



# SKÄRMTRYCKET

ETT INFORMATIONSBLAD FRÅN SVENSKA SKÄRMFLYGFÖRBUNDET  
Nummer 1, 1997

## Ordföranden har ordet

Detta skärmtryck kommer ut snabbare än tänkt och några av er kanske blir frustrerade av att manusstoppet som var satt till 15/2 inte har gällt. Det får vi i sådana fall be om ursäkt för men vi fann på vårt styrelsemöte 23/1 att det fanns information som omedelbart behövde gå ut till er alla. Den största och viktigaste frågan, eller snarare konstaterandet, rör vår skärmflygförsäkring.

### Nya försäkringspremier

Från och med 1 januari 1997 gäller nya höjda premier för de försäkringar som Trygg Hansa erbjuder via SSFF.

Våren 1996 sa Trygg Hansa upp det avtal som de under flera år haft med SSFF avseende olycksfalls-, ansvars- och utrustningsförsäkring. Som skäl angavs för många skador. Skadeutfallet har de senaste åren överstigit premieintäkterna ordentligt.

Först i december fick jag klart för mig att försäkringen var uppsagd. Att jag fick reda på detta så sent beror på ett beklagligt missförstånd mellan försäkringsansvarige i SSFF och de representanter som ingick i Flygsportförbundets arbetsgrupp för en gemensam flygsportförsäkring. Det är också förklaringen till att vi inte kunde förutse detta i vår budget inför 1997.

### Fyra offerter

Jag fick två minst sagt hektiska veckor innan jul då jag tillsammans med försäkringsmäklaren Jan Willgård skulle ordna en ny försäkring, innan Sverige stängde och vår gamla försäkring upphörde. Vi kontaktade sju försäkringsbolag och av dessa var det bara fyra som lämnade offert. De tre andra var inte ens intresserade när de såg vår olycksstatistik.

Det dyraste anbudet låg på 750 kr per pilot. Trots att Trygg Hansa mer än fördubblade sitt pris visade det sig att det ändå var det bästa anbudet.

Vad blir då priset? Frågan är inte alldeles lätt att svara på. Trygg Hansa begär nämligen 512 400 kr för vår olycksfallsförsäkring, 35 300 kr för ansvarsförsäkringen och 45 800 kr för utrustningsförsäkringen (plusförsäkringen).

Då vi inom SSFF inkluderar både olycksfall- och ansvarsförsäkring blir det 512 400 kr + 35 300 kr + 10 000 kr (administrativ kostnad hos Trygg Hansa) vilket ger en summa på 557 700 kr.

### Måste finansieras

I vår budget för 1997 finns avsatt 221 700 kr för dessa försäkringar. Mellanskillnaden på 336 000 kr (vilket är 210 kr per pilot vid budgeterat 1 600 piloter) måste finansieras på något sätt. Därför beslöt styrelsen att samtliga som förnyar eller nylicensieras 1997 skall betala 500 kr + 210 kr.

Vi är väl medvetna om det besvär detta ställer till för alla som redan betalt sin licens samt för alla instruktörer som gått ut med priser på sina kurser. Men vi såg helt enkelt ingen annan möjlighet utan att totalt skjuta vår budget i sank och därmed riskera en total kollaps av SSFF.

### Senast 15 juni

Den del av licensavgiften som är försäkringen av era inbetalda 500 kr räcker för den nya premien i 145 dagar. Styrelsen beslöt att försäkringstillägget på 210 kr skall vara SSFF till handa senast 15 juni. Efter det datumet är den som ej betalt oförsäkrad.

Nu vet jag att det kommer att höj-

as röster ute i landet om att låta de som flyger utomlands lösa tilläggsförsäkring eftersom det är hemtransporterna som är de höga kostnaderna för Trygg Hansa. Betänk då följande. Vi har redan frågat Trygg Hansa om en sådan tilläggsförsäkring och de är över huvud taget inte intresserade av att teckna en sådan! Vi kan nog få något annat bolag att teckna den, men uppskattningsvis hamnar en sådan försäkringspremie på ca 700-800 kr för 45 dagar.

