

Verksamhetsberättelse SMFF 2020



Verksamhetsberättelse SMFF 2020

Innehållsförteckning

Förbundsstyrelsens verksamhetsberättelse	5
Styrelsesammansättning	5
Styrelsearbete	5
Transportstyrelsen	5
Internationellt arbete	5
Kansli	5
Klubbar	5
Cardskipper	5
Godkända flygfält	5
Verksamhetsberättelse VO Bredd	6
Områdesledning	6
Allmänt	6
ModellflygNytt	6
Klubbledarpärm	6
Enkät	6
Möten	6
Verksamhetsberättelse VO Elit	7
Områdesledning	7
VO Elits arbete	7
Statistik	8
Ekonomi	8
Verksamhetsberättelse Friflyggrenen 2020	9
Tävling	9
Breddklasser	9
Verksamhetsberättelse Linflyggrenen 2020	9
Grenrapporter	9
Speed	9
Stunt	10
Team racing	10
Combat	10
Världscuptävlingen i Karlskoga	10
VM i Polen	10

Rekord _____	10
Ekonomi _____	10
Nationella tävlingar _____	10
Internationella tävlingar _____	10
Stora grabbars märke _____	10
Verksamhetsberättelse Konstflyg F3A och F3P 2020 _____	11
Plats och datum för konstflygting _____	11
Resultat på mästerskap, NM, EM och VM _____	11
F3A _____	11
F3P _____	11
Resultat i Världscupen _____	11
Resultat på SM/RM _____	11
RM F3A Nordic _____	11
F3P _____	11
Antal aktiva tävlande inom konstflyggrenen under året _____	11
Stora grabbar listan _____	11
Resultat från tidigare år _____	11
Grenens arbete under året _____	12
F3A _____	12
Tävlingar nationellt _____	12
Tävlingar internationellt _____	12
Konstflygweekend/Domarkurs _____	12
Verksamhetsberättelse F3B 2020 _____	13
Internationella mästerskap _____	13
Nationella mästerskap _____	13
Övriga tävlingar _____	13
Summering av nationell tävlingsverksamhet _____	13
Framstående placeringar nationella tävlingar _____	13
Framstående placeringar internationella tävlingar _____	13
Ting _____	13
Stora grabbar _____	13
Verksamhetsberättelse F3C/N 2020 _____	14
Sammandrag av de nationella tävlingarna _____	14
Sammandrag av de internationella tävlingarna _____	14
Övrigt _____	14
Verksamhetsberättelse F3D pylon 2020 _____	15
Säsong 2020 _____	15
Vinnare Svenska Cupen _____	15
Internationella tävlingar _____	15
Nationella tävlingar _____	15

Poäng i Stora Grabbars märke 2020	15
Utrustning	15
Sammanfattning	15
Verksamhetsrapport F3K 2020	16
Planlagda möten under året	16
Internationella mästerskap	16
Nationella mästerskap	16
Världs- och Europacup	16
Summering av nationell tävlingsverksamhet	16
Elit	17
Bredd	17
Stora Grabbar 2020	17
Framstående placeringar nationella tävlingar SM F3K	18
Sverigecupen	18
Sverigecupen Sportsman	18
Onlinecupen segrare	18
Verksamhetsrapport F5J och F3J 2020	19
Planlagda möten under året	19
Internationella mästerskap	19
Nationella mästerskap	19
Världs- och Europacup	20
Summering av nationell tävlingsverksamhet	20
Bredd	20
Stora Grabbar 2020	21
Framstående placeringar nationella tävlingar	21
SM F3J	21
SM F5J	21
Lokala tävlingar	22
Verksamhetsberättelse för Skala 2020	23
Internationellt tävlande	23
Nationellt tävlande	23
Skalariksdag	23
Skalahemsidan	23
Utställningar/Mässor	23
Verksamhetsberättelse för F9U 2020	24
Swedish Drone Cup 2020	24
Resultat	24
KPI:er	24
VM 2020	24
Landslag 2020	25

Seniorer _____	25
Junior _____	25
Dam _____	25
MVH Swedish Drone Cup Stygrupp 2020 _____	25
Verksamhetsberättelse för Aircombat _____	26
Tävlingar _____	26
Verksamhetsberättelse IMAC 2020 _____	27
Helsingborg IMAC Open / Tävlingsresultat _____	27
Basic _____	27
Sportsman _____	27
Intermediate _____	27
Stygruppsmöten _____	28
Antal piloter _____	28
Landslaget 2021 _____	28
Klass Basic _____	28
Klass Sportsman _____	28
Klass Intermediate _____	28
Klass Advanced _____	28
Klass Unlimited _____	28
Stora Grabbar 2020 _____	29

