



Sveriges Modellflygförbund

Verksamhetsplan

Version 1

Datum

2022-03-01

Sida

(1/16)

Innehåll

1	SMFF Centralt.....	4
2	VO-Bredd	4
2.1	Inomhusflygning.....	4
2.2	Utbildningar	4
2.3	Övrigt.....	4
3	VO-Elit Centralt.....	5
3.1	Ekonomi	5
4	Friflyg.....	5
4.1	Landslaget 2022.....	5
4.2	Friflyg utomhus.....	6
4.3	Friflyg inomhus	6
4.4	Friflyg möten.....	6
5	Lina verksamhetsplan.....	6
5.1	Nationell tävlingsverksamhet.....	6
5.2	Internationell tävlingsverksamhet	7
6	Radio.....	7
6.1	F3A/F3P Konstflyg.....	7
6.1.1	Tävlingar under kommande år (2022) - Nationella tävlingar i Sverige + Trollhättan Aero CUP (UT)- sista helgen i maj.....	7
6.2	F3B Segel Verksamhetsplan	7
6.2.1	Landslag.....	7
6.2.2	Nationell verksamhet.....	8
6.2.3	Internationellt deltagande	8
6.2.4	Möten.....	8
6.3	F3C/F3N Helikopter	8
6.3.1	Inledning.....	8
6.3.2	Landslaget 2022	8
6.3.3	Tre UT Tävlingar är målsättning.....	8
6.3.4	Ledning och samordning.....	8

6.3.5	Prioriterade Områden.....	8
6.3.5.1	Utbildning	8
6.3.5.2	Nationella regler	8
6.3.5.3	Projekt.....	8
6.3.6	Budget kommer vara:	9
6.4	F3D/SQ 500/Q 500 Pylon.....	9
6.5	F3J/F5J Segel Verksamhetsplan	9
6.5.1	Landslag F5J.....	9
6.5.2	Landslag F3J.....	9
6.5.3	Planerade aktiviteter.....	9
6.6	F3K Segel Verksamhetsplan	10
6.6.1	Landslaget	10
6.6.2	Planerade aktiviteter.....	10
6.6.3	Behov av inköp.....	10
6.7	F9U Drone Race	10
6.7.1	Swedish Drone Cup 2022.....	10
6.7.2	SDC Styrgrupp 2022	10
6.7.3	VM 2022	11
6.7.4	Släpet.....	11
6.7.5	Hemsida och FB.....	11
6.8	F4C/F4H Skala	11
6.8.1	Internationellt	11
6.8.2	Nationellt.....	11
6.8.3	Tävlingar	11
6.8.4	F4C.....	11
6.8.5	F4H	11
6.8.6	Nya Pop-skala.....	11
6.8.7	Meetings/träffar.....	12
6.8.8	Möten	12
6.8.9	Arbetsgruppen i skala	12
6.8.10	Utveckling	12
6.8.11	Landslag	12
6.8.11.1	F4C.....	12
6.8.11.2	F4H.....	12
6.8.12	Ekonomi	12
6.8.13	Licenser	12
6.8.14	Landslagsmedel	12
6.9	Aircombat	13

6.10	IMAC	13
6.10.1	Aktiviteter 2022	13
6.10.2	PRELIMINÄR TÄVLINGSKALENDER 2022	14
6.10.3	Styrgruppsmöten	14
6.10.4	Antal piloter:	14
6.10.5	Landslaget 2022 (preliminärt)	14

1 SMFF Centralt

Styrelsen kommer att fortsätta arbetet med att effektivisera sitt arbete och även underlätta för klubbens funktionärer.

Infoblad kommer att skickas ut till klubbarna och dess medlemmar.

Styrelsens representanter kommer fortsatt delta på både nationella och internationella sammankomster, i första hand digitalt.

Marknadsföra SMFF via annonser i tryckt/digital media.

Framtidsgruppen kommer att fortsätta sitt arbete.

Digitala byggkvällar kommer genomföras i samarbete med RCFF.

Kontakterna med Transportstyrelsen kommer att upprätthållas.

