



SKÄRMTRYCKET

ETT INFORMATIONSBLAD FRÅN SVENSKA SKÄRMFLYGFÖRBUNDET
NUMMER 3 - 1994

Ordföranden har ordet

Det är en vacker morgon med klarblå himmel då jag cyklar till jobbet. Jag ser att det kommer att bli en fin flygdag. Tänk om man hade varit ledig istället!

Men när jag kommer till kontoret slår blixten ned i form av ett telefonsamtal, där jag informeras om en svår skärmflygolycka i Funäsdalen. En pilot med elevlicens har flugit ett högflyg under överinseende av en steg 2 pilot. Piloten har fått ett inslag, gått i spinn, kraschlandat och skadat ryggen svårt. Halva dagen går åt till att ringa samtal för att få mer information om olyckan. Andra halvan går knappt att arbeta då tankarna bara snurrar i huvudet. Vid ett sådant här tillfälle är det lätt att falla in i regelföreskråkarnas rop på lagar och förbud. Nu hör inte jag till dem som tror att vi förebygger liknande olyckor i framtiden med nya hårdare bestämmelser i Föreskrifter & Definitioner. Vår sports tjuvning bygger till stor del på den frihet vi har att själva styra våra beslut och farkoster. Regler för reglers skull kommer att nonchaleras och undergräva det förtroende som jag upplever har byggts upp för våra nuvarande Föreskrifter & Definitioner. Vi i Sverige har så här långt en mycket fin olycksstatistik med få allvarliga olyckor. Om det beror på tur, eller skicklighet hos våra piloter vet jag ej men jag hoppas på det senare. Troligtvis är det en kombination av de båda. Men jag har en oroskänsla som växer sig starkare hela tiden. Vi har alltför många piloter som flyger för avancerade skärmar för sin kompetensnivå. Jag är rädd för att om olyckorna ökar så kommer luftfartsmyndigheterna tvinga på oss regler på det här området.

Några enkla råd till dig som går i köptankar kring en ny/begagnad skärm:

- tänk efter om du har den flygerfarenhet som skärmen kräver
- prata med erfarna piloter i din klubb och hör gärna av dig till SSFF, för att få andra aspekter än försäljarens argument
- 12 A i SHV/Apcul behöver faktiskt inte betyda att det är en snäll och säker skärm!!
- du kommer att flyga högre, bättre och längre med en skärm som motsvarar din kompetensnivå än i en skärm som ställer krav som du ej kan motsvara. Ett asymmetriskt inslag på en högpstandaskärm (mycket vanligt) som inte åtgärdas snabbt och rätt gör att du i bästa fall tappar mycket höjd och kanske därmed även termikblåsan. Det är faktiskt svårare att flyga effektivt med en högpstandaskärm!

Till dig som säljer en skärm vill jag erinra om punkt 1.12 i Föreskrifter & Definitioner. För min del ser jag det som mycket dåligt omdöme att sälja en högpstandaskärm till en elevlicensinnehavare.

Jag vill i alla fall avsluta med att önska alla en fin och termikrik sommar och vädjar till er alla att tänka efter en extra gång innan ni startar.

/HP Fallesen - SSFF Ordförande

Tre nya svenska rekord!

Tre nya skärmflygrekord har nu slagits. Ola Riktun, Västra SFK, har flugit 47,3 km i fri distans.

Rekordflyget gjordes den 22/5 med start från Branäs skidanläggning i Värmland. Ola följde sedan Klarälvsdalen i riktning SSO.

Vid samma tid och plats slog Torkel Bergkvist Cirrus SFK två nya svenska höjdrekor, 2 250 meter i höjdvinst och 2 584 meter i absolut höjd.

Dessa rekordförsök blir inte officiella rekord förrän de godkänns av Flygsportförbundet, men det finns inget som talar emot att så skulle ske.

Vi på SSFF gratulerar redan nu bägge piloterna till deras fina prestationer!

/SSFF-Tävlingskommittén

USK Information

I skrivande stund så färdigställs SSFF:s Instruktörs och klubbmanual. Innehållsförteckningen till manualen kan du hitta i Föreskrifter och Definitioner som du fått i brevlådan nyligen.

Manualen kommer att finnas hos samtliga klubbar och instruktörer. För dig som enskild pilot så kan du hitta delar som du kan ha intresse av ex utbildningsplaner och

Forts. på nästa sida

klassningslista för skärmar. SSFF har inte lagt någon begränsning på materialet utan det står fritt att kopiera hela eller delar av manualen.

Klassningslistan över skärmar är den del som säkerligen kommer att väcka störst intresse. Orsaken till att klassningslistan tillkommit beror till största delen på att piloter har mycket oklart för sig hur skärmars klassning är kopplat till flygerfarenhet. Klassningslistan rättas upp 1-2 ggr/år.

Klassningslistan omfattar skärmar som kommit ut på marknaden från 1993 och framåt och innehåller följande information:

- Tillverkare.
- Typbeteckning.
- Skärmarea.
- Spännvidd.
- Sidoförhållande.
- Viktområde.
- AFNOR/SHV-klassning.
- DHV-klassning.
- SSFF-klassning.
- Pilotkategori.

Av informationen så är det framför allt pilotkategorin som är intressant om du står inför inköp av en ny eller begagnad skärm. Vilken kategori en skärm får bygger på skärmtillverkares, erkända tidskrifters, instruktörers och erfarna piloters utlåtanden. Pilotkategorin sammanfaller inte alltid med den

klassning som skärmen erhållit vid tester.

Testerna beskriver resultatet av hur en skärm uppför sig vid Extremsituationer och då med erfarna piloter vid "spakarna". Testerna beskriver inte hur ofta en skärm slår in eller hur instabil skärmen upplevs under termiska förhållanden. Inte heller beskriver skärmklassningen hur en oerfaren pilot kan förstärka en kritisk situation genom att handla fel. Dessutom är det svårt för en oerfaren pilot att till fullo utnyttja prestandans hos en avancerad skärm. Pilotkategorin följer till delar SSFF utbildningssteg och ger endast den minimierfarenhet som en skärm kräver. SSFF kan inte och bör inte ge andra rekommendationer än rent säkerhetsmässiga.