Förbundsstyrelsens verksamhetsberättelse

Styrelsesammansättning

Ordförande	Anders Jonsson
Vice ordförande	Bengt Lindgren fram till 20-09-30, nu vakant
Kassör	Lennart Andersson
Sekreterare	Mikael Hansson fram till 20-11-07, från 20-11-23 Anna Grönvall (adjungerad)
Ordförande Elit	Per Findahl
Ordförande Bredd	Jesper Larsen

Styrelsearbete

Styrelsen har haft 14 möten varav 1 har varit live. Styrelsen har arbetat med de uppkomna frågorna. Styrelsen har deltagit i FSF:s grenförbundskonferens. Det har genomförts 2 digitala förbundsmöten. Det ordinarie förbundsmötet som skulle ha hållits i mars blev flyttat till 13 juni pga COVID-19. Vid detta möte gick vi igenom det mesta men då vi inte visste vad resultatet skulle bli i förhandlingarna med Transportstyrelsen så var det några frågor som togs upp vid ett extra förbundsmöte den 14 november. Båda mötena hölls digitalt via VoteIT och Zoom.

Transportstyrelsen

Införandet av EASA:s nya regelverk för drönare blev pga COVID-19 framflyttat till 21-01-01. Förbundet har tillsammans med RCFF jobbat mycket för att få till vad som ska gälla för modellflygning i Sverige. Dialogerna har varit med Transportstyrelsen. Resultatet upplever vi blev bra för den organiserade verksamheten. Så länge som flygning sker från godkända fält och enligt de gemensamma säkerhetsreglerna för utomhusflygning så behöver bara piloten skaffa sig ett operatörs-ID från Transportstyrelsen. Detta ID ska finnas på modellerna. Piloter under 18 år kan inte få eget operatörs-ID utan måste använda en annan vuxens eller klubbens ID.

Internationellt arbete

Under året har styrelsens representanter deltagit i ett digitalt möte med EMFU rörande det nya reglementet för modellflyg i Europa och Sverige. Sverige deltog också på CIAM:s årsmöte digitalt.

Kansli

Kanslitjänsten har även detta år köpts av Propania AB där Lars Ekstedt har arbetat med kanslifrågor och servat förbundet och klubbarnas medlemmar.

Klubbar

Vid 20-12-31 så har vi 146st klubbar anslutna till SMFF.

Cardskipper

Medlemskortet i Cardskipper har blivit uppdaterat under vintern. Det har tillkommit multirotor som RC-bevis. Dessutom har fält för både operatörs-ID och accepterande av gemensamma säkerhetsregler tillkommit. Vi har även börjat använda Cardskipper som en informationskanal till medlemmarna.

Godkända flygfält

Vid 20-12-31 så fanns det ca 260st godkända modellflygfält runtom i Sverige. Listan på samtliga fält hittar ni på faltregister.se. I detta antal finns även några fält som ligger hos Transportstyrelsen för uppdatering, även några som väntar på godkännande är också med. Transportstyrelsen har sagt att de går igenom ansökningarna två gånger per år, vår och höst.

Anders Jonsson Ordförande SMFF

Verksamhetsberättelse VO Bredd

Områdesledning

Verksamhetsområdeschef	Jesper Larsen
Vice verksamhetsområdeschef	Magnus Eriksson
Ledamot	Mikael Hansson
Ledamot	Elin Larsen
Ledamot	Magnus Östling

Allmänt

P.g.a. Covid-19 så har det inte varit några evenemang etcetera som bredd har kunnat stötta.

Det enda som hann vara innan restriktionerna kom var en inomhusflygning i BSM-hallen, Borlänge. Bredd var på plats och gjorde reklam för förbundet samt betalade hallhyra.

ModellflygNytt

Vi har utgivit 4 nummer av ModellflygNytt under år 2020.

Klubbledarpärm

Magnus och Jesper har arbetat intensivt med klubbledarpärmen för att sammanställa den till ett aktuellt inslag i modellflyget då den hade några år på nacken och att mycket har förändrats sedan den publicerades. Den nya pärmen publicerades i april 2020.

Enkät

Bredd har gjort en enkät som kommer att användas till klubbar som förlorat medlemmar för att få en insikt om varför detta sker.

Möten

Vi har deltagit på samtliga styrelsemöten i SMFF:s styrelse.

Jesper Larsen Verksamhetsområdeschef VO Bredd

Verksamhetsberättelse VO Elit

Områdesledning

Grenens aktiva funktionärer har under året varit:

Verksamhetsområdeschef	Per Findahl
Vice verksamhetsområdeschef	Conny Ulvestaf
Grenansvarig Friflyg	Robert Hellgren
Grenansvarig Linflyg	Bengt-Olof Samuelsson
Grenansvarig Radioflyg	Bengt Lindgren

VO Elits arbete

Arbetsgruppen har under året haft åtta dokumenterade möten, ett fysiskt möte i Norberg i januari och sedan sju digitala möten via Zoom. Anledningen till att vi haft så pass många möten är naturligtvis all osäkerhet när det gäller vår tävlingsverksamhet kopplat till Covid-19 pandemin. Vi har behövt träffas frekvent för att samla info och komma ut med adekvat information till våra tävlande piloter.