/Styrelsen

2 VO-Bredd

Inför 2022 är följande aktiviteter planerade:

2.1 Inomhusflygning

Borlänge BSM-hallen (genomfört 2022-02-19)

Stockholmstrakten: planeras till november/december 2022

Ytterligare en plats: planeras till november/december 2022

2.2 Utbildningar

Segelflyg för mysflygare, segelflygkurs för de som vill få ut mer av sitt segelflyg men inte flyger för att tävla. Kursen kommer att hållas online via Teams eller Zoom. Aktiviteten planeras till april 2022.

Grundkurs i komposittillverkning: online-kurs via Teams eller Zoom om hur man på ett enkelt och billigt sätt bygger flygplan i kompositmaterial såsom glasfiber, kolfiber och/eller kevlar. Aktiviteten planeras till mars-april 2022.

Precisionsflyg för nybörjare: online-kurs via Teams eller Zoom om hur man flyger jämna figurer oavsett vindriktning och vindstyrka. Aktiviteten planeras till april 2022.

2.3 Övrigt

Ny online-aktivitet: *Precisionsflygutmaningen*, en skojtävling där de som vill delta flyger när och var de själva vill och skriver in sitt eget resultat i en tråd på SvensktModellflyg.org. Aktiviteten planeras till april-september 2022.

Påskmällan, en inomhusaktivitet riktad mot ungdomar 13–25 år som genomförs samtidigt på flera platser i landet. Aktiviteten är finansierad av Flygsportförbundet och var ursprungligen tänkt att

genomföras våren 2021 men sköts upp p.g.a. Corona pandemin. Under hösten 2022 kommer planering och hallbokning genomföras för att aktiviteten ska kunna gå av stapeln våren 2023.

/Stefan Revestam

t.f. ordförande VO Bredd

3 VO-Elit Centralt

Vårt mål är naturligtvis att fortsätta jobbet vi börjat, grundtanken är att stötta de satsande Elitpiloterna så att de utvecklas och får bästa möjliga chans till medaljer då de representerar SMFF när de flyger i landslaget, i Världscup och i Europacup.

Vi har ett flertal landslagsuppdrag under 2022. Vi stöttar alla GS med att hålla koll på Bulletiner som kommer ut (mejlas ut). Det är ett speciellt år naturligtvis eftersom Covid-19 pandemin gjort att flera mästerskap blivit flyttade. I skrivande stund så börjar en del Bulletin 1 ta form och de kommer som nämnts mejlas ut när de är klara.

Förutom att vi jobbar för att genomföra SM i våra tävlingsklasser har vi också fyra Världscuptävlingar med i den Internationella kalendern, två i friflyg och en i lina samt en i pylon.

Vi hoppas att vårt jobb med mallar och instruktioner ska göra jobbet och livet lättare för alla GA/GS samt landslagsansvariga (Lagledare). Vi jobbar fortlöpande med att uppdatera och att förfinna dessa mallar och instruktioner.

Planen för Elitgruppen 2022 är naturligtvis att fler piloter ska kunna hitta andra piloter i gruppen som man kan samarbeta med för att nå ännu bättre resultat. Vi hoppas kunna genomföra några fler digitala möten under året.

Vi planerar att ha minst en svensk representant under CIAM Plenarmöte i april samt under dess Bureaumöte i december.

Vi jobbar vidare med att sammanställa alla grenars uttagningsregler.

3.1 Ekonomi

Vi har beslutat om att även under 2022 stötta piloterna i Elitgruppen med ett resebidrag på 3500 kr/pilot för öppna internationella tävlingar, detta så långt som kassan för medlen håller. Om pengarna tar slut i denna kassa så kommer bidraget/pilot att sänkas så att vi inte överskrider våra medel i denna speciella kassa.

För grenarnas del så är det viktigt att hålla koll på sin egen ekonomi. Beslut om hur pengarna används tas under det årliga mötet/tinget som varje gren ska genomföra.

/Per Findahl

Ordförande VO Elit.

4 Friflyg

År 2022 kommer Friflyg grenen skicka ett landslag till Makedonien i sommar på Friflyg EM. Vi kommer även att åka på många World Cup-tävlingar runt om i världen. Sedan kommer några föreningar att arrangera större om mindre tävlingar runt om i landet.

