

Statistik Segelflyget

- Statistik, flygsäkerhet
- verksamhetsåret 2019



Sammanställt av
Henrik Svensson
Segelflyginspektör



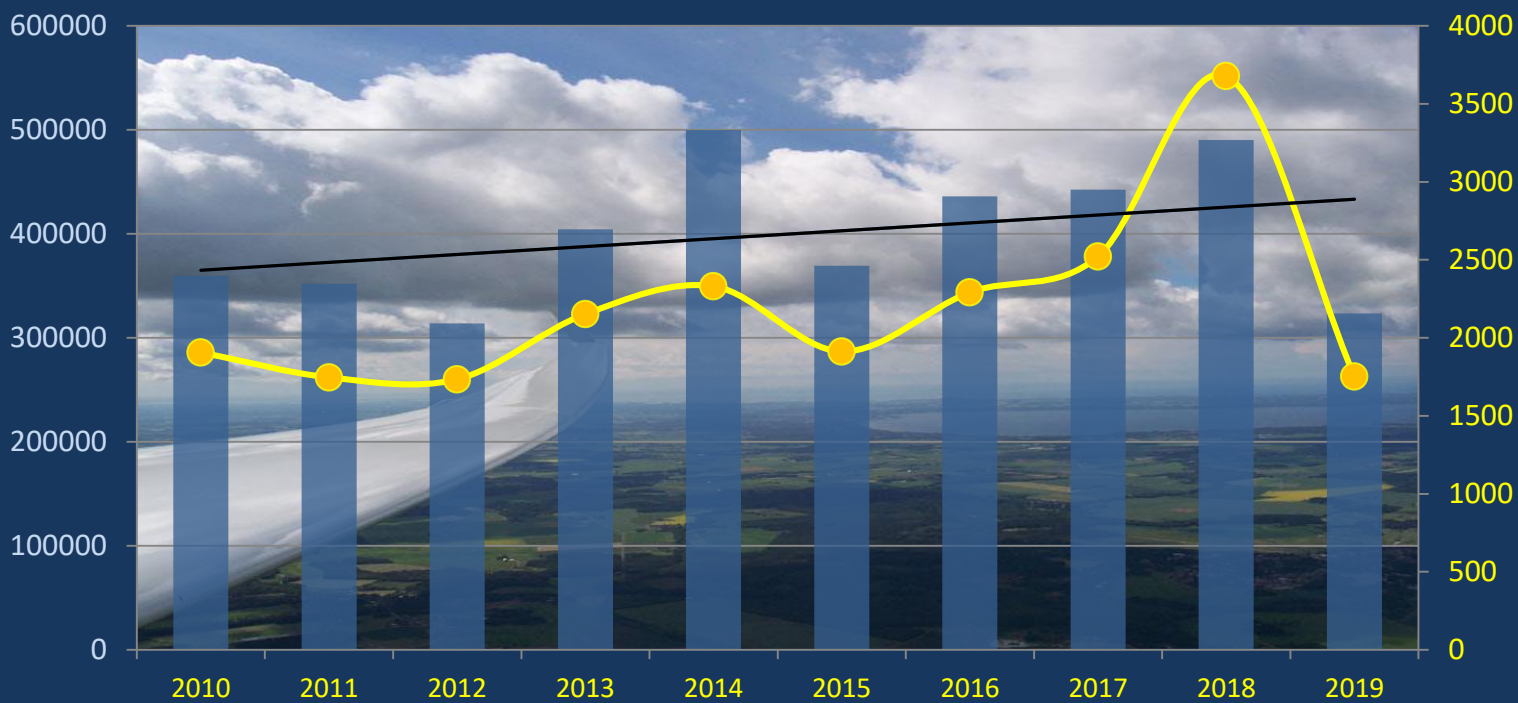
Statistik 2019

- Dåligt väder...
- Minskad sträckflygning
- Minskat flygtidsuttag
- Medlemsnivån avseende aktiva utövare fortsätter att minska
- Antal gällande certifikat ökat sedan förra året
- Ett haveri med motorseglare
- Flera allvarliga störningar med materialskador