Mot bakgrund av detta och med tanke på att vi får en världstäckande försäkring för ca 350 kr per pilot tycker jag inte det är mycket att orda om. Jämför gärna med hängflygarna och norska skärmflygarnas försäkringskostnader för motsvarande omfattning. Jag ser det som att vi har fått ett antal bonusår av Trygg Hansa p.g.a. de inte haft kontroll på sina faktiska kostnader runt vår försäkring.

Det finns dock ett mycket större orosmoment i hela denna debatt.

### Vi måste vända trenden

Vårt nya avtal med Trygg Hansa löper till 1 januari 1998. Nu är de medvetna om skadeutvecklingen i vår sport. Trygg Hansas skadefallsutbetalningar har under de senaste två åren mer än fördubblats jämfört med samtliga tidigare år tillsammans! Om vi inte lyckas vända trenden kommer vi snabbt att få astronomiska försäkringspremier.

Vad beträffar vår plusförsäkring så förhandlar vi fortfarande om den. Just nu pekar det mot en premie på ca 360 kr per år och med en självrisk på 2 000 kr. Vi återkommer med information så snart vi slutfört förhandlingarna.

HP Fallesen, ordförande SSFF

Svenska Skärmflygförbundet, SSFF  
Idrottens Hus, 11 tr  
Storforsplan 44  
123 87 Farsta  
Telefon: 08-605 65 12  
(Alla vardagar 09.00 -15.00)

Fax: 08-605 65 14  
Flygsportförbundet: 08-605 65 17  
Hemsida: <http://www.paragliding.se/>  
Postgiro: 414 08 58-4  
Bankgiro: 56 48-45 87  
Skärmtrycket: ISSN 1104-5590

Material  
till Skärmtrycket  
skickas till:  
Christer Wesslund  
Ringvägen 54  
118 61 Stockholm

Manusstopp för Skärmtrycket 2 1997: 12 maj

## Vem gör vad i styrelsen?

Nu har det nya verksamhetsåret dragit igång med full fart. Styrelsen hade på det första mötet en lång dagordning att ta sig igenom. Styrelsemedlemmarnas påsar under ögonen växte sig till grotesk storlek innan alla frågor behandlats.

**Skärmtrycket**

- Redaktör, ansvarig utgivare och kontaktperson med Himmelsdyk (som producerar): Christer Westlund
- Annonser & direktkontakter: d.o
- Artiklar: Tomas Gustafsson
- Debatt: d.o

**Broschyrer och information**

- Klubbguide: Birgitta Varga
- Instruktörslistan: vakant
- Take-off Kit: vakant
- Elekt 1-3: vakant
- Allt börja flyga skärm: vakant
- Hur går man? (info till nyutexaminerade): vakant
- Trygg-Hansas försäkringar: Tomas Gustafsson

**Instruktörsrapporter**

- Samordnare: Anders Magnerefeldt
- Frågeformulär etc: Birgitta och Annette Gårdhagen
- Kontakt med instruktörerna minst en gång i kvartalet: vakant

**Kursutvärderingar**

- Uppföljare: Bertil Ulfendahl

**Försäkringar**

- Ansvarig: Tomas
- Kontaktperson mellan SSFF och Trygg-Hansa: d.o
- Följa upp olycksfallsförsäkring och plusförsäkring (samarbete med Christer och Marcus Albers olycksrapporter): Tomas
- Svara för försäkringsfrågor mot medlemmar: Tomas (i praktiken Monique)

**Statens haverikommission**

- Kontaktperson & biträde: HP

**Kansli & Administration**

- Ansvarig: HP

För att effektivisera arbetet har klart definierade ansvarsområden delats ut. Listan på hur dessa intressanta godbitar fördelas sig följer här (Det kan kanske vara på sin plats att nämna att allt arbete i styrelsen sker helt ideellt):