A. Pilot som nyligen avslutat sin grundutbildning eller har liten erfarenhet. Flyger endast några gånger per år.

B. Pilot som har Pilot 1 licens. Erfarenhet av termik och hangflygning. Flyger kontinuerligt under året.

C. Pilot som har Pilot 2 licens. Piloter med 25-50 timmars flygerfarenhet. Har god erfarenhet av termik och hangflygning. Flyger kontinuerligt under året. Flyger utomlands vid något tillfälle under året.

D. Pilot med Pilot 3 licens. Mycket erfarna piloter med minst 100 timmars flygerfarenhet och genomgången säkerhetskurs. Deltar i tävlingar.

E. Erfarna tävlingspiloter med minst 200 timmars flygtid. Tävlrar kontinuerligt.

Ha respekt för erfarenheten och välj din nya skärm med omsorg. Ett felaktigt inköp kan innebära att du flyger omkring med hjärtat i halsgropen.

Jag hoppas manualen kommer att vara till hjälp.

//Anders Magerfelt. - SSFF USK

Tävlingskalender 1994

Tävlingar i Sverige

17/6-19/6 Junilyftet, Cirrus klubbävling, Gesunda, 08-664 19 20.
24/7-31/7 SM Älleberg, för info kontakta din klubb.

Internationella tävlingar

24/6 - 10/7 EM, Preddvor, Slovenien
24/7 - 30/7 Worldcup, Piedrahita, Spanien
16/8 - 21/8 Worldcup, Avoriaz, Frankrike
24/8 - 4/9 Worldcup, Charmonix, Frankrike

Distansligan

Anmälan till Västra SFK genom att sätta in 100 kr på PG 78 79 74 - 5.

Nordiskt Årsrekord

I fri distans, längsta distansflyget i Norden under 1994 belönas med en vandringspokal. Arrangörer är alla nordiska förbund tillsammans. För mer information kontakta SSFF.

Så vitt vi vet så är Ola Riktuns distansflyg för närvarande i ledning!
/SSFF-Tävlingskommittén

Vision.

Om du bara brydde dig om fart och prestanda skulle du gissa att Vision är en högprestandaskärm. För övrigt har den utvecklats till att ha en mellanklasskärms säkra och lätta "handling".
Vision - för riktiga piloter och de som tänker bli!

Kendo.

Stort sidoförhållande och hög fart är bara intressant om det kommer hand i hand med hög säkerhetsmarginal och att flygningen inte blir ett pinsamt slit.
Runt om Europa byter tävlingspiloter sina oklassade monster mot standard Kendo!

MODELL	STARTVIKT	GLIDTAL	MIN. SJUNK	KM/H	KLASS	PRIS
Vision S	60-85	7,0:1	1,15	20-45	12A/DHV2	20300:-
Vision M	70-95	7,1:1	1,15	20-45	12A/DHV2	21400:-
Vision L	85-130	7,2:1	1,15	20-45	12A/DHV2	22600:-
Kendo M	70-95	8,0:1	1,05	20-48	11A 1B*	24900:-
Kendo L	75-115	8,1:1	1,05	20-48	11A 1B*	25700:-

*DHV-klassning kommer snart.

Foto: Uli Wiesmiller

Dom är här nu!

UP
SWEDEN

Molle: 019-323246
Charlie: 019-246031

AIRWAVE APCO CONDOR FUN2FLY NOVA

NAMN: Profile 24/27/30

TILLVERKARE: Fun2Fly

MIN SJUNK: 1,0 M/S

GLIDTAL: 7+

KLASSAD: Alla A!!

OMDÖME: Lättstartad, säker intermediaskärm med ypperliga prestanda. Går närmast att jämföra med Edel Space. Samma skärmduk som APCO lämnar 3 års porositets garanti på. Storsäljaren på kontinenten är nu här.

KANONERBJUDANDE
FUN2FLY "PROFILE 27"
18.400:-

BESTÄLL ÄVENTYRSCENTERS KATALOG GRATIS - ALLT FÖR SKÄRMFLYG PÅ POSTORDER

ODINGSGATAN 20
411 03 GÖTEBORG

ÄVENTYRS
CENTER

TEL: 031-159454
FAX: 031-159468

för säkra äventyr.

SM-94 vid Alleberg

Det verkar som om nästan alla klubbar har åsikter om det alldeles för få antalet platser de har fått tilldelat. Fördelningen är gjord så rättvist det har varit möjligt. Vi får inte glömma att vid tävling från vansch så är deltagarantalet



begränsat och SM är en ren elit-tävling. Till nästa år har vi säkert ett väl genomtänkt rankingsystem som gör uttagningarna enklare och rättvisare (eller hur, Tävlingskommittén?).

Uttagningarna till SM är i full gång här i Västra. Dom är riktigt tuffa. Det är riktigt duktiga piloter som som tyvärr inte kommer att få chansen att slåss om titeln.

Till SM-veckan kommer vi att sätta upp ett stort cirkustält på Alleberg. Där kommer briefing att hållas varje morgon och partaj varje kväll. Även icketävlande kommer garanterat att få behållning av SM:et.

Vi ses, Västra SFK

Midnattsol Cup 94

Kom med till sommarens mest speciella HG/PG-tävling!

Midnattssolscupen 1994 arrangeras i Bodø i nord-Norge helgen den 2-3 juli. En informell tävling för alla pilotgrader (spot-landning, pylon-flygning etc). Dessutom kan du komma med i ett unikt och mycket fins sällskap -Midnattssolsskvadronen - för dem som flyger vid midnatt!

Campingmöjligheter finns vid landningen. Anmälning fram till den 2 juli klockan 9.00. Startavgift 150 kr (norsk hårdvaluta).