Det har varit ett uppdelat år där restriktionerna satte helt stopp för vårt tävlande i perioder. I början av året så började några Världscuper som vanligt, exempelvis så flögs det tävlingar i friflyg både i USA i februari och sedan i Finland i mars. I Finland så arrangerade Sverige dessutom en Världscuptävling i friflyg bara några dagar innan de stora restriktionerna i mars kom. Sedan följde alltså en lång period där Flygsportförbundet dragit in alla sanktioner. Under sommaren så kom en del tävlingsverksamhet igång efter att restriktionerna släpptes i juli. Några tävlingsskisser lyckades genomföra sina SM, men långt ifrån alla grenar lyckades med detta.

Naturligtvis så blev det inga Landslagsuppdrag som genomfördes eftersom alla Cat-1 tävlingar ställdes in eller flyttades ett år fram i tiden.

Ingen Världscup genomfördes heller i någon modellflygklass. Efter mitten av mars så ställde CIAM in alla Världscuper men de som ville kunde ändå flyga sina Världscuptävlingar som öppna internationella tävlingar. Vad vi förstått har det varit väldigt få svenska deltagare vid dessa öppna internationella tävlingar under året.

När det gäller den nationella tävlingsverksamheten så har det skett ett visst uppsving när det gäller lokala cuper och tävlingar.

En del uppdateringar av våra del mallar och instruktioner har skett. Mycket av uppdateringarna hänger ihop med Grenförbundsavtalet med Flygsportförbundet och lite nya bud av vad Flygsportförbundets Generalsekreterare vill ha in av oss. Dessa mallar och instruktioner finns liksom tidigare på SMFF's hemsida, Elitsidan under dokument.

<http://www.modellflygforbund.se/Elit/Dokumentarkiv/>

Det planerade fysiska mötet med Elitgruppen under året fick ställas in. Vi genomförde istället ett digitalt möte i början av december där Elitgruppen och alla GA/GS var inbjudna. Det fungerade bra, styrelsen Elit gav lite information och sedan fick alla

våra grenar chansen att presentera lite kort vad man gjort under 2020 samt hur man tänker inför 2021. Cirka 2/3 av våra tävlingsgrenar var representerade under mötet. Just nu är vi drygt 40 aktiva piloter i Elitgruppen.

Under 2020 har vi haft möjligheten att stötta de medlemmar i Elitgruppen som åkt och tävlat internationellt. Bidraget som elitgruppens piloter kunnat ansöka om har varit på 3500 kr för deltagande i Internationell tävling med ett utökat bidrag på 3500 kr om man även haft ett landslagsuppdrag. Efter att restriktionerna kom i mars så beslutade Elitstyrelsen att bara betala ut bidragsansökningar där resor gjorts innan restriktionerna kom i mars. Naturligtvis så kunde man inte heller få bidrag för landslagsbidrag eftersom inga landslagsuppdrag genomförts.

Vi har haft ett tätt samarbete med Flygsportförbundet under året. Ett arbete med Flygsportförbundets varumärke har genomförts och vi har från SMFF-Elit naturligtvis jobbat hårt med att vi tycker att det är viktigt att våra Elitpiloter lyfts fram. Visst gehör har vi fått för våra idéer och vår input men mycket arbete återstår.

I början av året presenterade Flygsportförbundet möjligheten att söka projektmedel. Mycket av dessa medel var riktade mot bredd och könskvotering. Styrelsen Elit försökte ändå söka medel för ett bredd-elit-projekt men vi fick avslag.

Året har också gjort att vi fått lära oss att mötas digitalt. Som redan nämnts så har de flesta av våra möten i arbetsgruppen genomförts digitalt. Vi har också genomfört både vår förbundsstämma digitalt och det internationella CIAM's Plenarmöte digitalt. Det har initialt gjort att mycket extra jobb fått läggas ner för att få detta att fungera men vi har ändå sett många fördelar med att mötas den här vägen. I framtiden så blir säkert denna mötesform mer vanlig. Det passar också bra in då FAI har ekonomiska bekymmer och behöver spara medel. Att ses digitalt är naturligtvis billigare än att ses "live".

Under året har tävlingsklassen F3K fått Elitbidrag från Flygsportförbundet genom Riksidrottsförbundet.

Statistik

- 1 Världscuptävling arrangerades av Sverige under 2020

Ekonomi

Under 2020 har inte verksamhetsområdet Elit haft några större utgifter. Ett möte i januari har genomförts och sedan har endast två resebidrag för deltagande i öppen Internationell tävling betalats ut.