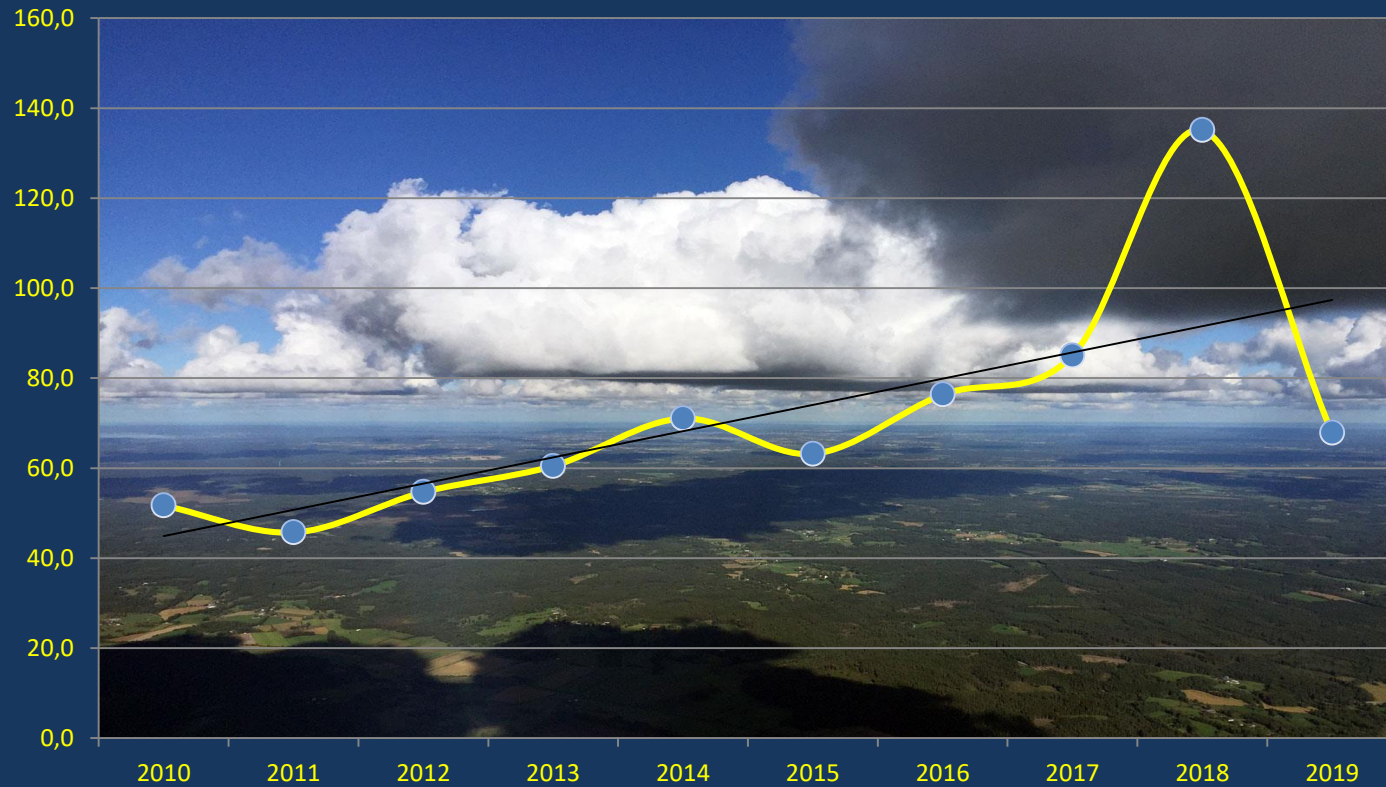
Flygtid och starter 2010-2019



Sträckflygning – antal km och antal flygningar 2010-2019

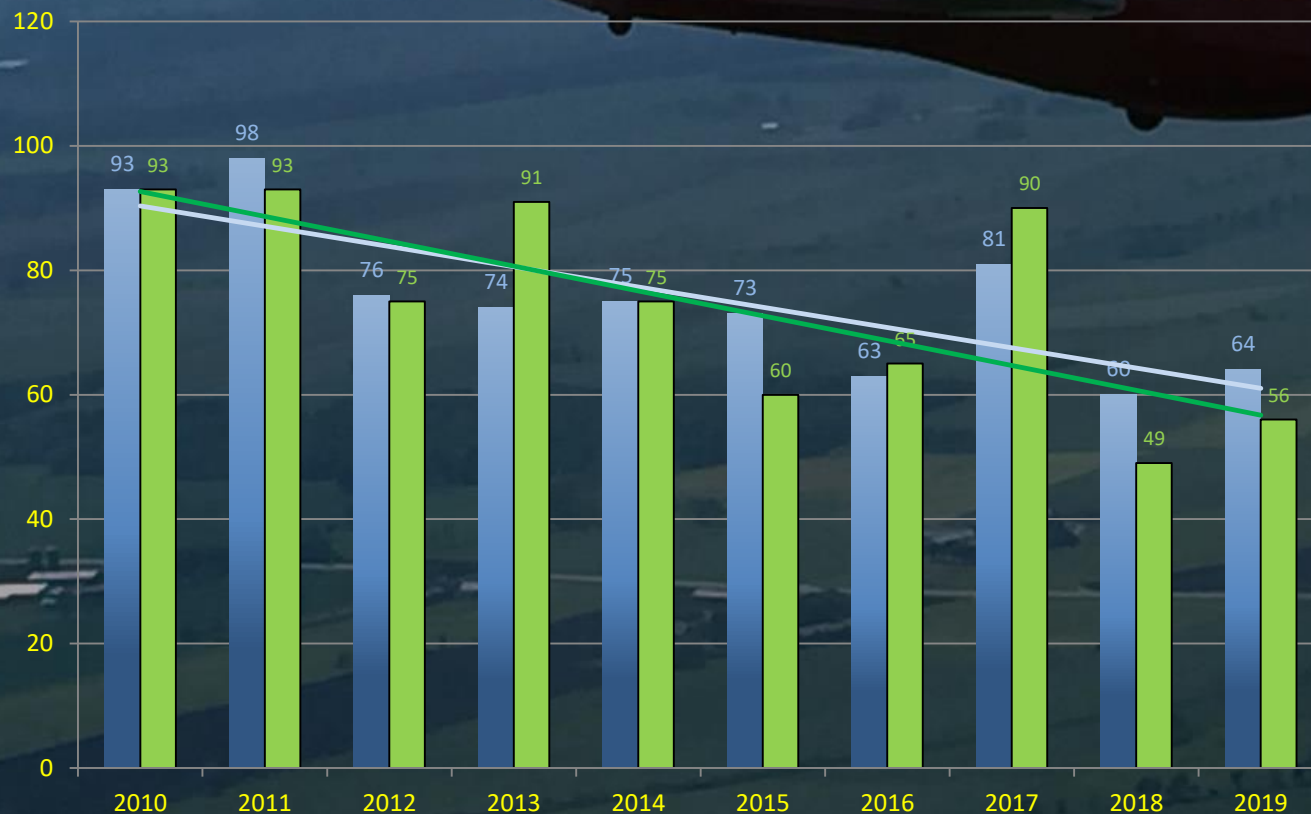