Ring ordförande Tom Antonsen, 00947-755 846 30 eller 946 905 12, för anmälning och info.

Velkommen til en morsom og minnerik helg!

Bodø Hang- og Paraglider Klubb
Postboks 4093 Jensvoll, 8017 BODØ

Moskitveckan III

Sälen 8-14 Augusti 1994

Det är nu dags att sparka i gång den tredje Moskitveckan. Vi håller även i år till på Hundfjället där vi som vanligt bor & äter till mycket förmånliga priser.

På Hundfjället finns något att göra för alla även för "icke-flygare" (t.ex. rodel, bad, golf, ridning m.m.). För er som vill börja flyga finns nu chansen, under veckan kommer kursverksamhet att pågå.

Flygningen är huvudsakligen förlagd till Hundfjället & Tandådalen men Branäs (430 m fallhöjd, bra termik & hang) ligger bara en timmes bilresa bort.

Information om Apco-nyheter och om säkerhet får vi även i år av Tomas Peterson. Information om skador och åtgärder får vi i år av en skärmflygande läkare vid namn Ulf Lannerfelt.

Visst låter detta intressant!

Vi vill härmed välkomna dig att möta upp i Sälen för en trevlig & givande flygvecka. Tag gärna med familj & vänner.

Prisexempel boende: Från 50 kr/person och dygn (del i 2-bäddrum i personalbostäder).

Mat: Lunch 60 kr inkl. smör, bröd, sallad måltidsdryck och kaffe. Middag 75 kr inkl. varmrätt, måltidsdryck och kaffe.

För mer information och intresseanmälan: OBS! - Vi måste ha en intresseanmälan om när och hur många ni kommer. Kontakta: Tony Ekström tel 023-23 526, Anders Wikström 023-22 573 eller Krister Pallin 010-206 91 25. OBS! Ni bokar själva boende genom Hundfjället 0280-965 00

Hjärtligt välkomna önskar



/Sälens Skärmflygklubb



B3

LD 8+

Fart: >49km/t

Synk: 1,0 Sidef.: 5,1

Afnor/SHV 10A, 2B. DHV 2-3

Ring oss idag!



FLIGHT DESIGN'S

C2

LD 7,5+ Synk: 1,0

Sidef.: 5,6 >46 km/t

Spesialtilbud på C2: Ring oss!
C2-26 har Apcul 11A, en B1 Pilot: Allan Johansen

Flight Design's A4 Best i test!

Drachenfligerm. - Gleitschirm - Vol'libre m.fl.

Et nytt konsept, strålende handling og flyegenskaper. Rå ytelser, se SHV AFNOR's dokumentasjon vedr. sertifiseringeni! Apcul - alle A for alle størrelser, Kategori 1-2. En vinge å bli glad i, for svært mange! Gunstige priser, alt utstyr inkl.



GARANTI!

Ved et evt. kjøp fra Microvia Aircraft vil vi at du skal bli helt fornøyd. I løpet av 6 uker etter levering står du fritt til å returnere produktet, uansett årsak. Alle pengene igjen! Sikr er det...

Forhandlere:

Valle:	Torfinn Haugen	TE. 37 93 74 58
Volda:	Svein Bjørnsæth	TE. 70 07 96 36
Mo:	Ole J. Rønneberg	TE. 75 15 40 66
Narvik:	Kjell Chr. Krano	TE. 76 94 72 81
Stockholm:	Thomas Klang	TE. 08-776 60 71
Danmark:	Forhandler søkes!	TE. Ring oss størst!
Finland:	Forhandler søkes!	TE. Ring oss størst!

Gaustadvn. 9
0372 Oslo - Norge

TE. 22 49 66 80
Mobil: 94 20 14 74

Fax. 22 49 66 81
Pers.søk. 96 64 05 93

JUNKERS
Profly

THE RIGHT STUFF

EXCEL 26 och EXCEL 28, "B"-klassad glidskärms..... 19.900:-
NYHET! PROTON 26, 29 och 32, SHV12A, DHV..... 16.900:-
 VICTOR sele + KEVLAR RYGGPLATTA
NYHET! PROLOG sele + KEVLAR RYGGPLATTA från 2.990:-
 Räddningsskärmar PLUS 25, 31, 34, 35 och 48 (tandem)..... från 3.200:-
 Dennis Pagen: UNDERSTANDING THE SKY 195:-
 PARAGLIDING FLIGHT..... 145:-
 FLYTEC - 3005, 3010, 3020, 3030, "KING OF THE AIR" från 2.950:-
NYHET! AVOCET armbandsur med höjdmätare, termikräknare m.m. 1.590:-
NYHET! Glasögon KILLER LOOP..... 575:-

OGGY - GENERALAGENT, WIENERGATAN 6, 252 28 HELSINGBORG, TEL/FAX 042-14 13 71.
 ÅTERFÖRSÄLJARE - WEDE ÄVENTYR HB, ÖRJAN WEDEKULL, ASSISTENTVÄGEN 188, 977 52 LULEÅ, TEL/FAX 0920-997 37,
 HG-, PG- OCH UL-FLYGAFFÄREN PAUL KIRALY PÅ HAMMARS BACKAR, 270 21 GLEMMINGEBRO, TEL/FAX 0411-225 44.

Tomas Småfranskor

Den här gången har jag bläddrat i Parapente Mag 33

FFVL (Federation Francaise de Vol Libre), franska fri flygar förbundet, fritt översatt och EDF (Electricité De France), franska elverket, har bildat en kommité för att se till att de kraftledningarna som stör "le Vol libre" mest blir nedgrävda.

29 680 licencierade medlemmar hade FFVL under 1993, vilket är en ökning med 9% jämfört med 1992. FFVL har inte bara skärmflygning under sina "vingar" utan organiserar också, grannsporten, hängglidning.

143.9875 MHz är den frekvens som FFVL har fått sig tilldelad, sedan några år tillbaka. Memorera denna då snart sagt alla som flyger i alperna har lyssning på denna. Inget "skitsnack" får förekomma på den men programmera in den i händelse av nödsituation.