Per Findahl Verksamhetsområdeschef VO Elit

Verksamhetsberättelse Friflyggrenen 2020

Under året 2020 har Covid-19 satt stopp för de mesta av våra tänkta tävlingar, arrangemang och möten.

Tävling

Europamästerskapen som var tänkt att hållas i Makedonien ställdes in, även samtliga World Cup tävlingar efter 1 mars ställdes in för året.

Men Per Findahl, Anders Persson och Bror Eimar hann åka till USA för att flyga två tävlingar på Lost Hills med mycket bra resultat. På Max Men vann Per och Anders kom 5:a i klass F1A och Bror Eimar blev 2:a i klass F1B.

Sedan hann Per även med att åka till Finland för en World Cup tävling där han blev 4:a.

Breddklasser

Det har arrangerats ett par småklasstävlingar 2021, men inga större arrangemang tyvärr. En tävling har arrangerats på åkermark utanför Lidköping samt en tävling i Skåne.

Verksamhetsberättelse Linflyggrenen 2020

Grenens funktionärer har under året varit:

Grenansvarig	Bengt-Olof Samuelsson
Sekreterare	Ingemar Larsson

Grenspecialister:

F2A	Per Stjärnesund
F2B	Anders Hellsén
F2C	Jan Gustafsson
F2D	Johan Larsson

Övriga:

Materialförvaltare	Kjell Axtilius
Verksamhetsredaktör	Ingemar Larsson

Grenstyrelsen har haft ett protokollfört sammanträde. Ingemar Larsson har varit medlem i CIAM:s Subkommitté för linflyg.

Grenrapporter

Speed

Då det ganska tidigt under året blev bestämt att alla tävlingar både nationellt och internationellt skulle ställas in föddes idén med att hålla mail-tävlingar i Weatherman Vintage Speed. Den första utlystes till att köras på Långfredagen (som substitut för Häxvrålet) och blev en deltagarmässig succé med 18 deltagare från 4 länder. Detta gjorde att det under året kördes 8 ”skandinaviska” mail-tävlingar med mellan 18 och 27 deltagare från 6 länder. En tävlingsform som lämpar sig utmärkt under corona-tider och med stor säkerhet kommer konceptet att upprepas under 2021.

Stunt

Västkustträffen i Kungsbacka är den enda tävlingen som körts under 2020. Den flögs i mycket fint väder 19 september och lockade 7 piloter. Staffan Ekström, Trelleborgs MFK, vann före Niklas Löfroth, Karlskoga MFK, och Lennart Nord, MFK Red Baron.

I juli hölls dessutom ett tvådagars träningsläger i Kungsbacka och detta lockade cirka 10 deltagare.

Team racing

Inga tävlingar har hållits under 2020.

Combat

Inga tävlingar har hållits under 2020.

Världscuptävlingen i Karlskoga

På grund av covid-situationen blev tävlingen inställd.

VM i Polen

På grund av covid-situationen flyttades VM till 2021.

Rekord

Weatherman Vintage Speed är enda klassen där det satts rekord. Då alla tävlingar varit ”mail”-tävlingar har en egen rekordlista för mail-tävlingar upprättats.

Ekonomi

Redovisas via VO-Elit.

Nationella tävlingar

Inga SM- eller RM-tävlingar har körts.

Internationella tävlingar

Inga världscuptävlingar har körts och VM blev framflyttat till 2021

Stora grabbars märke

Då inga tävlingar hölls under 2020 har inga poäng delats ut.

Linflyggrenen tackar tävlande, klubbfunktionärer och grenens ledamöter för det gångna året.

Bengt-Olof Samuelsson Grenansvarig Linflyg

Verksamhetsberättelse Konstflyg F3A och F3P 2020

Plats och datum för konstflygting

Årets konstflygting hölls i Linköping på Linköpingseskaderns modellflygfält vid Sjögestad 2020-09-05.
Mötet hölls av GS Kristoffer Gustafson.

Resultat på mästerskap, NM, EM och VM

F3A

VM 2020 inställt pga covid-19

F3P

Inget deltagande

Resultat i Världscupen

F3A: Inga svenska deltagare i Världscup F3A under 2020.

F3P: Inga svenska deltagare i Världscup F3P under 2020.

Resultat på SM/RM

SM+RM 15-16 augusti hölls på Jönköpings modellflygklubb i klasserna F3A och Nordic.

SM F3A

- 1: Anders Johansson, Linköpingseskadern
- 2: Alexander Moberg, Kungshamn MFK
- 3: Edvard Käll, Katrineholms MSK

RM F3A Nordic

- 1: Kjell Mattson Sigtuna MFK
- 2: Kristoffer Gustafsson, Slättlanda MFK
- 3: Sven Löfqvist, Linköpingseskadern

F3P

Inget SM/RM i F3P har genomförts 2020.