Antal sträckflygningar per 1000 flygningar 2010-2019



SEGELFLYGET

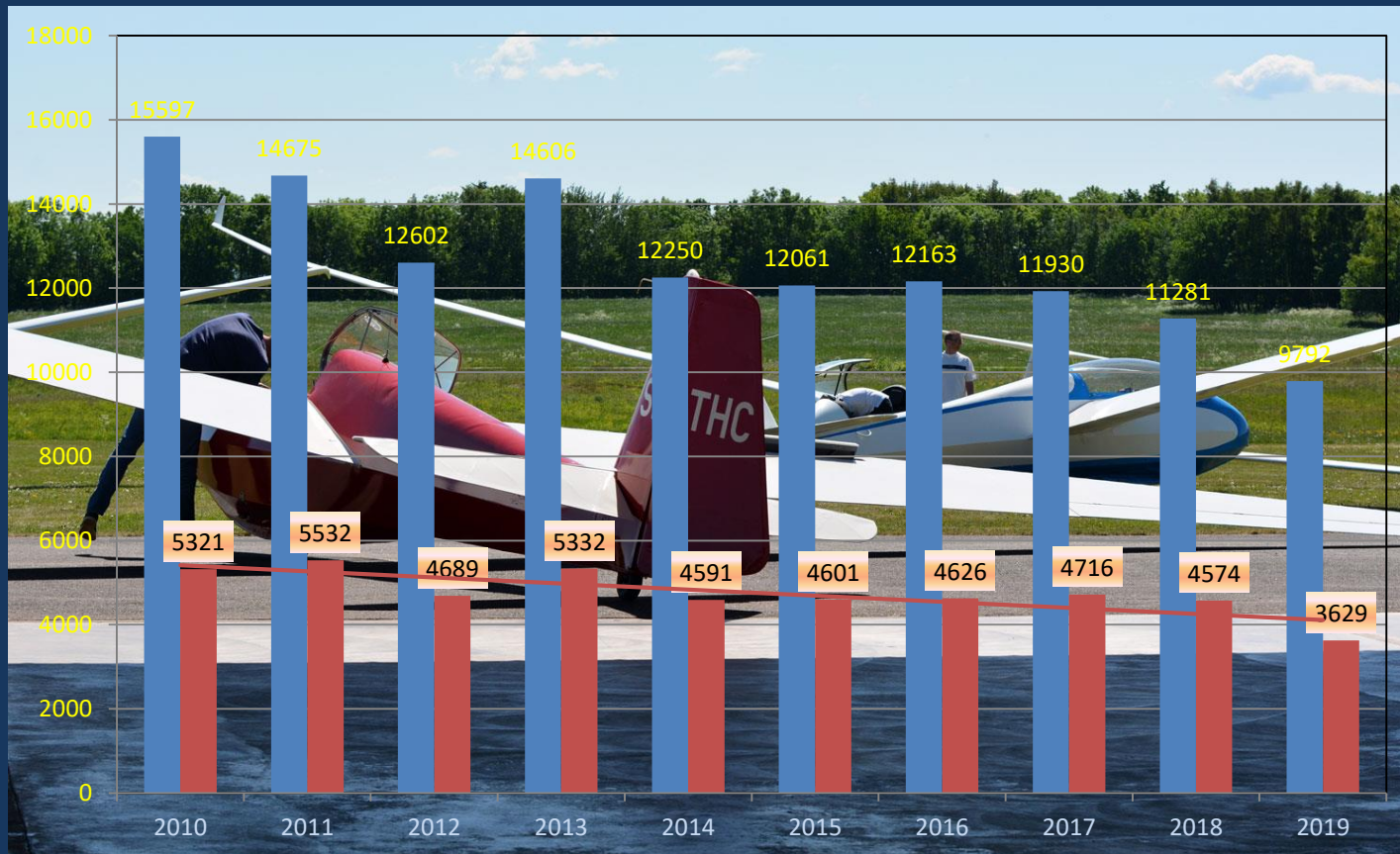
Antalet utbildade C-diplom och S-cert 2010-2019