**Ord. sekreterare**

- Skriva styrelsemötesprotokoll: HP

**Vice sekreterare**

- Skriva styrelsemötesanteckningar: vakant

**Klubbkontakt**

- Kontaktperson mellan SSFF och klubbarna: Christer, Marcus, Birgitta
- Kontakt med klubbarna minst en gång i kvartalet: d.o, d.o, d.o

**Sponsring**

- Ansvarig: saknas

**Instruktörsseminarium**

- Ansvarig organisatör: Anders

**Instruktörskurser**

- Ansvarig organisatör: Anders

**Olycksrapporter**

- Ansvarig organisatör: Anders
- Uppföljning och ev. efterspel: Christer, Marcus och Michael Sörensen
- Kontakt med olycksdrabbade: d.o, d.o, d.o
- Samordning med ansvarig på statens haverikommission: d.o, d.o, d.o
- Rapportering till styrelsen: Anders

**Utbildningsboken**

- Ansvarig organisatör: Anders
- Tryckning & distribution: d.o
- Uppdatering: d.o
- Vidareutveckling: d.o
- Försäljning & marknadsföring: d.o
- SISU kontakter: d.o

**Föreskrifter & definitioner**

- Ansvarig organisatör: Anders
- Instruktörsmanualen: Anders
- Klubbmanualen: Christer

**Internet**

- Ansvarig (tillsammans med skärmtrycksredaktionen): Jan Järnesjö

### SSFF:s styrelse 1997

Ordförande	HP Fallesen	Cirrus SKFK
V. ordförande	Jan Järnesjö	Cirrus SKFK
Kassör	Tomas Gustafsson	B-stallet
USK-ordförande	Anders Magnerefeldt	SKFK Pegasus
Motorkommitté-ordförande	Jörgen Hammer	Cirrus SKFK
Övrig ledamot	Aif Olsson	Åre SHFK
Övrig ledamot	Bertil Ulfendahl	SKFK Pegasus
Övrig ledamot	Christer Westlund	Cirrus SKFK
Övrig ledamot	Birgitta Varga	Club Parapente Syd
Suppleant	Michael Sörensen	Åre SHFK
Suppleant	Anette Gårdhagen	Västra SFK
Suppleant	Marcus Albers	Cirrus SKFK

## Några ord från kassören

På grund av försäkringsfrågor är vår ekonomi något ansträngd för tillfället.

Monique på kansliet hälsar några saker vad gäller inbetalningen av licensavgifter och de extra 210 kronor som vi tyvärr måste begära in: Vissa klubbar skickar in listan på vilka medlemmar som ska förnya sin licens, därefter låter man medlemmarna skö-

ta inbetalningen var för sig direkt till förbundet. Detta fungerar inte. Monique jobbar bara deltid åt förbundet och får nu arbeta sent varje kväll för att försöka stämma av betalningar mot medlemmar. Jag måste uppmana klubbarna att göra inbetalningar i klump för de medlemmar som står med på förnyelselistan som skickas in.

*Tomas Gustafsson, kassör SSFF*

## Datum för Sverige Cupen

Sverige Cupen består av fem deltagningar. Följande datum gäller med reservation för ändringar:

**Datum:** 18 - 20/4  
**Plats:** Åre  
**Licenskrav:** Pilot 2 eller högre  
**Anmälningavgift:** 200:- Efteranmälan 300:-  
**Sista anmälningdatum:** 15/4  
**Inskrivning:** Draklanda, fredag 18 april 09.00 - 10.00  
**Första briefing:** Draklanda kl 10.00  
**Ingår i startavgift:** Film, karta  
**Ingår ej i startavgift:** Liftkort, enkel biljett kostar 60:-  
**Egen utrustning:** Kamera med databakstycke  
**Kontaktperson:** Lars Hedström, telefon: 0647-511 86

