola Richtun 031-14 05 82

Peter Wicander 010-255 9075

Tommy Åsell 010-224 3196

Dessutom finns det några till
som gör sina sista komplet-
teringar i skrivande stund. Dessa
presenteras i nästa "Skärmtryck".

Som ni ser har listan blivit
kortare, vilket är en följd av att
dispenskraven har blivit hårdare.

Skärmflygarna Västerbotten

Klubben startades för två år sedan.
Klubben består av 19 medlemmar.
Verksamheten har varit på en relativt låg
nivå men hållits igång med sikte inställt
på att få nya intresserade för sporten.

Det årsmöte som genomfördes den
26/2 i Umeå hade god uppslutning.
Kommande aktiviteter diskuterades
entusiastiskt. Ett av målen var att
genomföra en ny kurs med Peter
Wicander vecka 13. När detta skrivs är 5
anmälda.

Västerbotten har som helhet många
flygställen för skärmflygning. Efter
fjällkedjan: Hemavan, Kittelfjäll,
Klimpfjäll, Marsfjällen mm. I Kustbandet:
Balberget i Bjurholm med avancerad start
men som är ett fantastiskt hang/
temikstartberg. Tavelsjöberget utanför
Umeå - ett bra hangberg vid ostlig vind
samt Åsberget i Ö-vik vid sydlig vind.
Slalombackarna Buberget i Agnäs,
Bygdsiljum, Vindeln, Solberg samt
Skuleberget finns inom bilavstånd. Till
detta kommer att inom klubben finns två
bogserutrustningar och behöriga bogser-
ledare.

Skärmflygarna Västerbotten kommer
att höra av sig inom förbundet. Var så
säkert

P-O Moström, ordförande Tel: 0930-13026



KURSER

På våra nybörjarkurser använder vi vinsch och berg
som start alternativ. Vilket ger dig större
valmöjlighet som elev i mellanläget. Tills du går din
steg - 1 kurs. Sommarkurser på Öland med
båtbogsering och Abrollwinder ca. 1000 höjdmeter
garanteras! Vidareutbildning till steg 1 & 2, kör vi
ofta i samband med våra flygsafaris

NYTT FÖR I ÅR

Flygsafaris i fjällen, Sälen, Trysil, Branäs bl.a.
Dessutom tar vi dig på vinter bogsering på någon
sjö. Vår nya Abrollwinder kan lyfta dig till 1_000m
om förhållanden är perfekta.

KÖPA UTRUSTNING?

Hyr först! Vid köp drar vi av för hyran!

APCO - NOVA - AIRWAVE

Dessa är märkena som vi för.

Instruktör

Peter Ahlbin

MOGULS INC-Sport Extrem 780 67 SÄLEN

0280-206 16

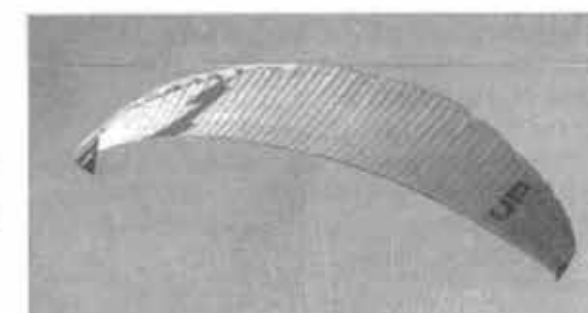
KATANA ÄR SKÄRMEN FÖR DIG SOM BÖRJAR BLI ERFAREN.

Du har flugit en högprestandaskärm men känner
att det är dags att ta ett rejält kliv upp prestanda-
mässigt. Eller så har du flugit en mellanklassskärm
och känner att du inte kan utvecklas mer med den.

Katana har utvecklats för tävling och sträckflyg
och framgångarna har inte låtit vänta på sig! UP:s
skärmar har alltid varit snabba och med Katana tar
UP steget fullt ut. Designen, linorna, dukkvaliten
och den gedigna sömnaden skapar tillsammans en
skärm som anses ledande.

Så vad väntar du på? Ring oss för mer informa-
tion. Säsongen är redan här!

Du, en sak till. Vi säljer även selar, räddnings-
skärmar, instrument, flygradio, dragvägar och alla
möjliga andra tillbehör.