Runt Mont Blanc

5000 dollar att vinna för den som och segrar i "Challenge du Mont Blanc" organiserad av chamonixklubben "les Grattes Ciel", skyskraporna. Vinsten delas ut till den första pilot som klarar av den 72 km långa rundturen runt allpernas högsta berg. Brytpunkter, Lac Champex (Schwiz), södra plattformen till Mont Blanc tunneln (Italien), Col de Seigne (Italien, Frankrike) och norra plattformen till Mont Blanc tunneln (Frankrike) Amnälningavgift, 100 FRF, för ett, 180 FRF för två och 250 FRF för tre försök. En Flytec barograf finns att låna vid behov, fram till tredje september gäller utmaningen. tel. + 33-50 55 52 81 fax +33-50 54 52 95

Ny Acpul-klassning

Acpul har ändrat sitt testprogram, i viss mån har man gått tillbaka till det gamla systemet med klasser. De fyra klasserna blir standard, prestanda (performance), tävling (compétition) och tandem (biplace).

"Utvecklingen har varit sådan att användaren måste, mer än någonsin, vara informerad om skärmarnas tillgänglighet"

Citat: André Rose, chef för Acpul. Därför har normerna för klassificering måst utvecklas i takt med skärmarna, under årens lopp. Till det kommer något så populärt som EG-anpassning. Under 1993 har representanterna för de olika testorganisationerna träffats för att komma fram till en gemensam lösning. De är nästan där, så snart kommer en gemensam europeisk norm för testning av skärmar.

Tre nya klasser

För den nya franska normen gäller följande:

• **Standard.** Detta är skärmen för piloten som är nybörjare eller som bara flyger på semestern. Den är mycket stabil, har bra manövrerbarhet och är enkel att handha. För att bli klassad i standardklassen bör skärmen ha gått igenom de 17 (tidigare 12) testen utan anmärkning. Om skärmen har trimsystem kommer varje testfigur att testas med trimsystemet i extremlägena (långsam och snabb).

• **Prestanda.** För piloter som flyger mycket mera regelbundet. Skärmen kräver mer av sin pilot men är fortfarande stabil och besitter en god förmåga att återgå

till normalt flygläge i händerna på en tillräckligt utbildad pilot.

• **Tävling.** Skärmar i den här klassen är gjorda för de piloter som flyger i stort sett varje dag.

De 17 testerna som varje skärm kommer att "plågas" igenom är som förut start (test 1) och landning (2).

Test 3 gäller hastighetsregistret, för standardklassen måste det vara på minst 10 km/h utan användning av eventuella trim eller accelerator. För prestanda gäller samma register dock testas skärmen med eventuella trim i lågfartsposition. I tävlingsklassen finns inga krav. För tandem gäller 15 km/h

Test 4 skärmens tillbehör. Man kontrollerar att accelerator och trim inte ger upphov till några farliga egenskaper.

Test 5 stabilitet i tipplanet. Piloten sänker hastigheten, med trim i fullfartsposition, till stallpunkten och släpper snabbt bromsarna. För standardklassen gäller att dykningen framåt inte får överstiga 45 grader, inslag är tillåtna om skärmen håller kursen. I prestandaklassen gäller max 90 graders dykning och max 90 graders kursavvikelse vid eventuellt inslag. För båda klasserna gäller att skärmen måste återta normal flygposition utan att piloten behöver medverka. För tävlings och tandemklassen gäller att de inte behöver gå igenom detta test.(!)

Test 6 urgång ur parachuting. För standardklassen gäller att skärmen måste självant gå ur flygfasen på mindre än 4 sekunder med maximal dykning på 45 grader och max kursändring på 180 grader. För prestandaskärmarna tillåts en dykning på 90 grader. I tävlingsklassen tillåts också 90 graders dykning men där behöver inte skärmen återgå till normal flygning självant. Det

räcker om skärmen återgår 4 sekunder efter att piloten har ingripit. Tandem som prestandaklassen.

Test 7 urgång ur B-stall med långsam släppning av remmarna. För standardklassen gäller här max 45 graders dykning, inslag tillåts om det går ut av sig själv och om ingen kurs förändring uppstår. I prestandaklassen tillåts 90 graders dykning och skärmen skall återgå till normalt flygläge senast 4 sekunder efter att piloten ingripit. Tävlings och tandemskärmen testas ej i denna figur.(!)

Test 8 som föregående med den skillnaden att remmarna släpps snabbt. Krav som föregående test utom för tävlingsklassen och tandemklassen. För tävlingsskärmen gäller max 90 graders framåtdykning och återgång till normalt flygläge max 4 sekunder efter att piloten agerat. Tandemskärmen testas ej om flygmanualen förbjuder B-stall annars som prestandaklassen.

Test 9 svängprestanda. Testpiloten sätter eventuella trim i långsamt läge och utför sedan en 360 åt ena hållet och därefter en 360 åt andra hållet så fort som möjligt. För standard krävs att skärmen klarar manövern, utan att piloten lutar sig i selen, på mindre än 18 sekunder. I prestanda och tävlingsklassen krävs 20 resp. 23 sekunder, här tillåts dock styrhjälp med hjälp av selen. Tandem som tävlingsklassen.

Test 10 manövrerbarhet. Piloten bromsar fullt på ena sidan, när skärmen har svängt 90 grader släpper han och gör om samma sak åt andra hållet. Standardskärmen får ej gå in i något onormalt flygläge. Samma sak gäller i prestanda klassen, piloten får dock hjälpa till med selen om det står så i flygmanualen. För tävlingsskärmen tillåts att skärmen frångår normalt flygläge om den återgår självant. Tandem som prestandaklassen.

Test 11 vingover. Här gör testpiloten flera stycken vingovers i rad med minst 45 graders lutning. I standardklassen tillåts inga inslag. I prestandaklassen och i tävlingsklassen tillåts inslag om skärmen återgår självant till normalt flygläge med max 90 graders vridning. Tandem som standardklassen.