4.1 Landslaget 2022

Uppdraget för Seniorlaget utomhus är EM som flygs i Makedonien under sommaren.

De som är uttagna till laget är följande.

Klass F1A:

Per Findahl (Försvarende Mästare)

Kosma Huber

Oskar Findahl

Robert Hellgren

Reserv: Anders Persson

Klass F1B:

Bror Eimar

Reserv: Oskar Findahl & Per Findahl

Klass F1C:

Reserv: Martin Larsson

4.2 Friflyg utomhus

Vi kommer främja Lilla friflygcupen under 2022 för att bli fler och även få in fler juniorer och kvinnor i sporten. Lilla Friflyg Cupen som är en cup med ca. sex ingående småtävlingar under året. Dessa arrangeras mestadels på åkermark runt om i Sverige. Men även en utav deltävlingarna är en posttävling som deltagarna flyger på sina hemma fält och rapporterar resultatet på nätet.

SM i mästerskapsklasserna kommer arrangeras på Öland i samband med de World Cuptävlingar som vi arrangerar i sommar. SM i småklasserna kommer arrangeras på åkermark i Skåne.

Det kommer även arrangeras två svenska World Cuptävlingar under 2022, en av dem är Swedish Moose Cup som arrangeras samma helg som Finland arrangerar deras world cuptävling Bear Cup på en frusen sjö utanför Sääkylä i Finland. Den andra tävlingen, Swedish Cup kommer arrangeras på Ölands Alvar samtidigt som Norge Och Danmark arrangerar två world cuptävlingar på samma plats.

4.3 Friflyg inomhus

För 2022 planerar vi ett NM, då vi har behövt tänka större än SM för att locka tillräckligt antal tävlande. Det är ännu inte spikat vad gäller plats och tid.

4.4 Friflyg möten

Det är inte satt något datum, men planen är att under året arrangera det årliga friflyg mötet i samband med någon tävling under året.

Landslagssamling kommer också att hållas, även denna i samband med någon av årets nationella tävlingar.

5 Lina verksamhetsplan

5.1 Nationell tävlingsverksamhet

Tävlingsverksamhetens utseende beror helt på eventuella pandemirestriktioner. Tävlingskalendern har sin första tävling 15 april och den sista är planerad till 2 oktober. Oavsett pandemirestriktioner så räknar vi med att ett antal mejl-tävlingar kommer att genomföras lokalt i Weatherman-klassen.

En Världscup-tävling i F2B är planerad i Karlskoga 26 - 28 maj.

5.2 Internationell tävlingsverksamhet

Den stora satsningen är VM i Polen i början av augusti. Förhoppningsvis kan den genomföras med hänvisning till eventuella pandemirestriktioner.

Uttagna är:

F2A Speed:

Seniorer: Per Stjärnesund, Västerås FKM
B-O Samuelsson, Västerås FKM

F2B Stunt:

Seniorer: Staffan Ekström, Trelleborgs MFK
Lennart Nord, Västerås FKM
Niklas Löfroth, Karlskoga MFK
Junior: Emil Palm, Kungsbacka MFK
Reserver/mekaniker: Anders Hellsén. MFK Snobben
Michael Palm, Kungsbacka MFK

F2C Team-Racing:

Seniorer: Jan Gustafsson/Jonatan Karlsson (jun)
Västerås FKM/Karlskoga MFK

F2D Combat:

Seniorer: Johan Larsson, Vänersborgs MFK
Lennart Nord, Västerås FKM
Junior: Jonatan Karlsson, Karlskoga MFK
Mekaniker: Niklas Karlsson, Karlskoga MFK

6 Radio

6.1 F3A/F3P Konstflyg

6.1.1 Tävlingar under kommande år (2022)

6.1.1.1 Nationella tävlingar i Sverige

- + Trollhättan Aero CUP (UT)- sista helgen i maj.
 - + Jönköping (UT) SM- slutet juni eller början av juli
 - + Hösttävling Linköping (UT) – första helgen i september
- Konstflyg-Tinget i samband med Hösttävlingen i Linköping.