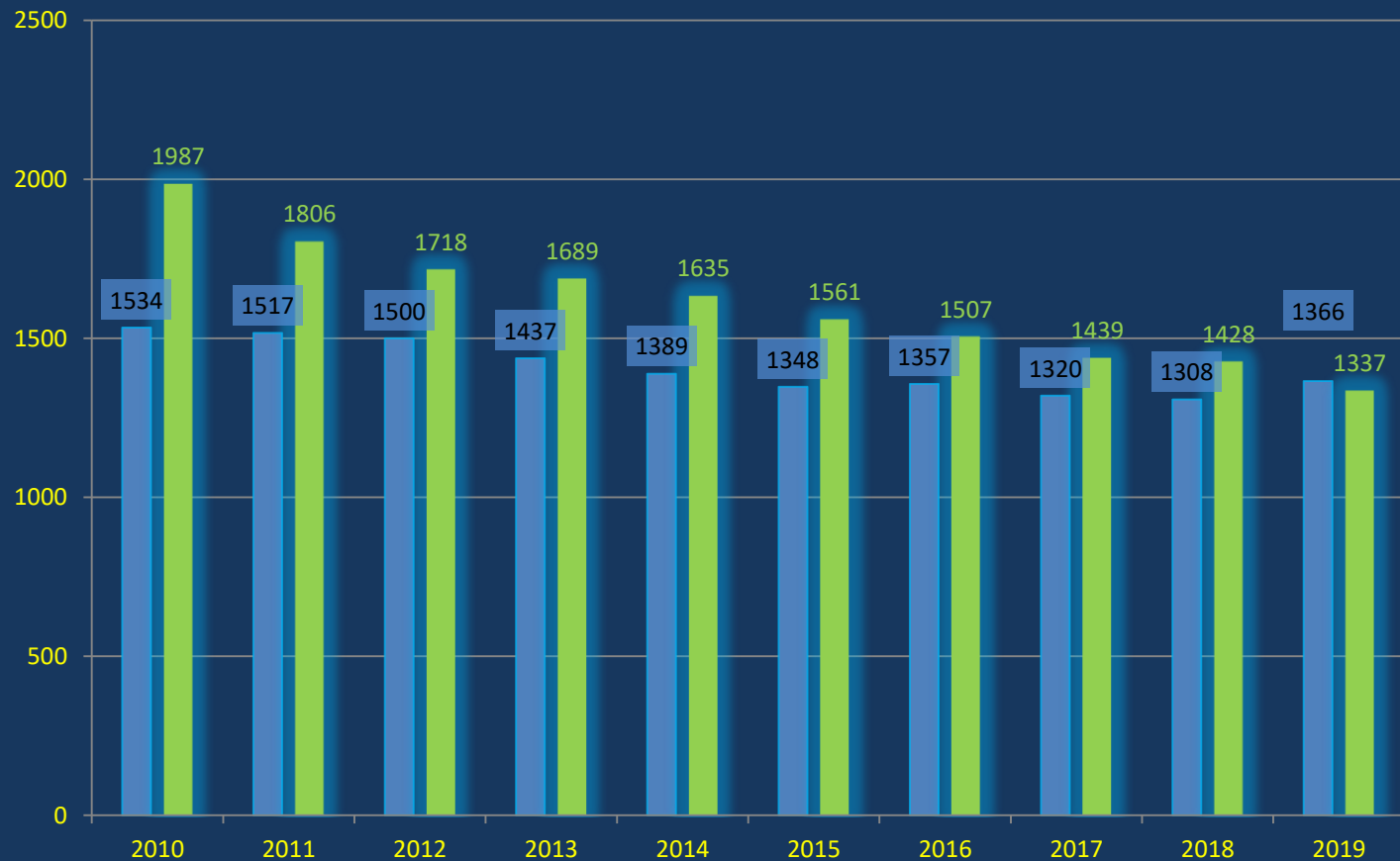
Antalet utbildade sträck-, IMC- och AVA-behörigheter 2010-2019



Skolning flygningar och timmar 2010-2019



Antalet aktiva S-cert med jmf antalet aktiva piloter (IO) 2010-2019

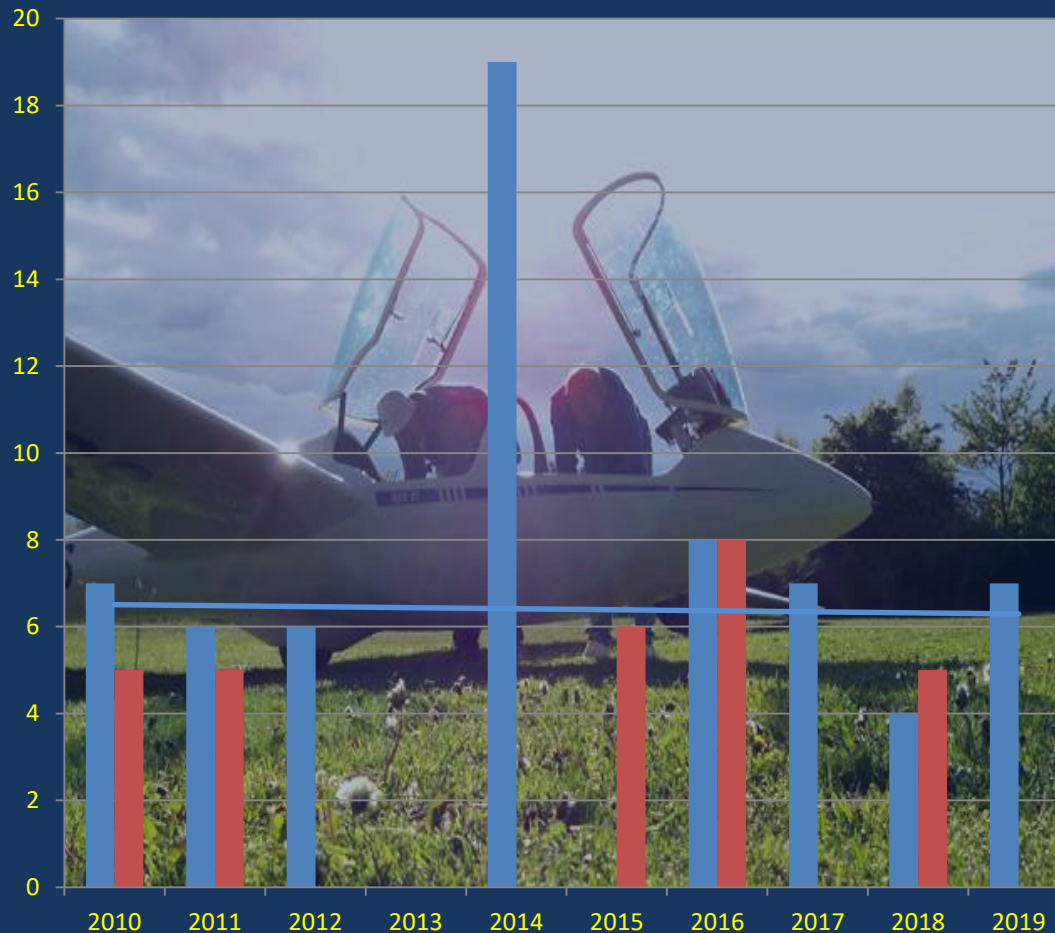


Fördelning:	Giltiga	SPL	614 (595)	Utfärdade:	SPL 24	
		LAPL(S)	608 (606)		LAPL(S) 17	= 91
		S-cert	144 (107)		S-cert 50	

Antalet rapporterade aktiva medlemmar resp. totalt antal medlemmar 2010-2019 (sista 6 åren från IO)



Antal utbildade segelflyglärare och instruktörer 2010-2019



Medel :ca 6,5
lärare per år



Ingen lärarutbildning på Ålleberg 2013!
2015 endast instruktörer, 2017, 2019 endast SEL!