Test 12 urgång ur assymetriskt inslag. Testpiloten provocerar fram ett inslag på minst 55% och hänger sig mot den inslagna sidan. I standardklassen ska skärmen öppna sig på mindre än 4 sekunder, för kursavvikelse framgår inte vad som gäller. För prestandaskärmen gäller också att skärmen ska öppna sig på mindre än 4 sekunder med max 360 graders kursavvikelse. Tävlings och tandemskärmen tillåts rotera 360 grader, om skärmen inte återgått då ska den göra det efter att piloten har agerat, på mindre än 4 sekunder och med mindre än 360 graders rotation.

Test 13 är ungefär som 12 med den skillnaden att piloten låter skärmen autorotera 2 varv först. För standardskärmen krävs att de går ur på mindre än 360 grader. Prestanda och tävlingsskärmen behöver inte gå ur spontant (!) men piloten agerar enligt flygmanualen och då ska skärmen gå ur på mindre än 4 sekunder och med mindre än 90 graders vridning. Tandemskärmen ska gå ur på mindre än 2 varv.

Test 14 urgång ur flatspin. Med med eventuella trim i maxfarts position gör piloten 1 varvs flatspin och släpper upp. Av standardskärmen krävs att den går ur spontant och den tillåts rotera max 360 grader åt samma håll som den provocerade flatspinnen skedde. För prestandaklassen tillåts att skärmen fortsätter i flatspin ytterligare 1 varv och därefter ska den gå ur spontant på mindre än 90 grader. Tävlings-skärmen testas ej i denna figur.

Tandemskärmen som standard.

Test 15 urgång ur ensidigt stall. Testpiloten stallar skärmen ensidigt och släpper upp. För standard skärmen krävs att den går ur spontant och på mindre än 90 grader. I prestanda klassen krävs att skärmen går ur på mindre än 90 grader efter att piloten har agerat, i händelse av att skärmen inte går ur självant. Inte heller här testas tävlings-skärmarna. Tandemskärmen som prestandaklassen.

Test 16 urgång ur symmetriskt frontinslag. Testpiloten drar ner båda framremmarna, släpper och väntar. För standardskärmarna krävs att skärmen går ur på mindre än 4 sekunder och med max 45 graders dykning. I prestandaklassen tillåts piloten agera om skärmen inte går ur av sig självt, efter intervention tillåts en kursavvikelse på max 45 grader och en dykning på max 90 grader. Tävlings och tandemskärmen testas ej i denna figur (!)

Test 17 är urgång ur branta 360. Piloten utför en spiral och håller den i 2 varv och släpper långsamt upp bromsarna undre det tredje varvet. I standardklassen krävs återgång på mindre än 360 grader. I prestandaklassen på mindre än 2 varv. Om tävlingsskärmen förblir i spiral ska den åter bli manövrerbar på mindre än 360 gradr efter att piloten agerat. Tandem som prestandaklassen.

/Tomas Gustafsson
018-507853

Säljes:

Edel Apollo 27, startvikt 85-120, passar bra till elev& steg 1 licens. - 92, nay A&B linor samt speedsystem-94, 9000:- i slutet på juli. Peter 0303-770 556

Köpes:
Enkel sele köpes billigt.
Martin 08-611 8696

Rapport från Dundret

Dundret som kanske mest är känt för att det är där som skidbackarna öppnar först på vintersäsongen är också ett utomordentligt flygställe. Under Kristiflygarhelgen (12-15 Maj) samlades stora delar av övre Norrlands aktiva skärmflygare där för att flyga, träffas samt genomföra en enklare distriktstävling.

Dundret ligger strax utanför Gällivare (norr om polcirkeln) och erbjuder förmånliga flygmöjligheter. Hängflygarna som häckat här länge, har lyckats med distanser upp till 10 mil! Det är flygbart från nordväst till syd (medurs) men bäst är nordliga vindar då det blåser rakt på det branta hanget. Den kalla nordanvinden i kombination med de långa ljusa dagarna (de tar aldrig slut) gör att termiken blir mycket fin under sommarhalvåret. Det finns bilväg direkt upp på hangets 300 meter höga topp.

Landningen ligger alldeles vid uppfarten till berget och är inga problem att nå, om man ändå skulle ha kommit bort sig finns det gott om gläntor att landa på och uppe på fjället är det ännu större ytor.

Tyvärr lyckades vi inte genomföra någon tävling då ett lågtryck fick för sig att dra in med stark vind på fredagen, på lördagsmorgonen kom en hel DECIMETER snö.

Torsdagen var dock utlyst som träningsdag och vilken träningsdag det blev sen:

På morgonen blåste det NNO med ca 9 m/s så hängflygarna som var närvarande fick sin kvot fylld. Framåt lunch sprack himlen upp och vinden avtog till perfekta 4-5 m/s. Johan S från Kiruna i sin nyinförskaffade Rave var mest alert och följde en kungsörn högt

över start. Alla andra fick då full fart och strax var ett tiotal skärmar uppe på hanget som snart övergick till termiskt hang med blåsor som steg med upp till 5 m/s. De fina förhållandena ledde till övre Norrlands högsta koncentration av skärmar hittills, i dubbel bemärkelse. Många av oss nådde upp till 800 meter över start och Jonas L från Luleå fick för sig att ta sin Excel med på en triangelbana på ca 5 km (dock spetsig men ändå mycket bra gjort i den bitvis starka vinden på höjd) för att kolla in sin husvagn?? Det perfekta vädret gjorde att vi under dagen kunde reka ut Dundret för framtida övningar. På kvällskvisten blev termiken mera sporadisk men till och med en gammal Jaguar kunde ses "delfina" fram mot landningen då små blåsor släppte från skogen.