Antal aktiva tävlande inom konstflyggrenen under året

F3A och F3P: Aktiva tävlande har under året varit 9 seniorer. Ingen Junior.

Stora grabbar listan

Tävlande som tagit poäng under året är:

Anders Johansson MFK Linköpingseskadern, 5 poäng (1:a SM F3A).

Alexander Moberg, Kungshamn MFK, 3 poäng (2:a SM F3A).

Edvard Käll, Katrineholms RC-klubb, 1 poäng (2:a SM F3A).

Resultat från tidigare år

Alexander Moberg har forskat fram lite gamla resultat

2013 F3A Nordiskt mästerskap Marrud Norge. Lag silver. (3poäng)

2015 F3P SM silver Vänersborg (3 poäng)

2015 F3A Nordiskt mästerskap Karlstad Lag brons (1 poäng)

2016 F3P SM silver Falköping (3 poäng)

2016 F3P AM SM silver Falköping (3poäng)

2016 F3A SM silver Karlstad (3 poäng)

Tot: 16 poäng.

Grenens arbete under året

F3A

Tävlingar nationellt

Covid 19 satte stopp för tävlingarna i Trollhättan samt Katrineholm men SM i jönköping samt hösttävlingen i Linköping gick att genomföra.

Tävlingar internationellt

Ingen verksamhet internationellt under året.

Konstflygweekend/Domarkurs

Inställt pga covid 19

Träningsläger: Inget träningsläger i F3A hölls under 2020.

Övrigt: Konstflyggrenen exponering under året: artiklar i Modellflygnytt från de tävlingar som gått.

F3P:

Ingen organiserad verksamhet för F3P har förekommit under året.

Kristoffer Gustafsson grenspecialist Konstflyg

Verksamhetsberättelse F3B 2020

Internationella mästerskap

2020 var ett mästerskapsfritt år i F3B och hade varit det även utan en pågående pandemi.

Nationella mästerskap

Svenskt mästerskap anordnades i Herrljunga av Herrljunga MFK. SM lockade 9 deltagare.

Övriga tävlingar

Inga internationella tävlingar har genomförts under den pågående pandemin och därmed inget svenskt deltagande.

Summering av nationell tävlingsverksamhet

Totalt genomfördes 2 F3B relaterade event varav 1 fullvärdig tävling (SM). Båda dessa genomfördes under augusti då tävlingar och evenemang var tillåtna. Utöver detta har ett antal F3B-T samt en F3 RES tävling genomförts med normalt deltagarantal. Då pandemin minskat antalet tävlingar är det svårt att redovisa trender i siffror. Under hösten kan dock konstateras att det har varit full aktivitet på fältet och många har utnyttjat den varma hösten samt permitteringar till tid på flygfältet. Några piloter som har haft en tävlingspaus har också kommit tillbaka och någon har fallit ifrån.

Framstående placeringar nationella tävlingar

SM F3B

- | | | |
|---|-----------------------|----------------|
| 1 | Jack Björnberg Krantz | Herrljunga MFK |
| 2 | Joakim Ståhl | RFK Ikaros |
| 3 | Thomas Johansson | Finspångs MFK |

Framstående placeringar internationella tävlingar

Ingen representation.

Ting

Gemensamma frågor, utvärdering och framtid har diskuterats löpande vid sammankomster.

Stora grabbar

I F3B har poäng tagits av:

- | | |
|-----------------------|---|
| Joakim Ståhl | 3 |
| Jack Björnberg Krantz | 5 |
| Thomas Johansson | 1 |

Verksamhetsberättelse F3C/N 2020

Året 2020, har varit ett år med inställda mästerskap, samt inställda nationella tävlingar. Vi har följt Elits riktlinjer gällande uttagning för landslaget 2020.

Sammandrag av de nationella tävlingarna

Inga tävlingar 2020 har hållits, detta på grund av Covid-19.

Sammandrag av de internationella tävlingarna

Inga tävlingar 2020 har hållits inställt på grund av Covid-19

Övrigt

Eftersom F3C-Helikopter har ganska få utövare i Sverige, vi försöker attrahera ungdomar, men det är en utmaning. Vi ser med oro på att det ekonomiska stödet i form av startavgift, kommer eventuellt att kraftigt minska Sveriges deltagande i de olika mästerskapen på internationell nivå. Sverige F3C har varit med på de mesta mästerskapen sedan många år tillbaka. Denna tradition kan nu vara i risk.

Verksamhetsberättelse F3D pylon 2020

Säsongs 2020

2020 års tävlingssäsong drabbades hårt av covid-19 då det inte kunde hållas så många tävlingar.