Ang. klubbstatistik

- ✓ Alla luftfartygsägare är skyldiga att rapportera flygdata för luftfartyg!
- ✓ Segelflyget får mycket bra koll på sin verksamhet tack vare statistiken
- ✓ Ny web inrapportering sedan 2017 – enkel hantering
- ✓ Svårt att få all data rapporterad – tex. lärartid
- ✓ Flera klubbar som levererar data i sista stund efter flera påminnelser

Aktivaste klubbarna avseende flygtimmar

1	Borås SFK	1185
2	Stockholms Sfk	1075
3	Uppsala FK	1051
4	Eskilstuna FK	1046
5	Ö Sörmlands Fk	861
6	Arboga Fk	698
7	Landskrona Fk	670
8	Lidköpings Fk	628
9	Borlänge Fk	574
10	Göteborgs Sfk	572

48 % av all flygtid



Aktivaste flygskolorna avseende utbildningsflygtimmar

1	Borås Sfk	408
2	Ö Sörmlands Fk	408
3	Borlänge Fk	267
4	Segelflygskolan	222
5	Stockholms Sfk	204
6	Landskrona Fk	173
7	Göteborgs Sfk	149
8	Motala Fk	141
9	Västerås Sfk	135
10	Kronobergs Sfk	97

Aktivaste flygskolorna avseende resultat,behörigheter							
		C	S	XC	IMC	AVA	Tot
1	Borås SFK	10	5	0	1	1	17
2	Borlänge Fk	9	3	0	0	2	14
3	Uppsala FK	6	7	1	0	0	14
4	Landskrona Fk	6	6	0	0	0	12
5	Göteborgs Sfk	2	4	3	0	0	9
6	Västerås Sfk	2	5	0	0	0	7
7	Ö Sörmlands Fk	5	2	0	0	0	7
8	Stockholms Sfk	1	5	0	0	0	6
9	Sundsvalls Sfk	0	1	0	0	5	6
10	Eskilstuna FK	1	1	0	0	3	5



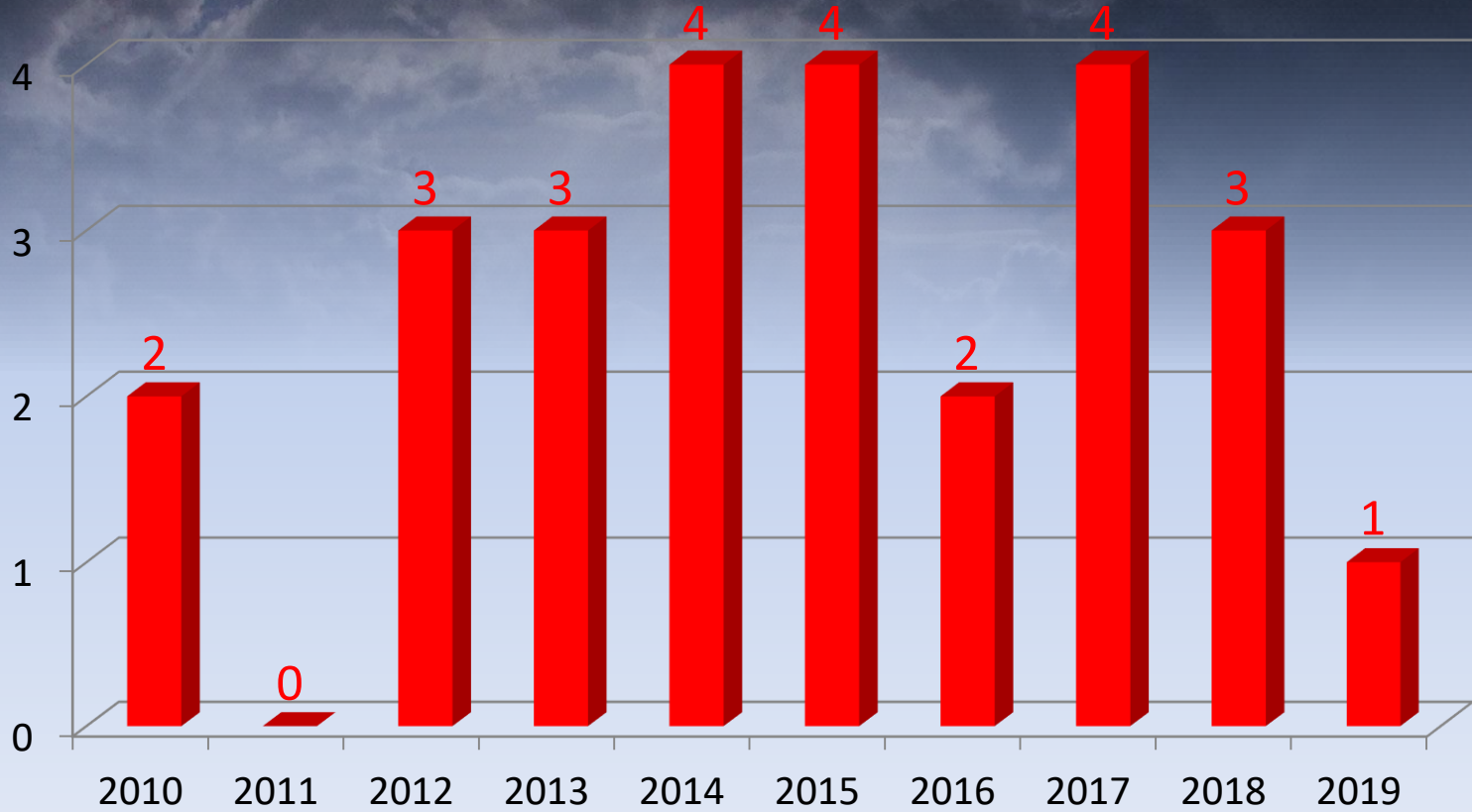
Aktivaste klubbarna avseende medelflygtid per aktiv medlemmar		
		Medelflyg tid
1	Arboga Fk	30
2	Lidköpings Fk	26
3	Eskilstuna FK	22
4	Göteborgs Sfk	22
5	Borås Sfk	20
6	Feringe Sfk	20
7	Ludvika Sfk	18
8	Ljusdals Fk	17
9	Uppsala FK	17
10	Herrljunga FK	16