**Datum:** 8 - 11/5  
**Plats:** Skillingaryds skjutfält  
**Deltagarantal:** Max 45 st  
**Anmälningavgift:** 200:-  
**Sista anmälningdatum:** 30/4 (efteranmälan 400:-)  
**Kontaktpersoner:**  
 Claes Mårtensson  
 Askims Domarringsväg 202  
 436 38 Askim  
 031-28 86 66, 010-218 47 14  
 Jan Orbing  
 Askims Svarfmosseväg 14  
 436 39 Askim  
 031-28 30 82, 0705-28 30 82

**Datum:** 5/7 - 6/7  
**Plats:** Lunds Flygplats i Vindeln  
**Deltagarantal:** Max 15 st  
**Startmetod:** bilbogsring  
**Kontaktperson:** PO Moström, telefon: 0930-130 26(hem), 0930-140 57(arb)  
 Billigt boende kan ordnas på platsen

**Preliminärt:** APCO-ÄLLEBERG  
**Datum:** 25 - 27/7  
**Egen utrustning:** Kamera  
**Vinschning** ev. bergsstart. Max ca 25 deltagare.

**Parapente Syd**  
**Datum:** 1 - 3/8  
**Plats:** meddelas senare  
**Egen utrustning:** Kamera  
**Kontaktpersoner:**  
 Fredrik P: 0370 -473 83  
 Harald Hultén: 0370-46 77 51  
 Birgitta Varga: 0418-733 11

## Motorkommittén informerar

Luftfartsverket har beslutat att inte göra de särskilda undantag för motorskärm som kommittén har arbetat för. Det innebär att motorskärm kommer att bli reglerat enligt UL-C. Arbete pågår tillsammans med KSAK, som kommer att göra det mesta av arbetet mot LfV, tillsammans med motorkommittén.

Något förenklat innebär regleringen följande när den är klar:

- Certifiering enligt UL
- Registrering
- Materielkontroll
- Luftvärdighetsintyg m.m.

### Federation: SSFF/Motor

Allt som inte är UL-A eller UL-B, det vill säga TP-styrt respektive roderstyrt, är UL-C.

I det här facket kommer alltså allt att hamna som inte är ett A eller B, t.ex. motorskärm, miniplanes (stora skärmar, 40 m<sup>2</sup> med trikförsedda motorer och laster upp till 200-300 kg).

Det innebär också att flygning kommer att utföras som vilket UL som helst, t.ex. start och landning på Bromma. Vissa undantag hoppas vi självklart kunna förhandla fram, vi är ju trots allt olikt det mesta av det s.k. vanliga flyget.

### Tillverkning av motorer

Här kommer samma krav att gälla som för UL i Sverige:

- Alla bärande svetsar (där svetsning används som metod), t.ex. motorfästen, skall vara licenssvetsade av behörig person (Behörig licenssvetsare för flyg, normalt anslutna till en tillverkare).
- Aggregatet skall vara upphängt så att det inte tappas även om fästen går av.
- Vid brand skall det gå att släcka automatiskt, väldigt viktigt för oss.

Tillvägagångssättet för att få ett luftvärdighetsintyg utfärdat på en

## Öppet SM och NM -97 i Pedrahita, Spanien

Nu har äntligen en klubb tagit på sig ansvaret för att arrangera SM. Det är Cirrus SFK som efter, får man förmoda, moget övervägande tagit på sig ansvaret för ett SM i Spanien. Styrelsen har enigt beslutat att låta Cirrus hantera den här viktiga saken.

Tanken är att SM:et även skall fungera som ett nordiskt mästerskap. Det maximala antalet deltagare är ännu inte känt, men bör ligga runt 170.

### Otroliga förhållanden

Pedrahita är känt för sitt goda väder och otroliga förhållanden. För två år sedan hölls där en tävling och vissa av heaten var på över 150 km! Det bådar gott inför SM/NM. Som tävlingsledare tänker Cirrus hyra Steve Ham som har god vana att hålla i sådana här arrangemang. Han ska - veckan efter att SM/NM gått - se till att världscup-tävlingen som går på samma ställe blir lika lyckad som SM/NM förhoppningsvis blir.