**UP
SWEDEN**

MELLE: 019-323246 CHARLIE: 019-246031

Modell/celler	Startvikt	Glidtal	Min. sjunk	Hast.	Klass	Pris
Katana 43	55-75	7,8:1	1,2	40+	C	22500 kr
Katana 47	65-85	8:1	1,1	40+	C	23300 kr
Katana 51	80-120	8,1:1	1,1	40+	C	24100 kr
Katana 55	90-130	8,2:1	1,0	40+	C	25600 kr

Årsmöten - 93

Här på följer ett förkortat protokoll fört vid Xtra-Årsmötet och vid det Ordinarie Årsmötet 930228. Ursäkta den finstilta texten, men jag tänkte att det skulle få plats på en sida, hoppas att det går att läsa.

Protokoll fört vid extra Årsmöte

1, 2) Representanter för följande klubbar fanns närvarande:

Västra SFK	15	röster
Cirrus SFK	14	"
Åre SFK	8	"
Stockholms SFK	7	"
Luntis IF	4	"
Club Parapente Syd	4	"
Rotormännen	1	"
TOTALT	53	röster

Hudiksvalls SFK och Handelshögskolans SFK var representerade men saknade fullmakt och deltog således ej i röstningen.

Följande klubbar var ej representerade:

Sälens SFK, Artic Hanggliding Club Järvsö SFK, Frisksportarnas SFK, HIF Glidflygarna, Västerbottens SFK, Kramfors SFK

4) Till mötesordförande valdes Roland Bäcklin.

7) Styrelsens proposition till nya stadgar föredrogs punkt för punkt och följande punkter kommenterades och diskuterades efter föredragingen:

1.3 BCL/FAI

Västra SFK undrade över KSAK:s roll. Roland Bäcklin klargjorde och förklarade att skrivelsen måste lyda på detta sätt.

8.9 Röstetal

Cirrus SFK opponerade sig och ansåg sig ej kunna godta föreslagen röstfördelning. Diskussion följde. Då enighet ej kunde uppnås gick frågan till omröstning. Stämman antog den i propositionen föreslagna formuleringen med röstsiffrorna 39 röster för och 14 emot.

8.14 Mandattid

Stockholms SFK önskade väcka debatt på denna punkt. Kort diskussion följde varpå stämman enades om i propositionen föreslagna text. Dock uppmanades klubbarna att till nästa Årsmöte motionera i denna fråga om ändring önskas. Efter denna diskussion antog stämman enhälligt propositionen i sin helhet.

8) Mötet avslutades.

Protokoll fört vid ordinarie Årsmöte

Vice ordförande HP Fallesen öppnade mötet och hälsade alla välkomna samt framförde hälsningar från ordförande Yvonne Lin som var förhindrad att delta.

1, 2) Upprop och fullmaktsgrensning samt fastställande av röstlängd gav följande resultat

Västra SFK	4	röster
Cirrus SFK	4	"
Åre SFK	3	"
Stockholms SFK	3	"
Luntis IF	2	"
Club Parapente Syd	2	"
Rotormännen	1	"
TOTALT	19	röster

Hudiksvalls SFK och Handelshögskolans SFK var representerade men saknade fullmakt och deltog således ej i röstningen.

Följande klubbar var ej representerade:

Sälens SFK, Artic Hanggliding Club, Järvsö SFK, Frisksportarnas SFK, HIF Glidflygarna, Västerbottens SFK, Kramfors SFK

5) Till mötesordförande valdes Roland Bäcklin.

6) Till mötessekreterare valdes HP Fallesen.

8) Mötesordförande gjorde en kort sammanfattning av verksamhetsberättelsen. Claes Bergqvist föredrog förvaltningsberättelsen. SSFF har för närvarande en mycket stabil ekonomi.

9) Revisionsberättelsen föredrogs av Patrik Bolander. Revisionsberättelsen tillstryker förvaltningsberättelsen och bifaller ansvarsfrihet för styrelsen.

10) Styrelsen beviljades ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret.

12) Den från Västra SFK inkomna motionen ansågs redan tillgodosedd enligt styrelsebeslut punkt 8, 93-01-20.

13, 14) Mötesordförande förslög att punkt 13 och 14 behandlas parallellt vilket stämman antog.

Claes Bergqvist föredrog verksamhetsplanen för -93 och -94.