Vi från HIF Glidflygarna i Luleå vill passa på att tacka alla som kom, inte minst Tommy Åsell som körde 70 mil från Östersund bara för att komma en dag för sent. Han fick dock beskäda när Örian W. på fredagen visade varför man skall bo två mil från Hammars på somrarna. Med något sned stark vind mot det relativt flacka sydhanget var förhållandena marginella, men det skrämde inte Örian som med sin nya siliconraket övade bukstarter a la Paranoia från sten-skravlet samt visade hur man kryssande mellan stenarna gör 'low-fives'. Vi vill också tacka Dick Lanneblad och Dundrets FK för all hjälp och det fina och billiga boendet. Har ni vägarna förbi Dundret kontakta Dick på 0970-23740, IOGT\NTO's telefonsvarare.

Vi hoppas kunna genomföra en likadan flygträff igen nästa år men då förhoppningsvis med en

tävlingsdag också. (Vilket inte hindrar att det kommer att flygas mycket på Dundret av oss fram tills dess.)

Termikvarma flyghälsningar:
Jonas Svedberg, HIF
Glidflygarna, Luleå

Träningsläger i Italien

Totalt 13 personer deltog i träningsläger i Bassano veckan före påsk, fint flygställe och bra väder gav många bra träningsflyg. Sju av piloterna deltog sedan i tävlingen Meeting Monte Grappa med fina resultat. Det är glädjande att se att vi svenskar tar oss sakta upp i resultat listorna, som lag kom vi i år på 5:e plats. Före bl.a. Schweiz!

De tre bäst placerade svenskarna:
Per Jutemar 44 plats
Håkan Larsson 46 plats
Petek Brinkbby 54 plats
Sista tävlingsdagen flög ovanstående trio en 48.5 kilometers bana med placeringarna 30, 33 och 31. Det var 2:a bästa nation den dagen!

Peter gjorde ett kanonflyg i första heatet, men hade tyvärr lite problem med sin kamera. Hade han läst instruktionsboken så hade han troligen placerat sig bland de 20 bästa totalt (Västra SFK borde kanske arrangera en fotokurs...?)

Efter tävlingen fortsatte vi till Slovenien och bekantade oss med EM-bergen. Där var vädret inte så bra, men vi hade i alla fall möjlighet att göra några provflyg och bekanta oss med omgivningarna.

/Per Jutemar

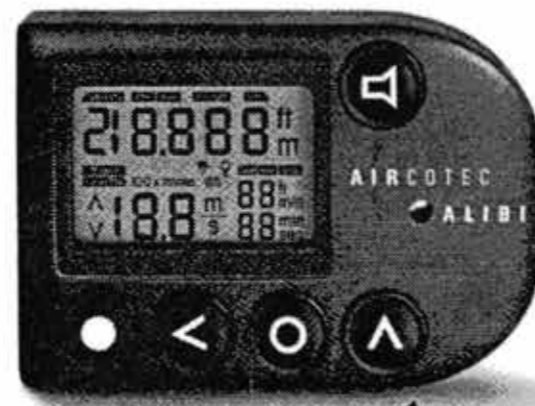
Flyginstrument

Mängder av funktioner till ett bra pris!

AIRCOTEC ALIBI 2 plus

- Abs./ Diff./ Temp. höjd
- Max 8000m, upplösning 1m
- Variometer +/- 10m/s, upplösning 0.1 m/s
- 2 olika sjunk/stig signaler
- m.m.

2980:- inkl frakt och postförskottsavgift



Varitech ab

AIRCOTEC

Hans von Kantzows väg 50
734 40 Hallstahammar

Tel/Fax: 0220 13040

Vi för hela AIRCOTECs sortiment

Ny firma på marknaden:

Jarex HB

Säljer: Glidskärmar + tillbehör

- Högsta kvalitet som standard
- Bästa garanti och service på marknaden
- Mycket förmånliga priser
- Vi kan även hjälpa till med finansiering
- Ta chansen att få tillbaka varenda krona vid köp av ny glidskärm

Ring gärna för ytterligare information

Jaromir "Jarek" Trlicik 0581 160 33
mobil 010 6644305 fax 0581 154 20
Lingonvägen 19 C 711 33 Lindesberg

**NYBÖRJAR • FORTSÄTTNINGSKURSER
PROVA PÅ DAGAR • TANDEMTURER
FLYGSAFARIS**

FÖRSÄLJNING • UTHYRNING AV
ALL SKÄRMFLYGUTRUSTNING

FÖR INFORMATION • BOKNING

MOGULS - Sport Extrem

780 67 SÄLEN TEL. 0280-206 16

Solklart.

Åk ifrån en regning och blåsig vecka i Sverige och upplev en annorlunda semestervecka i Spanien. Äventyret väntar! Bo enkelt, men lär dig flyga i Europas bästa förhållanden, året runt. Platsbokning och flygbiljett SUNCARL PERFORMANCE tel; 08-640 17 80. Din instruktör i Malaga är Magnus Agnwik.

SUNCARL PERFORMANCE

Isamarbete med "Club Parapente el Valle"

Säljes:

Nova Phantom 45, Fin och så där, 70-120 kg. Pris 13 500:-
Nickolas 031-24 85 38
Prodesign Corrado Challenger 25, 92-års ink sele och nödskärm, 85-110 kg samt Vario Aircotec Alibi II, ca 60 flyg. 25 000:-
kväll 08-24 10 08

APCO Starlite 24, Fin
nybörjarskärm 60-78 kg, 92-års, Pris 11 000:-
Zsolt 036-12 31 18

Paratech P3, 26.5m2, 70-100 kg, 20 flyg, 1.5 h, C-klass, som ny, inkl sele. 15 000:-
Niclas 040-47 17 54

Nova Phönix 28U, grön med Sekura sele inkl räddningskärm APCO 108, enkel sele för balansträning medföljer, Breuniger Vario, allt i mycket gott skick.

Marin 040-10 56 93
APCO Starlite 24, 6 tim, 60-70 kg, A-skärm.