### FAI-status

Cirrus forskar i möjligheterna att ge tävlingen FAI status vilket ger deltagande piloter möjlighet till internationella rankingpoäng. Detta kanske kan locka fler piloter ned till det varma och sköna Spanien i slutet av juni.

I anmälningavgiften ingår transporter till starten, upphämtning, samt sjukvård som sköts av självaste Röda Korset. Vi får väl hoppas att det blir en rolig och trivsamt tävling där våra bästa piloter tampas om en glorifierande plats på podiet, och att Röda Kors-folket kan åka hem med sitsår och ätandes piller mot lättja.

**Tid:** 26/6 - 1/7

**Plats:** Pedrahita, Spanien

**Kostnad:** SM 1200:- (1700:- vid efteranmälan), NM 1500:- (2000:- vid efteranmälan).

**Postgiro:** 104 38 96-8 lämpligen märks talongen med vad det gäller.

**Betalningsmottagare:** Mats Lindberg.  
**Krav SM:** steg 2 alternativt ParaPro 4 (IPPI Card) eller högre.  
**Krav NM:** FAI Sporting License + steg 3 eller likvärdigt ParaPro 5 (IPPI Card).

**Anmäl före:** 970418

**Kontaktpersoner:**  
 HP Fallesen: 08-653 76 50  
 Jan Järnesjö: 0705-64 71 78  
 Mats Lindberg: 08-689 97 10 eller 0708-15 98 29

motor blir som för UL, d.v.s. typen skall vara godkänd i t.ex. England eller Tyskland som tillämpar samma system som vi. Tar man in en sådan utrustning kommer man att vara säker på att få flyga med den. Tillverkare som inte har godkända aggregat får skicka in underlag på beräkningar, bullerprov måste utföras m.m.

Köper man utrustning som inte är typad får man själv stå för de kostnader som beskrivs ovan. Man har ingen garanti för att få flyga med utrustningen om den inte håller måtten.

Motor och skärm kommer givetvis endast att vara godkända i givna kombinationer, ungefär som UL.

### Uppdatering

F&D uppdateras inom kort. Detsamma gäller SSFF:s hemsida, [www.airsport.se](http://www.airsport.se), som delvis redan är reviderad. Hemsidan har som ni säkert sett en motorsida. Där kommer all info att kunna läsas om vad som sker i motorhänseende.

*Jörgen Hammer,  
ordförande motorkommittén*

## Svenska rekord

Följande svenska rekord har slagits och godkänts under året 1996:

**Tur och retur:**  
 Jonas Böttiger B-Stallet:  
 15 km, Åre-Duved, 960811.

**Triangelbana:**  
 Hans Karlsson, Västerbottens Sfk:  
 30,1 km, 960629.

Vi får önska rekordpiloterna lycka till under det nya året och ser fram mot de prestationer som kommer under 1997.

## Indragen licens

Efter bogserolyckan i Västerbotten bedömdes bogserföraren ha handlat med dåligt omdöme.

Styrelsemötet i januari beslutade att bogserförarens licens dras in på sex månader: från 961228 till 970628.

### Säljes

Edel Superspace II XL (30), 30 h, very well maintained. Still crispy. Hook in 95-130 kg. A bargain at 14 000:- Call Mark, 0662-461 24.

FreeX Spark M, 65h, fint skick, trippeceller. "Xyonklassen". Topprestanda. Pris 19.000:-, kan diskuteras. 08-656 55 17, 070-518 23 33.