Aktivaste klubbarna avseende sträckflyg km fördelat per aktiv medlem				
		Km fördelat per aktiv medlem		
1	Arboga Fk	853	1335	
2	Ljungbyheds Fk	814	1033	
3	Sfk I Karlstad	724	582	
4	Västerdalarnas Fk	718	568	
5	Ljusdals Fk	678	548	
6	Uppsala FK	581	472	
7	Gotlands Fk	573	463	
8	Herrljunga FK	548	325	
9	Umeå Sfk	477	315	
10	Ludvika Sfk	465	303	

Flygsäkerhet

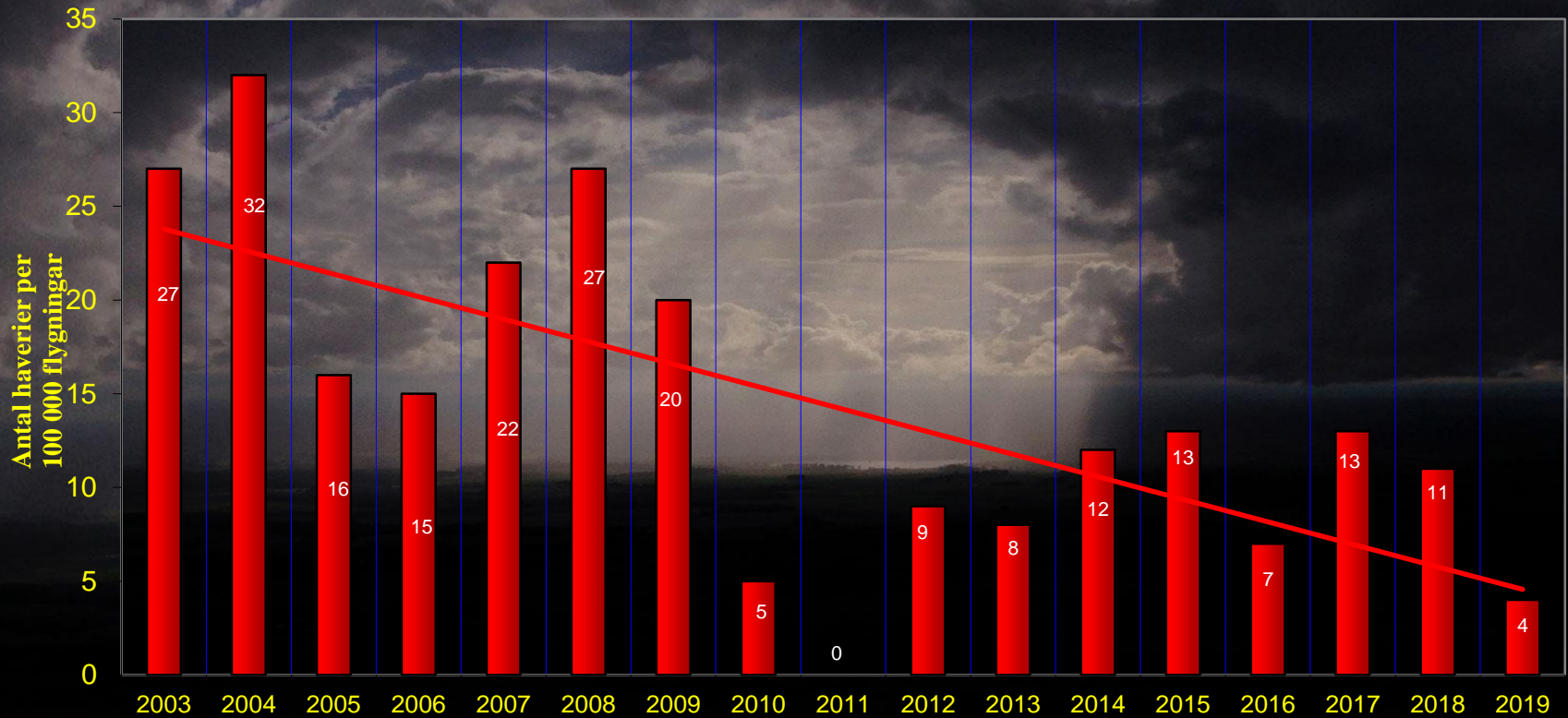


Antal haverier segelflyg 2010-2019



Haverifrekvens 2003-2019

"antal haverier per 100 000 flygningar"



SF-25 Motorstopp i starten



Väglandning



SEGELFLYGET

Under 2019 har 30 störningar inrapporterats. Detta är likvärdigt med förra årets antal på också 30 stycken, 2017 slutade på 24 störningar.