Gällande F3P är inga tävlingar planerade.

- Internationella tävlingar
Beror på utveckling av Covid-19?

6.2 F3B Segel Verksamhetsplan

6.2.1 Landslag

Kvalificerat landslag är Jack Björnberg, Thomas Johansson och Joakim Ståhl. 2022 är mästerskapsfritt år

6.2.2 Nationell verksamhet

Kalendern är i skrivande stund ej fastställd men beräknas vara klar med ett antal tävlingar i slutet av februari. Som vanligt kommer den innehålla ett urval av spännande tävlingar, träningsträffar och kompletteras av FAI:s världscupskalender för de piloter som vill testa lyckan utomlands. Bland annat planeras ett träningsläger i Hultsfred där grenen står för fälthyra (med reservation att fältet eventuellt ej är tillgängligt).

För uppdaterad info se www.modellsegelflyg.se

6.2.3 Internationellt deltagande

Intresset för internationellt deltagande är stort och resor kommer troligen att ske till flera tävlingar av de aktiva

6.2.4 Möten

Möten, informations spridning och strategier för framtiden sköts som vanligt i samband med tävlingar och meeting samt webbmöten under vintern vilket fungerar bra.

6.3 F3C/F3N Helikopter

6.3.1 Inledning

Inom F3C skall vi på sikt höja nivån inom grenen. Samt att vi skall hjälpa piloterna från de lägre klasserna så att de kan vara med och tävla i F3C. Långsiktigt måste vi försöka köra både P och F program i Sverige, men idag finns det inte underlag för det. Finns kanske 1 eller 2 piloter som kan köra båda programmen med "bra känsla"

6.3.2 Landslaget 2022

Förfrågan har gått ut till samtliga piloter. Inväntar svar.

F3C är en gren som verkligen kräver mycket träning på fältet. Samt en ansträngd budget.

6.3.3 Tre UT Tävlingar är målsättning.

Men vår utmaning är att det är få som är intresserad att arrangera tävling.

En Utmaning vi har är att många modellklubbar eller individer runtom landet inte gillar helikoptrar.

Detta gör att vi får svårare och svårare att arrangera tävlingar också.

6.3.4 Ledning och samordning

Vi har UT tävlingar på olika fält. Vilket är väldigt bra. Har blivit en liten centralisering runt O8 område med omnejd. Vi hoppas få andra klubbar att arrangera tävlingar 2022. Men just nu är 3 tävlingar målsättning.

6.3.5 Prioriterade Områden.

6.3.5.1 Utbildning

Lagsamordning samt träning för landslaget + reserver.

Utbildning av domare.

6.3.5.2 Nationella regler

Vi behöver se över reglerna från 2011. Antagligen kommer jag som Gren Ansvarig tillsätta en liten grupp på 3–5 piloter som får utforma reglerna, som vi sedan hanterar i ett större/mindre forum.

6.3.5.3 Projekt

Rekrytering av nya F3C piloter är viktigt. De nya enklare popklassen har förändrats och är med i tävlingsprogrammet för att locka nya flygare. Vi kommer jobba hårt med mentor.

dvs, alla nya piloter i pop klassen får en mentor från F3C Klassen. Detta har visat sig vara en bra metod.

6.3.6 Budget kommer vara:

Kommer vara ca 6500 sek per / pilot för EM Uppdrag. + Resa, Hotell och Uppehälle.

Medaljer för UT Tävlning, ca 1000kr. (Inkluderar SM)

Reseersättning domare ca 1200kr. Vi kommer vara 2 som kommer döma mer på

Nationell nivå i Euro Heli Series. Ca 1500 sek * 3

/Hans Eriksson

GS, F3C

6.4 F3D/SQ 500/Q 500 Pylon

6.5 F3J/F5J Segel Verksamhetsplan

6.5.1 Landslag F5J

- Uttagna till landslaget i F5J 2022 är
- Seniorer: Stefan Hertz, Lennart Arvidsson och Stefan Wickelgren.
- Junior: Peder Stjernswärd

Att vi fått en junior i F5J klassen som även kan tänka sig delta på EM i Ungern är glädjande.