Vinnare Svenska Cupen

Svenska cupen ställdes in pga covid-19

Internationella tävlingar

12-13 Sep, Rothenburg Tyskland

F3T, 3:a samt vinnare Superfinal Gunnar Broberg, 7:a Johan Sundh

F3D, 4:a Gunnar Broberg, 6:a Johan Sundh

Nationella tävlingar

29 Aug, Pålsboda

F3R, 9 st, 1:a Andreas Proos & Tommy Henriksson, 3:a Simon Nyholm

F3T, 6 st, 1:a Simon Nyholm, 2:a Gunnar Broberg, 3:a Thomas Nyholm

30 Aug, Pålsboda

Q500, 9 st, 1:a Andreas Proos, 2:a Simon Nyholm, 3:a Micke Eklöf

F3D, 6 st, 1:a Emil Broberg, 2:a Gunnar Broberg, 3:a Simon Nyholm



12 Sep, Söderköping

Q500, 9 st, 1:a Andreas Proos, 2:a Roger Eriksson, 3:a Anders Lindström

SQ500, 11 st, 1:a Andreas Proos, 2:a Simon Nyholm, 3:a Kenneth Mustelin

Poäng i Stora Grabbars märke 2020

Inga poäng har delats ut, då det inte körts något SM i någon av klasserna.

Utrustning

Pylonvagnen är i bra skick, och den underhålls fortlöpande.

Tävlingssystemet har under säsongen servats och en del enheter har fått bytas ut.

Sammanfattning

Detta år har det varit få tävlingar samt deltagare pga covid-19

12 startande piloter i Q500

11 startande piloter i SQ500

6 startande i F3T

6 startande piloter i F3D

Roger Eriksson grenspecialist F3D Pylon

Verksamhetsrapport F3K 2020



Planlagda möten under året

Teams möte avhölls i våras.

F3K ting 2020 avhölls kort, vid lunchrasten på miniclinicen i Norberg 2020-09-06.

Flertal telefonmöten under året i arbetsgruppen.

Plan finns för att ha ytterligare ett Teams möte innan årets slut.

Internationella mästerskap

Under 2020 så var det inga internationella mästerskap för F3K.

Nationella mästerskap

Fokuset under 2020, blev till slut att kunna genomföra ett SM (som samtidigt är UT inom F3K)

Planeringen för SM gjordes innan Corona, och vi lyckades genomföra SM enligt ursprungsplanen.

Tävlingen arrangerades av RFK Ikaros i Örebro. 17 piloter deltog.

Prispallen bestod av 1:a Peter Jubel, 2:a Stefan Hertz och 3:a Sören Svantesson

Världs- och Europacup

Tyvärr så satte Corona stopp för internationellt tävlande under 2020.

Dock så var ett gäng på väg ned till Herten, Tyskland för världscuptävling i maj, men det blev ju inställt pga av Corona.

Summering av nationell tävlingsverksamhet

Totalt genomfördes 4 registrerade event varav 3 som nationella tävlingar ingående i Sverigecupen samt 1 mini-clinic.

Det har varit 45 svenska tävlingsstarter under året fördelat på 18 olika piloter.

För att få litet aktivitet under Coronaåret 2020, så bestämdes snabbt att vi kör onlinecupen även 2020.

Tävlingen hålls som en posttävling med möjlighet att lämna in ett resultat per vecka och i slutet på säsongen så korades det vinnare i 4 olika klasser. Eagle 65+, för våra äldre deltagare, Rookie för dom som inte varit med och tävlat nationellt tidigare, Sportsman är samma som Sportsman i Sverigecupen och sist Pro.

Inom F3K så tävlar vi också i Sverigecupen. Detta är en cup där alla svenska tävlingar ingår varav dom 3 bästa räknas.

Inom Sverigecupen tävlingarna så har vi även en klass som heter Sportsman. Denna klass är till för dom som börjar tävla samt för dom som vill tävla mest för att vara med och inte vill satsa fullt ut. Sportsman har körts i 14 år med framgång.

Elit

Då rådande omständigheter gjorde att det inte kunde avhållas några internationella tävlingar, likväl så hade vi ju restriktioner gällande våra aktiviteter även på hemma plan.

Elitgänget har haft några träffar inom sina olika närområden under säsongen och kört lite träning. Deltagande har det också varit i Flygsports arrangerade online föreläsningar.

Bredd

På breddsidan under 2020 så satsades det på att öka deltagandet på tävlingar, genom att planera arrangemang med aktiviteter både på lördagen och söndagen, för att stärka gemenskapen för deltagarna. Planer lades också på instegstävlingar, där det också skulle finnas möjlighet till att låna flygplan, för dem som redan hade kunnande i att spaka ett flygplan.

Allt detta blev tyvärr lagt på is under året, då vi beslutade att fokusera på tävlingarna i Sverigecupen under den korta tävlingssäsong som vi fick till.