Mattias 0304-10320

APCO Starlite 24, 1.5 år, få timmar i bra skick inkl speedsystem. Pris 11 7000:-
Roger dag 026-156061, kv 126787

APCO Starlite 26, -92, 70-90 kg, säker m bra perstanda: Sele Apco Paradise, intgr nödskärm. 5 tim, mkt bra skick. 14 000:-
Johan 08-26 06 46

Paratech P3, med sele, flugen ett fåtal timmar säljes för den nästa summan 15 000:-
Per-Erik Pallin 08-756 2368
arb 08-581 68398

Jaguar 11, bra & säker nybörjarskärm, ca 6 tim, Pris 7 000:-, ev medföljer nödskärm
Anders Nilsson 08-54136930

Nova Phönix 28, -92, lila, ink sele SupAir. Pris 12000:-
Peter 031-477476

Justa Victor sele med ryggplatta och ev nödskärm, oanvänd. Mkt bra pris.
Jonas 0920-99 313

APCO Starlite 26, nybörjarskärm, 70-90 kg, sele Paradise utan nöd, 8 tim. Prisdé 14 000:-
Mikael 0500-419155

Ställning distansligan 30/5-94

Individuellt

Pilot	Klubb	Skärm	Km	Flyg
1. Ola Ricktun	Västra SFK	Nova Sphinx	79,8	(32,5+47,3)
2. Torkel Bergkvist	Cirrus	UP Kendo M	59,8	(20,3+15,5+24)
3. Tord Björkqvist	Västra SFK	Apco Supra	57,5	(10+22,5+25)
4. Staffan Jansson	Västra SFK	Apco Supra	56,8	(10,3+20,5+26)
5. Stefan Christiansson	Västra SFK	Nova Sphinx	44,5	(13,5+19+12)
6. Per Jutemar	Cirrus	UP Kendo Comp	36,9	(23,2+13,7)
7. Alf Olsson	Åre SFK	Mac Vision Comp	34,5	(18,4+16,1)
8. Herman Grönkvist	Västra SFK	Nova Sphinx	30,5	(30,5)
9. Roger Jansson	Västra SFK	Apco Supra	29,5	(14,5+15)
10. Patrik Söderqvist	Västra SFK	UP Katana FR	27,5	(15,5+12)
11. Tibor Berki	Åre SFK	Apco Supra	26,5	(11,3+15,2)
12. Peter Brinkeby	Västra SFK	Nova Sphinx	26	(16+10)
13. Martin Annsberg	Cirrus	Apco Supra	20,9	(10,1+10,8)
14. Pernilla Hammar	Åre SFK	Firebird Marlin	17,3	(17,3)
15. Lars Hedström	Åre SFK	Apco Spectra	12,6	(12,6)
16. Nicolas Hervy	Västra SFK	Nova Sphinx	12	(12)
17. Lasse Ekenstam	Cirrus	UP Kendo L	11,5	(11,5)
18. Peder Dyrssén	Västra SFK	Airwave Rave	11	(11)
19. Fredrik Lindholm	Åre SFK	Apco Supra	10,8	(10,8)

Lagtävlingen

Lag	Deltagare	Km
1. Apco Sideburne Team	(Tord B. Staffan J Roger J)	143,8
2. Skumbananerna	(Ola R. Herman G. Nicolas H.)	122,3
3. Adventure Skärmflygskola	(Per J. Torkel B. Lasse Ek.)	108,2
4. Nybo-Åre	(Alf O. Fredrik L. Peter L.)	45,3
5. Team Äventyrscenter	(Peter B. Peder D. Christer E.)	37
6. Skysport	(Lars H. Andreas H. Ingemar E.)	12,6

Det skall bli mycket intressant att se hur den här listan ser ut till nästa Skärmtryck, efter sommaren... Lycka till alla ni som är anmälda men ännu inte kommit med på listan, hälsar,

/Västra SFK

Plusförsäkringen

Vi har nu äntligen fått till ett försäkringsregister och vår stackars kassör sitter nu som bäst och försöker deschiffrera vad ni skrivit på inbetalningskort. Snart kommer vi att kunna skicka ut era försäkringsbekräftelser.

Några tips om ni vill vara säkra på att vi skriver rätt:

- Skriv ditt licensnummer, det hjälper oss mycket.
- Skriv ledord som skärm, sele, nödskärm, vario före respektive pryl. Ibland är det svårt för oss att veta var skärmens namn slutar och varions börjar.

/Martin Agfors - SSFF Info

Föreskrifter eller Definitioner 2.0

Har skickats ut till alla som hade licens när utskicket gjordes. Dessutom har instruktörerna fått exemplar att dela ut till de elever som går klart en kurs.

Men det finns ganska många som har gått kurs tidigare i år och som inte hade hunnit få sin licens vid det allmänna utskicket.

Hör du till dessa kan du skicka ett vykort till oss där du talar om att du vill ha ett exemplar av F&D. Skriv tydligt, kort eller brev som vi inte kan läsa slänger vi.

/Martin Agfors - SSFF

Sökes:

Redaktör för Skärmtrycket

Att efterträda Gustav. Uppgiften är att layouta Skärmtrycket samt att hålla kontakten med diverse annonsörer.

Kontakta SSFF kansli



Travhjälm

Hål för öronen går långt ner i nacken.

Kostar bara 670 kr

Svea butik

Solvalla stallbacke

Travplan

163 58 SPÅNGA

08-627 09 10

DET ÄR DIN SÄKERHET DET GÄLLER

Hos oss får Du inte scooterturner och äventyrsbad på köpet. Vi är flygare och tillbringar kurstiden med teori och flygning. För Din säkerhet och trygghet. Nordens första skärmflygskola har skolat på heltid sen 1987. Vi utbildar hela vägen från elev till instruktör och tandempilot. Amerikanskt instruktörs certifikat. Vi skolar med komradio och står inte och viftar med spadar, vi låter Dig inte chansa och vi kan ge Dig klara svar utan svammel. Just därför att vi har längst erfarenhet.