F5J EM i Ungern är planerat till slutet på augusti, men i skrivande stund så är det osäkert om det blir av.

Go/No Go datum är satt till början på juni 2022 men vi utgår ifrån att EM blir av och planerar därefter. Laget är preliminärt anmält.

Vi väntar i skrivande stund på bulletin 1 & 2 för mer information från arrangören.

6.5.2 Landslag F3J

Landslag i F3J är inte aktuellt eftersom ingen visat intresse för 2022 års VM i Slovakien.

6.5.3 Planerade aktiviteter

Vi planerar för några nationella F5J tävlingar och SM under 2022 samt en F5J cup i Team Tornados regi med tyngdpunkt på tävlingar i Stockholm men även SM i Gråbo och Tävligen i Brännebrona.

F5J SM i Gråbo blir uttagningstävling till VM 2023 i Bulgarien.

F3J SM är ingen som anmält intresse till att arrangera, klassen har nog dött ut i Sverige som i många andra länder.

Vi kommer även att satsa på lokala aktiviteter för att locka fler intresserade, huvudsakligen för F5J klassen.

- Clinics och besök på klubbar som är intresserad för att promota F5J
- Lokala tävlingar för att minska tröskeln till tävlande.
- Den lyckade F5J cupen i Stockholm återkommer och utökas geografiskt 2022

/Conny Ulvestaf

GS F5J/F3J 2021-01-25

6.6 F3K Segel Verksamhetsplan

6.6.1 Landslaget

Uttagna till landslaget 2021 är Anders Henriksson, Nerijus Kvilius och Håkan Sjöberg. Planen är att det skall hållas ett VM i Slovakien (uppskjutet från 2021), i skrivande stund så är det planerat till 21-27:e Juli, men naturligtvis så är det fortfarande oro för att det skall bli av eller inte. Arrangören har satt en deadline 31: a Maj, för att ge OK att köra eller blåsa av. För att kunna ha en planering för landslaget, så är inställningen att laget jobbar på med förutsättningen att det blir av.

Även gällande elitgruppen så är planeringen svår, och mycket handlar vad som händer med pandemin. Om restriktionerna släpps på så finns det planering för att delta på någon eller några internationella tävlingar.

6.6.2 Planerade aktiviteter

Vår "posttävling" som kallas Onlinecupen, har haft dåligt deltagande och inte gett den effekt som vi avsett, så denna beslutade vi att inte köra längre.

Planen för 2020 är att köra 4–5 nationella tävlingar som ingår i Sverigecupen.

- Vi planerar också att köra tävlingshelger med en kombination av Sverigecupstävlingar, breddtävlingar och Clinics. Vi tror att vi kan öka antalet deltagare genom att erbjuda mer varje helg likväl som vi saknar en del socialt genom att bara tävla en dag och sen åka hem.
- En långsiktigare plan är också att försöka få fram någon kvinnlig pilot för deltagande på VM 2025. Här ser vi att F3K grenen kan stötta med modell och hjälp under en uppstarts fas, och kanske till och med få fram fler än 1 tjej, för att få lite drag. Vi har några döttrar till redan erfarna piloter som vi eventuellt kan börja jobba på.

Ett ting kommer, som vanligt, att hållas under hösten. Där försöker vi gå igenom året som varit, samt få in synpunkter på kommande år framöver.

Arbetsgruppen för F3K fortsätter sitt jobb och har ett antal telefonmöten under vinter och vår.

6.6.3 Behov av inköp

Inga direkta behov för 2022, vilket passar bra i den skrala ekonomin, då inflödet är tunt

Stefan Hertz GS F3K 2022-01-26

6.7 F9U Drone Race

6.7.1 Swedish Drone Cup 2022

Under 2022 ska 10st SDC-deltävlingar genomföras av till SMFF anslutna föreningar, med stöd av SDC Styrgrupp. Resultat publiceras automatiskt på swedishdronecup.livefpv.com där vissa tävlingar även kommer kunna följas live.