Det som har gjorts är att få till en modell för utlåning/prova på under kommande breddtävlingar. VI har också fixat en modell (1 meters spännvidd) som skall användas med dubbelkommando och först och främst så är vår plan att vi skall locka lite tjejer in i F3K med detta. En mini clinic hölls på söndagen efter tävlingen i Norberg.

Nytt fokus läggs på bredd 2021.

Stora Grabbar 2020

Här följer en lista med dom som tagit poäng under året.

Namn:	Klubb:	2020	Tot
Peter Jubel	Tornado	5	42
Stefan Hertz	Brännebrona	3	91
Sören Svantesson	Herrljunga	1	90



Framstående placeringar nationella tävlingar

SM F3K

- 1 Peter Jubel, Tornado
- 2 Stefan Hertz, Brännebrona
- 3 Sören Svantesson, Herrljunga

Sverigecupen

- 1 Sören Svantesson, Herrljunga
- 2 Stefan Hertz, Brännebrona
- 3 Peter Jubel, Tornado

Sverigecupen Sportsman

- 1 Alexander Moberg, RFK Ikaros
- 2 Vidas Navickas, RFK Ikaros
- 3 Patrik Johansson, RFK Ikaros

Onlinecupen segrare

- Eagle 65+ Göran Adolfsson, RFK Ikaros
Rookie Vidas Navickas, RFK Ikaros
Sportsman Anders Henriksson, Uddevalla
Pro Robert Hellgren, Norberg

Stefan Hertz grenspecialist F3K

Verksamhetsrapport F5J och F3J 2020



Planlagda möten under året

Några telefonmöten för landslaget där planering inför EM diskuterades

Ting för 2021 är planerat till januari 2021

Internationella mästerskap

Under 2020 så blev det inga internationella mästerskap för F5J eller F3J.

Planerade VM i F3J och EM i F5J flyttades till 2021 pga Corona.

Nationella mästerskap

Vi lyckades genomföra SM både i F3j och F5J

Båda tävlingarna arrangerades av Team Tornado på Toppfältet i Vallentuna

SM F3J 10/10 med 6 deltagare

Plac.	SMFF-nr	Namn	Poäng
1	41308	Lennart Arvidsson	7000.00
2	2095	Conny Ulvestaf	6986.00
3	75569	Stefan Wickelgren	6895.00
4	16386	Magnus Hedlund	6637.00
5	72862	Stefan Revestam	5615.00
6	74734	Mikael Gustavsson	5570.00

SM F5J 1/8 med 13 deltagare

Plac.	SMFF-nr	Namn	Poäng
1	41308	Lennart Arvidsson	8988.00
2	16386	Magnus Hedlund	8923.00
3	75569	Stefan Wickelgren	8700.00
4	61659	Peter Jubel	8541.00
5	45101	Krister Bergenfeldt	8214.00
6	76670	Pierre Lithander	8164.00
7	69384	Björn Sagerman	7918.00
8	2095	Conny Ulvestaf	7880.00
9	27076	Klas Lundin	7858.00
10	1878	Sven Pontan	6555.00
11	7832	Owe Fransson	5988.00
12	3120	Magnus Candell	4943.00
13	72862	Stefan Revestam	2704.00

Världs- och Europacup

Tyvärr så satte Corona stopp för internationellt tävlande under 2020

Summering av nationell tävlingsverksamhet

Säsongen 2020 blev lite annorlunda på grund av Corona, dom enda nationella tävlingarna i klasserna blev i slutändan SM.

Grenen har införskaffat en digital tidstavla som finansierats gemensamt av VO Elit och Team Tornado, den finns tillgänglig för grenens tävlingsarrangörer.



Elit

Rådande omständigheter gjorde att det inte kunde avhållas några nationella tävlingar utom SM. Några av elitpiloterna har också lyssnat på Flygsports arrangerade online föreläsningar.

Bredd

För att utveckla F5J klassen och utveckla intresset som finns har ett antal clinics i F5J arrangerats både i Team Tornado:s (Stockholm) och Gråbo MFK:s (Gråbo) regi.

För att hålla igång verksamheten även under corona restriktioner har Team Tornadon genomfört en lokal F5J Cup som gick att genomföra lokalt i Stockholm.

Denna har varit mycket lyckad och gett ett flertal nya piloter som börjat tävla i klassen, ambitionsnivån har höjts och många piloter har utvecklats positivt under året.

GS har med hjälp av Magnus Hedlund publicerat ett antal artiklar om F5J i Modellflygnytt under hösten.