## Godkända skärminstruktörer

Namn & adress	Skola & klubb	Tel bost	arb/mobil	fax
<b>Peter Brinkeby</b> Äventyrscenter Adriensgatan 20 411 03 Göteborg	Äventyrscenter Västra SFK	031-15 94 34	070-731 25 04	031-15 94 68
<b>Christer Ericsson</b> Äventyrscenter Adriensgatan 20 411 03 Göteborg	Äventyrscenter Västra SFK	031-15 94 34	070-731 25 04	031-15 94 68
<b>Peder Dysén</b> Äventyrscenter Adriensgatan 20 411 03 Göteborg	Äventyrscenter Västra SFK	031-15 94 34	070-731 25 04	031-15 94 68
<b>Tomas Petersson</b> Bergängsvägen 68- 521 30 Folköping	Petersson Sport AB Västra SFK	0515-111 21	010-299 32 62	
<b>Simon Fullford</b> Gamla Skolv. 34 133 35 Sötsjöboden	Stockholms skärmflygskola Cirrus SFK	08-717 98 78		
<b>Lars Ekenstam</b> Bergsgatan 9 112 23 Stockholm	Adventure SFS Cirrus SFK	08-652 23 88	010-218 33 89	08-20 17 90
<b>Andreas Illerfelt</b> Grev Luregatan 35 114 38 Stockholm	Funway HVIO	08-21 41 41	010-228 50 00	08-663 75 74
<b>Tomas Lund</b> Grev Luregatan 35 114 38 Stockholm	Funway HVIO	08-21 41 41	010-228 50 00	08-663 75 74
<b>Per Julemar</b> Gyllenborgsg. 11 112 43 Stockholm	Adventure SFS Cirrus SFK	08-618 96 57	070-750 77 10	
<b>Anders Magnerfelt</b> Lilskogsvägen 9 139 00 Värmdö	Lunts IF SFK Pegasus	08-571 621 37	010-210 48 46	
<b>Torkel Bergqvist</b> Villa Nordhem 186 97 Brälty	Adventure SFS Cirrus SFK	08-512 414 57	010-698 54 07	
<b>Peter Ahlbin</b> Box 47 (Stenheden 47) 780 67 Sölen	Mogul Inc. Sälens SFK	0280-206 16	070-626 06 16	0280-206 16
<b>Peter Wicander</b> Liselied 2517 794 92 ORSA	Flygsports Dala H&SKFK	0250-446 27	010-255 90 75 070-638 16 70	
<b>Tommy Åsell</b> Ede 1098 830 50 Offerdal	Seotec Flygcenter Äre SHFK	0250-446 27	010-255 90 75	
<b>Tibor Berki</b> Box 6 830 13 Äre	Flygsports Äre SHFK			
<b>Pernilla Hammar</b> Ärevägen 60 830 13 Äre	Äre Skärm Flyg Skola Äre SHFK	0647-503 91		
<b>Peter Niellisbach</b> Ärevägen 60 830 13 Äre	Äre Skärm Flyg Skola Äre SHFK	0647-503 91	010-224 51 51	0647-505 51
<b>Andreas Hedström</b> Ärevägen 3 830 13 Äre	Skysport Äre SHFK	0647-511 86	010-255 90 89 e-post: paraglidning@skysport.se	0647-511 86
<b>Annika Olsson</b> Ärevägen 3 830 13 Äre	Skysport Äre SHFK	0647-511 86	e-post: paraglidning@skysport.se	
<b>Lars Hedström</b> Ärevägen 3 830 13 Äre	Skysport Äre SHFK	0647-511 86	010-255 90 89 e-post: paraglidning@skysport.se	0647-511 86
<b>Pierre Rosén</b> Rödsvägen 4 A 294 37 Sölvesborg	Sky Adventure Parapente Syd	0456-418 25	070-551 18 25	0456-418 25
<b>Lars Linde</b> 954 West Front str Red Bank, New Jersey 07701, USA	ECP HVIO	0091-908 747 78 45		