6.7.2 SDC Styrgrupp 2022

Oscar Nilsson, Malmö Radioflygsällskap (GS F9U)
Mats Millberg, Stockholms Radioflygklubb
Herman Arén, RFK Ikaros
Fabian Aguirre, MFK Spinn Söderköping
Glen Bales, Aeroklubben Modell i Göteborg
Fredrik Tibblin, Stockholms Radioflygklubb

6.7.3 VM 2022

Utifrån resultatet av SDC 2022 avser vi ta ut ett landslag för att representera Sverige på ett eventuellt VM, bestående av fem landslagsmedlemmar, varav en junior och en dam och resterande seniora herrar.

6.7.4 Slåpet

- Banmaterial
- 10st gates
- 15st flaggor
- 1st 2-tornadogates med öppna flaggor
- 2st hurdle

Status:

Löpande investeringar krävs för att underhålla och bibehålla materialet i bruksskick under verksamhetsåret.

6.7.5 Hemsida och FB

swedishdronecup.se och vår FB sida ska underhållas och genom dem ska löpande information delges ang. SDC.

/Oscar Nilsson
GS F9U

6.8 F4C/F4H Skala

Under 2022 hoppas vi att den globala pandemin Covid-19 har hanterats med vaccin. Planeringen av verksamheten sker därför så som att Covid-19 inte existerar som en begränsningsfaktor.

6.8.1 Internationellt

VM kommer att hållas i Norge och tidpunkten är i slutet av juli månad (23–30 juli). Sverige kommer att delta med ett lag i varje klass.

Då det inte är något EM under 2023 så kommer inget landslag att nomineras för 2023.

6.8.2 Nationellt

6.8.3 Tävlingar

Under året planeras minst 3 tävlingar i F4C och H.

6.8.4 F4C

De som vill arrangera en F4C tävling hör av er till GS skala innan nyår

6.8.5 F4H

De som vill arrangera en F4H tävling hör av er till GS skala innan nyår

6.8.6 Nya Pop-skala

Intresset för denna tävlingsform är stort vi hoppas på nya arrangörer för att tävla i klassen. Några har redan hört av sig. Förhoppningsvis kommer dessa tävlingar att arrangeras som egna tävlingar.

6.8.7 Meetings/träffar

De som vill arrangera meetings hör av er till GS skala för koordinering.

6.8.8 Möten

Under 2022 planeras ett fysiskt möte i början på året mera information kommer. Vidare så kommer det att hållas minst 2 Zoom möten samt en utvärdering och Skala ting i slutet av säsongen via Zoom.

6.8.9 Arbetsgruppen i skala

Arbetsgruppen kommer att fortsätta jobba för framtiden i skala.

6.8.10 Utveckling

Under 2022 kommer det att hållas i samband med en tävling domarutbildning. Domarlistan kommer att uppdateras och icke aktiva kommer att avföras.

6.8.11 Landslag

En besiktning av maskinerna som ska till VM i Norge är att rekommendera då det gått en tid sedan uttagningen av lagen. Detta kommer att ske i samband med träffen.

6.8.11.1 F4C

Börje Sebring
Stefan Olsson
Sivert Björk

Dessa har sagt att de är villiga att åka.

6.8.11.2 F4H

Mats Nilsson
Anders Brandt
Alexander Olsson

Dessa har sagt att de är villiga att åka.

6.8.12 Ekonomi

Denna fråga måste vi jobba vidare med och vi måste hitta en metod att få in mera pengar.

6.8.13 Licenser

För att tävla i F4C/H ska deltagarna ha tävlingslicens för att kunna tas ut till landslag ska den uttagna ha en Skala Licens. Det är av stor vikt att alla som har licens även har en licens under de år då det inte är VM. Dessa pengar gör att vi kommer vidare och kan utveckla Skala flyget i Sverige.

6.8.14 Landslagsmedel

Dessa är knappa och kommer presenteras på mötet då vi hoppas ha information om startavgiften till Norge.

6.9 Aircombat

2022 ser lite mer hoppfullt ut än de senaste åren. Vi har nästan planerat färdigt säsongen och satsar på att tävla över stora delar av landet.