Det som sticker ut med årets inrapporterade störningar är främst incidenter som:

Forcerad utlandning på industrimark, utlandning på mjukt fält, samt landning i hög gröda.

Motorstörning med SLG

Propeller i marken efter landning med TMG

Luftrumsintrång pga. ej fungerande radio/handradio som ersättning

Intrång på bana med TMG pga. ej fungerande radio, dåligt batteri



Molnflygning



Instrumentfel hos artificiell horisont
konstaterades !

SEGELFLYGET
Segelflyget

Minuslandning



SEGELFLYGET

Vid landning av bogserplan var bogserlinan ute. Bogserföraren flög lågt över startfältet och wiren slog i vingen på ett uppställt segelflygplan(ASG-29) som fick skador på ett skevroder.



SEGELFLYGET

Luftrumsincidenter

Missade klarering pga. ej fungerade flygradio (bristfällig installation)

Kunde ej kommunicera på kontrollerad flygplats, dåligt batteri, piloten körde ut och vände på aktiv banan, intrång bana

Fick ej klarering trots transponder pga. hög flygverksamhet

SEGELFLYGET
SEGELFLYGET



Utelandningc

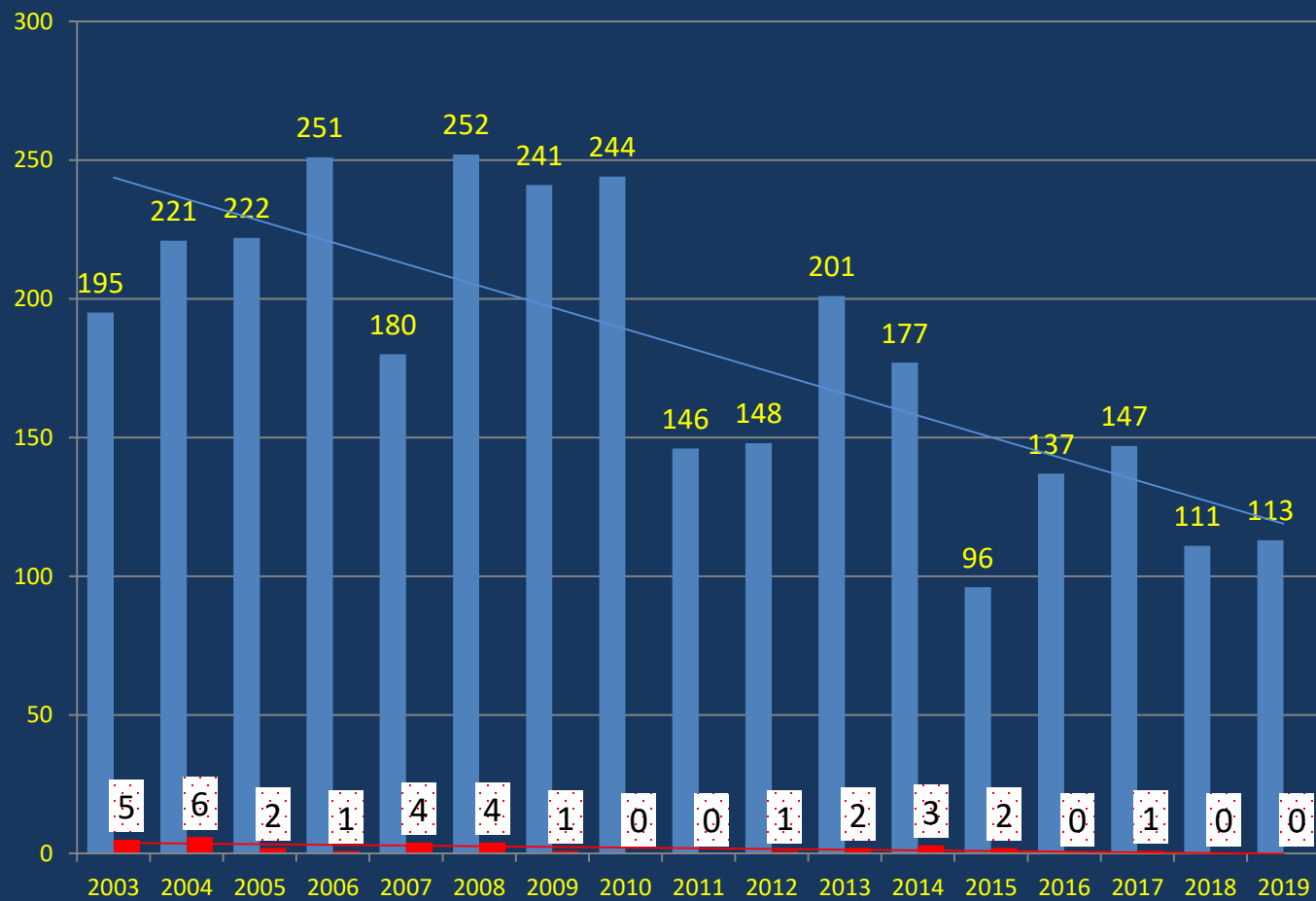


SEGELFLYGET

Ur statistiken rapporterade utelandningar 2003-2019

År	antal utelandn.	XC flygn.	haveri	incident	summa
2003	195	2211	5	1	6
2004	221	2110	6	1	7
2005	222	1697	2	1	3
2006	251	2540	1	1	2
2007	180	1988	4	1	5
2008	252	2291	4	1	5
2009	241	2244	1	6	7
2010	244	1906	0	1	1
2011	146	1673	0	1	1
2012	148	1783	1	1	2
2013	201	2152	2	1	3
2014	177	2330	3	1	4
2015	96	1912	2	2	4
2016	137	2291	0	4	4
2017	147	2521	1	3	4
2018	111	3678	0	1	1
2019	113	1753	0	5	5
	2971	33402	32	32	64

Vi har 1,08 haverier per 100 utelandningar eller 0,96 haverier på 1000 sträckflygningar



SEGELFLYGET

Det områden som sticker ut i år är främst luftrumsintrång, motorstörningar, underhåll, start-och landningsincidenter – och 1 huv igen...