## Klubbadresser

<b>Arctic Hanggliding &amp; Paragliding Club</b> c/o Johan Sjöström Telassgatan 5 981 35 KIRUNA	<b>B-Stallet</b> c/o Helena Berggren Ekegatan 7, 4 tr 172 33 SUNDBYBERG 08-655 45 03
<b>Cirrus Skärmflygarklubb</b> c/o Peter Butcher Skogvaktargatan 15 115 42 STOCKHOLM 08-664 19 20 (öv fax)	<b>Club Parapente Syd</b> c/o Henric Fröjd Arkivgatan 18A 223 59 LUND
<b>Dala Häng- &amp; Skärmflygklubb</b> c/o Peter Wicander Liselied 2517 794 92 ORSA 0250-446 27 (öv fax)	<b>Flygklubben Dundret</b> Box 18 983 31 MALMBERGET 0970-238 68 eller 237 40
<b>Frisksporarnas Skärmflygklubb</b> c/o Per Bursell Vasagatan 7 331 41 VÄRNAMO	<b>Frösö Skärm- &amp; Hängflygklubb</b> Brett Simpson Björneborgsvägen 9 830 13 ÄRE 0547-321 15
<b>Glidflygarna Luleå H&amp;SKFK</b> Jonas Svedberg Lingonstigen 73 973 33 LULEÅ 0920-195 85	<b>Höting SFK</b> Box 89, Kyrkviken 830 80 HÖTING 0671-105 92
<b>Hudiksvalls Skärmflygare</b> c/o Kjell Bylund Jakobsbergsvägen 20, 7 tr 824 30 HUDIKSVALL 0650-133 57 010-251 25 41	<b>Högskolans IF Luleå</b> Kårhuset 951 87 LULEÅ 0920-690 78
<b>Järvsö SFK</b> c/o Per Elis Eriksson Sörby Pl 6558 820 40 JÄRVSÖ 0651-460 56	<b>Linköpings Häng- &amp; Skärmflygklubb</b> c/o Ulf Jonsson Stalgatan 9A 582 54 LINKÖPING 013-10 29 95
<b>Razor SFK</b> c/o Mårten Brink Ångskockevägen 81 181 57 LIDINGÖ	<b>Roslagens Skärmflygklubb</b> c/o Bernd Nystrand Vegagatan 38 761 32 NORRTÄLLE 0176-168 28
<b>Rotormännen Skärmflygklubb</b> c/o Pater Hermlök Skivvägen 61 135 41 TYRESÖ 08-721 43 79	<b>Skärmflygklubben Pegasus</b> c/o Eva Hillerbrandt Dr Abelins gata 2 118 53 STOCKHOLM 08-668 75 28
<b>Smålands Skärmflygklubb</b> c/o Fredrik Pettersson Bäckegårdsgatan 8 331 33 VÄRNAMO	<b>Stockholms Skärmflygklubb</b> c/o Magnus Stern Birkagatan 26 113 39 STOCKHOLM
<b>Sälens Skärmflygklubb</b> c/o Peter Ahlbin Box 47 (Stenheden 714) 780 67 SÄLEN 0280-206 16 (öv fax) 070-626 06 16	<b>Skärmflygarna Västerbotten</b> c/o Måström Kyrkogatan 7 914 33 NORDMALING 0930-130 26
<b>VIP Skärmflygarna</b> c/o Magnus Mattsson Räckstigen 44A 941 34 PITEÅ 0911-21 18 41	<b>Västra Skärmflygklubben</b> Box 4022 431 04 MÖLNDAL 031-44 62 18
<b>Äre Häng- &amp; Skärmflygklubb</b> Box 32 830 13 ÄRE 0647-50279 0647-201 82(fax)	<b>Örebro Häng- &amp; Skärmflygklubb (Örhängel)</b> c/o Henrik Pettersson Västermovägen 24 D 1732 49 ARBOGA 0589-183 46

## Svenska skärmflygförbundet, SSFF

Idrottens Hus, 11 tr Storfonplan 4A 123 87 Farsta	e-post: <a href="mailto:ssff@paragliding.se">ssff@paragliding.se</a> Hemsida: <a href="http://www.paragliding.se/">http://www.paragliding.se/</a>
Telefon: 08-605 65 12 (Alla vardagar 09:00 -15:00)	Postgilla: 414 08 58-4
Fax: 08-605 65 14	Bankgilla: 56-48-45 87
	Skärmtrycket: ISSN 1104-5590