Följande poster kommenterades:

•AU - Cirrus SFK undrade om Plusförsäkringen är en konsumentförsäkring. C.B. undersöker och återkommer med information.

•MK - Rotormännen påpekade det stora bortfallet av piloter. Enligt Anders Magnerfeldt bör den nya utbildningsplanen kunna förändra detta. Här har klubbarna ett stort ansvar.

•USK - Redovisningen av kurser/seminarier är netto-redovisning. Skall fortsättningsvis redovisas på både intäkt/utgiftssidan.

•IK - Parapente Syd ställde frågan vilken inriktning och policy Skärtrycket är tänkt att ha under -93. Frågan beslöt att tas som egen punkt efter mötets avslutande.

•TK - Västra SFK ifrågasatte satsningen på VM. Man är inte generellt emot en landslagssatsning men ifrågasätter om grunderna för uttagning till ett landslag är fastslagna. Man efterlyser ett ranking-system. Roland Bäcklin påpekade att deltagande och representation internationellt i olika former behövs för att främja och sprida sporten nationellt. Han ansåg även att TK bör anordna kurser för utbildning av tävlingsledare, för att kunna ordna förutsättningar för tävlingsverksamhet.

Per Jutemar påpekade att ett rankingsystem baserat på nationella tävlingar idag är en omöjlighet då endast ett fåtal klubbar visat intresse för att anordna tävlingar.

Anders Magnerfeldt påpekade att styrelsen arbetar för att främja satsningar på såväl bredd som elit.

Därefter antog stämman enhälligt verksamhetsplanen för -93 och -94.

Efter att ha omfördelat kostnadsposten övriga kostnader 50.000:- genom att sänka densamma till 10.000:- och istället förbättra årets resultat med 40.000:-, antog stämman enhälligt budgetförslaget för -93.

Budgetförslaget för -94 föredrogs och diskussioner följde.

Cirrus ställde frågan om medlemsavgiften kan sänkas med tanke på den goda resultaträkningen. Per Jutemar förklarade att det i -92 års goda resultat ligger stora kostnader dolda från styrelsemedlemmar som nyttjat sina arbetsplatsers tjänster och material. HP Fallesen belyste att det oerhört ekonomiskt återhållsamma arbetssättet skapar ett mycket tung arbetsbörda för styrelsen. Tillfälligt, som under -92, för att få SSFF:s budget på fötter igen, kan en sådan arbetsbörda klaras av men på sikt måste medel avsättas om de krav och önskemål klubbarna har på SSFF skall kunna uppfyllas.

Rotormännen fokuserade än en gång på det stora frånfallet av piloter. Det är ett stort intäktsbortfall och det är på intäktsidan en sund ekonomi skapas. Man efterlyser en undersökning och uppföljning av dessa piloter.

Roland Bäcklin sammanfattade diskussionen med förslag på

• inköp av teknisk utrustning/hjälpmedel behövs

• frågan om arvodering bör ses över

• det stora frånfallet av piloter bör ses över

• en justering i budgetförslaget som balanserar överskottet från -93.

Stämman antog därefter enhälligt styrelsens budgetförslag för -94.

15) Stämman antog enhälligt en bibehållen licensavgift på 350:- för -94.

16) Till posten som ordförande fanns två kandidater, HP Fallesen och Yvonne Lin. HP Fallesen valdes enhälligt.

Till vice ordförande valdes Per Jutemar.

Till kassör valdes Claes Bergqvist.

Till ordförande USK valdes Anders Magnerfeldt.

Till 5 övriga ledamöter valdes: Joakim Ekdahl, Lars Ekenstam,

Lars Agnas, Magnus Agfors, Helena Berggren

Till 3 suppleanter valde: Yvonne Lin, Patrik Bolander, Bertil Liljedahl

Till 2 revisorer valdes: Den på Flygspportförbundets kommande Årsmöte valda huvudrevisor samt Lena Alfredsson.

Till revisorsuppleant valdes: Dan Näsman

Som ordinarie ledamot till Flygspportförbundets styrelse valdes HP Fallesen med Per Jutemar som suppleant.

Till valberedning valdes: Ernst Ebnetter, Ove Jönsson, Lennart Karlsson, Peter Butcher

18) Mötet avslutades.