Område/ faktorer	Antal händelser	Typ av flygning	Antal händelser
Luftrumshändelse	5 (3)	AFT	11 (11)
Utelandning	5 (1)	RST	3 (3)
Huv	2 (2)	DK-skol	2 (5)
Motorstörning TMG	3 (2)	Bogsering	2 (5)
Motorstörning SLG	3 (0)	Underhåll	6 (3)
Motorstörning SSG	1 (0)	Tävling	2 (3)
Propeller TMG	1 (0)	Kontrollflygning	1 (0)
Underhåll/tekniskt	5 (4)	EK-skol	0 (4)
Montering/daglig	1 (3)	Taxning	1 (0)
Kollision med banljus	0 (1)	Inflygning	1 (0)
Buklandning	0 (3)	Marktransport	0 (1)
Start/vinsch/bogserincident	1 (6)		
Landningsincident	8 (5)		
Minuslandning	1 (2)		

SEGELFLYGET

De haverier och händelser som rapporterats under 2019 kan klassas inom följande område/faktorer, någon händelse kan klassas som flera faktorer (Inom parantes 2018):

EU-förordning 376/2014 om

Rapportering, analys och uppföljning av händelser inom civil luftfart



GELFLYGET

Funktionärer ▾ FLARM Flyg Säkert 2 Hur är din flygtrim? Statens haverikommission Haveri- & störningsrapporter

Blankett störningsrapport

Flyg Säkert 2

Flyg säkert 2

SIQ/SSQ/TMG Nödsituation/ färdskärm Provettkoner Utvärdering Kultur m.m. m.m.

Flygsäkerhetsprogram "Flyg säkert 2"

- Fakta på flygsäkerhetsområdet
- Fakta på nödsituationer och färdskärm
- Fakta på "provettkoner"
- Fakta på utvärdering
- Fakta på SIQ/SSQ/TMG

För ett sammanfattande utdrag: Flygsäkerhetskultur

Hälsningsord med flygsäkerhetskultur

Haveri med K8

2016-07-04

Tyvär årets första haveri, som tur utan personskador.

Läs mer...

Haveri med motorseglare

2016-08-23

Grob 109 minuslandade i Karlskoga

Läs mer...

Kontor Segelflyg Ha 10 Tel: Fax: Kontor

Make flying safer!

Report your incidents on

 www.aviationreporting.eu 



SEGELFLYGET

LIGHT AEROPLANES AND HELICOPTERS/GLIDERS/BALLOONS

- 1 Interaction with air navigation services (for example: incorrect services provided, conflicting communications or deviation from clearance) which has or could have endangered the aircraft/glider/balloon, its occupants or any other person.
- 2 Airspace infringement.
- 3 Any occurrence leading to an emergency call.
- 4 Fire, explosion, smoke, toxic gases or toxic fumes in the aircraft glider/balloon (beyond the normal operation of the burner).
- 5 Incapacitation of the pilot leading to inability to perform any duty.
- 6 Any flight which has been performed with an aircraft/glider/balloon which was not airworthy, or for which flight preparation was not completed, which has or could have endangered the aircraft/glider/balloon, its occupants or any other person.
- 7 Interference with the aircraft/glider/balloon by firearms, fireworks, flying kites, laser illumination, high powered lights lasers, Remotely Piloted Aircraft Systems, model aircraft or by similar means.

LIGHT AEROPLANES AND HELICOPTERS/GLIDERS

- 1 Unintentional loss of control.
- 2 Abnormal severe vibration (for example: aileron or elevator "flutter", or of propeller).
- 3 Any flight control not functioning correctly or disconnected.
- 4 A failure or substantial deterioration of the aircraft/glider structure.
- 5 A loss of any part of the aircraft/glider structure or installation in flight.
- 6 A collision on the ground or in the air, with an aircraft, terrain or obstacle.
- 7 A near collision, on the ground or in the air, with an aircraft, terrain or obstacle requiring an emergency avoidance manoeuvre to avoid a collision.

GLIDERS

- 1 An occurrence where the glider pilot was unable to release either the winch cable or the aerotow rope and had to do so using emergency procedures.
- 2 Any release of the winch cable or the aerotow rope if the release has or could have endangered the glider, its occupants or any other person.
- 3 In the case of a powered glider, an engine failure during take-off.
- 4 Any situation where no safe landing area remains available.
- 5 A lightning strike resulting in damage to the glider.

Flyg säkert 2



Flygsäkerhetsprogram "Flyg säkert 2"
Är nu avslutat, vi har besökt ca 45 klubbar,
700 deltagare, 2017-2019

Flygsäkerhetsmål 2025 för GA i Sverige –

”En kontinuerlig minskning av haverier, omkomna och allvarligt skadade. Mäts som ett glidande frekvensbaserat 6-årsmedelvärde”



SEGELFLYGET