DISTANSER VIDAREUTBILDNING SÄKERHET

Här hemma; Steg-2 och termikurser. 3 dgr teori och flygning. Uppgradering och bogserbehörighet. Säkerhetsövningar över vatten. Termikseminarier. V29 Skåne. V33, V35 i Stockholm.

Spanien/El Valle; flygning i sol och lagom termik under 7 dgr med teori och praktik för CrossCountry och uppgradering. Säkerhetsövning över vatten. Kasta räddningsskärmen. Även grundkurs. V42, V45.

Namibia/Sydafrika; Resa 10 dgr med bogsering för distansrekord. Flygning i världens bästa XC-land, i öknen och på Sydafrikas berömda kusthang. Vecka 39-40.

Tomas Lund instruktör sedan 1987

NY KATALOG!

PRODESIGN

är Sveriges mest köpta skärmar. De skärmar som vunnit samtliga Gleitschirm's och Drachenfliegers festivaler de senaste åren. Prodesign-teamet finner Du inte på höga placeringar i VM eller World Cup. Prodesign satsar tiden på Dig och investerar i utveckling och säkerhet istället. Skärmar med högt innertryck, stabilitet och flyglädje. Du får maximal utdelning, bästa andrahandsvärde och eget förtroende. 3 års garanti.

CHALLENGER CLASSIC- A-klassad för normalpiloten
COMPACT- A-klassad med superprestanda!
CONTEST- NYA tävlingskärmen som slår allt...

HS360- STYRBAR RÄDDNINGSSKÄRM



För mer info-
ring in adress till
FUNWAY 08-214141

B

Begränsad eftersändning. Vid definitiv eftersändning återsänds försändelsen med den nya adressen påskrivnen till:

Svenska Skärmflygförbundet, Idrottenshus 11 tr, Storforsplan 44, 123 87 FARSTA

Insändare

Hej Skärmtrycket!

Jag är en glad kille på 37 vårar som undrar en sak:

En av era annonsr  rer garanterar att deras skärmar ska bli porösa inom 3 år. Kan man verkligen vara säker på det?   r det bra? Ska jag nu kasta min skärm? Den   r ännu äldre och nästan inte alls porös. Har jag haft himla osis igen?

Undrande

Säljes:

Excel 28, ca 2 tim. 18 000:-

Accord 27, ca 4 tim 14 500:-

Lubin sele, ryggplatta, ballastbag, DHV. 2 800:-

Oggy 042-141371

Edel Aero 24, lugn och s  ker nyb  rjask  rm i superbra skick, bra prestanda, sele och nödskärm ingår. 13 000:-

Niklas 08-35 17 75

Airwave Taboo 25, S  ker B-skärm, 60-80 kg (naken), porositetstestad, lila/grå. Pris 9 000:-

Staffan 0510-28 592

Martin 08-570 363 85

Nova Ph  nix 28U, -feb 93, omsydd, l  ttstartad, 70 flyg, som ny, ej bogserad. Jag har blivit för tung! Pris 15 000:-

Fredrik 0647-525 44

APCO Astra 29, sele, nödskärm, kevl  rplatta.

Thorbj  rn 040-26 63 27

PRO Design Corrado

Challenger 25, l  ttstartad, stabil och s  ker skärm. 14.000 med sele. Nödskärm finns.

Mats 08-789 97 10

Tryckfels nisse

I färre nummret av Skärmtrycket kan man läsa om ett bogseringstips. Att sy slyngan med vanlig sytråd är inget hett tips. En vanlig syn  l kan man dock använda (red ber om förlåtelse - vi kan inte sy alls...)

Hoppсан!

På grund av ett beklagligt glapp i informationen saknades ett namn på listan över godkända instruktörer i färre numret.

Magnus Agnwik var godkänd redan då (red ber än en gång om förlåtelse).

Insändare

Svar på Annika Olssons ins  ndare i Skärmtrycket nr 1/94 från import  ren av Junkers Profly:

Justa Stratos products for the Czech market are made of inferior material. They are not characterized with the Junkers Profly logo and do not have any seal of quality. For this it is easy to recognise the gliders that are destined for the Czech market.

Junkers Profly are imported into Sweden by OGGY, Wienergatan 6, 252 28 HELSINGBORG. Tel/fax: 042-14 13 71. Dealers inquiries are also welcome.

Proton and Excel paragliders from Junkers Profly have SHV and/or DHV test result sealed on the wing tip. /OGGY

  vrigt

SSFF

Idrottens Hus 11 tr
Storforsplan 44
123 87 FARSTA

Telefon: 08-605 65 12
bemannad tisdagar 19-21

Fax: 08-605 65 14

Pg 414 08 58-4

Bg 56 48-45 87

ISSN 1104-5590

Manusstopp till:

Sk  rmtryck nr 4-94 25/8

Sk  rmtryck nr 5-94 (17/11)

Sk  rmtryck nr 1-95 (26/1)

Artiklar och annat skickas till:

Gustav Mogensen

Värtavägen 27, 5 tr

115 29 STOCKHOLM

Godkända instruktörer

Magnus Agnwik 08-640 17 80

Peter Ahlbin 010-255 17 51

Torkel Berqvist 08-51241457

Dominique Bon (0171-405 37)

Peter Brinkeby 031-15 94 34

Christer Ericsson 031-15 94 34

Peder Dyrsen 031-15 94 34

Lars Ekenstam 08-652 23 88

Andreas Hedström 0647-511 86

Lars Hedström 0647-511 86

Per Jutemar 08-618 96 57

Lasse Linde 08-21 41 41

Tomas Lund 08-21 41 41

Anders Magnerfelt 08-673 13 91

Peter Nietlisbach 0647-503 91

Annika Olsson 0647-511 70

Tomas Peterson 0515-111 21

Ola Richtun 031-14 05 82

Peter Wicander 010-255 90 75

Tommy Åsell 063-10 75 62