Naturligtvis kommer ACES headquartars hålla sig uppdaterade på hur utvecklingen går kring pandemin men vi håller tummar och tår att vi ska kunna tävla som planerat.



På bilden ovan är samtliga deltagare på säsongsavslutningen i Örebro 2021. Väl mött i luften 2022

6.10 IMAC

6.10.1 Aktiviteter 2022

IMAC Sverige har för ambition att hålla en domarkurs i början på 2022 för att säkerhetsställa att våra piloter är uppdaterade på de regler som finns i regelboken för perioden 2019 - 2022. Kursen kommer att bestå av en del teori och en del praktik uppdelat på två dagar.

NM var planerat till Norge under 2021 men med tanke på Covid-19-läget har NM i Norge flyttats fram till 2022. Inget är bokat än och IMAC Sverige inväntar slutgiltigt svar från Norge om de kommer att genomföra NM.

Under 2022 skulle ett VM anordnas men Italien har meddelat oss att den skjuts framåt. Vi inväntar deras beslut.

IMAC Sverige har planerat in 5 SM-tävlingar inför 2022, beroende på om det blir ett NM så kan vissa justeringar i datum förändras.

IMAC Sverige har fått en förfrågan om att delta i en ny cup som anordnas bland de europeiska länderna, med nuvarande läge kommer vi att följa utvecklingen och titta på nästkommande år, piloter från Sverige har dock möjlighet att delta om intresse finns men IMAC Sverige kommer inte att arrangera någon tävling under 2022 i Sverige. Tankar finns att Sverige ska samköra med Danmark om intresse finns.

Styrgruppen är densamma som tidigare år för att hålla en kontinuitet i arbetet för att attrahera nya piloter och behålla de befintliga. IMAC Sverige har för ambition att fortsätta i sitt arbete med att få in juniorer i sporten och att göra den så pass intressant så det kan passa både killar och tjejer. Flera aktiviteter är planerade såsom uppvisningar och evenemang som främjar inflöde av nya piloter.

6.10.2 PRELIMINÄR TÄVLINGSKALENDER 2022

Datum	Vad	Plats	Sista anm.dag	Sista bet.dag
14–15/5	Älmhult, CUP-tävling	Älmhult	23/4	27/4
27–29/5	Helsingborg, CUP-tävling	Helsingborg	6/5	11/5
18–19/6	Brännebrona, CUP-tävling	Brännebrona	28/5	1/6
30–31/7	Ripa, CUP-tävling	Ripa	9/7	13/7
? /8	Preliminärt, IMAC NM Norge	Norge		
10–11/9	Preliminärt, Helsingborg CUP-Final	Helsingborg	20/8	24/8

Tävlingskalender för 2022 är klar med reservation till om NM blir av och om Covid-19-läget och eventuella restriktioner kommer tillbaka.

6.10.3 Styrgruppsmöten

Under året ska det genomföras 8 styrgruppsmöten där diskussioner kring det aktuella läget ska tas upp samt hur vi ska arbeta framåt inom vår gren för att attrahera fler piloter.

Styrgruppen har beslutat att landslaget blir med de deltagare som togs ut under 2021 för att representera Sverige om det blir internationella tävlingar under 2022. Om det blir några landslagstävlingar kommer IMAC Sverige att utvärdera om ytterligare piloter kan delta.

6.10.4 Antal piloter:

Ser vi till antalet svenska piloter som genomfört någon tävlingsstart i någon IMAC-klass under året så är det 14 varav 4 juniorer. Det har varit många som har valt att stå över tävlingsåret 2021 för att komma tillbaka under 2021. IMAC Sverige har bedömt att antalet piloter blir runt 25 under året.

6.10.5 Landslaget 2022 (preliminärt)

Klass Basic:

Kenneth Klasson

Klass Sportsman:

Ulf Källman

Jesper Sjögren

Mikael Gordon

Klass Intermediate:

Svante Claesson

Melvin Klasson

Pontus Claesson

Klass Advanced:

Jörgen Svensson

Anders Davidsson

Mikael Ingmarsson

Klass Unlimited:
Inget deltagande

Klass Freestyle
Inget deltagande

/Patric Holmström
GS IMAC Sweden