Stora Grabbar 2020

Här följer en lista med de som tagit poäng under året (SM F5J och SM F3J)

Namn:	Klubb:	2020	Tot
Lennart Arvidsson	Gråbo	10	77
Magnus Hedlund	Tornado	3	42
Conny Ulvestaf	Tornado	3	27
Stefan Wickelgren	Gråbo	2	11

Framstående placeringar nationella tävlingar

SM F3J

- 1 Lennart Arvidsson, Gråbo MFK
- 2 Conny Ulvestaf, Team Tornado
- 3 Stefan Wickelgren, Gråbo MFK

SM F5J

- 1 Lennart Arvidsson, Gråbo MFK
- 2 Magnus Hedlund, Team Tornado
- 3 Stefan Wickelgren, Gråbo MFK

Lokala tävlingar

Magnus Hedlund vinnare av Stjernswärds F5J Team Tornado Cup 2020



Tornado cupen 2020, bäst 4 av 6														
Placering	Total poäng	Vår termiken 2/5		Maj E Lyftet 30/5		F5J cupen 28/6		SM 1/8		Tornado cup 22/8		Höst termiken 26/9		
		Placering	Poäng	Placering	Poäng	Placering	Poäng	Placering	Poäng	Placering	Poäng	Placering	Poäng	
1	Magnus Hedlund	86	1	25	1	25	3	15	2	18	6	8	2	18
2	Kristen Bergenfeldt	68	3	15	7	6	2	18	5	10	5	10	1	25
3	Pierre Lithander	65	5	10	3	15	5	10	6	8	1	25	3	15
4	Conny Ulvestaf	56	6	8	6	8	1	25	8	4	3	15		0
5	Peter Jubel	46	4	12	5	10	4	12	4	12	7	6		0
6	Pier Takman	36	2	18	2	18		0		0		0		0
7	Björn Sagerman	30	8	4	9	2		0	7	6	4	12	6	8
8	Lennart Arvidsson	25		0		0		0	1	25		0		0
9	Mats Lücke	22		0	4	12		0		0		0	5	10
10	Stefan Revestam	20	10	1		0	10	1	13	0	2	18		0
11	Peder Stjernswärd	20		0	11	0	7	6		0	9	2	4	12
12	Stefan Wickelgren	15		0		0		0	3	15		0		0
13	Carl-Adam Stjernswärd	12		0	13	0	9	2		0	8	4	7	6
14	Owe Fransson	8		0		0	6	8	11	0		0		0
15	Sven Pontan	7	9	2	8	4		0	10	1		0		0
16	Marcus Forsell	6	7	6	12	0		0		0		0		0
17	Torbjörn Kallen	4		0		0	8	4		0		0		0
18	Klas Lundin	2		0		0		0	9	2		0		0
19	Magnus Candell	1		0	10	1		0	12	0		0		0
20	Richard Knafve	0		0	14	0		0		0		0		0

Cupen hade 20 olika piloter som deltog under året vilket är ett rekord för klassen och inför 2021 så vet att det finns fler nya piloter på ingång.

Framtiden för F5J klassen ser ljus ut, däremot lever F3J klassen en tynade tillvaro vilket även är en internationell trend troligen på grund av konkurrensen från F5J.

Conny Ulvestaf grenspecialist F5J/F3J

Verksamhetsberättelse för Skala 2020

Internationellt tävlande

Årets VM i Norge blev inställt på grund av Covid-19.

Nationellt tävlande

Årets två planerade tävlingar blev inställda på grund av Covid-19.

Detta var ett beslut fattat av arrangörerna då många inblandade låg i riskzonen.

Skalariksdag

Årets planerade skalariksdag ställdes in på grund av Covid-19.

Detta möte är av tradition ett fysiskt möte att genomföra denna som ett digitalt möte ansåg vi ej aktuellt då intresset och kunskapen hos en stor mängd tänkta deltagare är låg för denna lösning.

Skalahemsidan

Niclas Ohlsson RFK Gripen sköter hemsidorna Skalaflyg.org och Skalaflyg Sverige Facebook.

Utställningar/Mässor

Vi hade planerat att ställa ut skalamodeller på Göteborg Modell & Hobby i Aeroseum men denna blev i år inställd på grund av Covid 19.

Lars Helmbro / Stefan Olsson och Börje Sebring grenspecialister Skala

Verksamhetsberättelse för F9U 2020

Swedish Drone Cup 2020

Under verksamhetsåret 2020 har 5st deltävlingar samt en inför-säsongen träningstävling (RD0) genomförts med totalt 196st (447st 2019) startande piloter. Av dessa var 58st (86st 2019) unika svenska piloter.

Deltävling	Datum	Ort	Klubb
RD0	2020-01-18	Växjö, Tipshallen	Swedish Drone Cup
RD1	2020-07-18	Malmö	Malmö Radioflygsällskap
RD2	2020-08-01	Halmstad	Hökaklubbens MFK
RD3	2020-08-15	Nynäshamn	MFK Stratos
RD4	2020-08-29	Hallstahammar	Hallstahammars Modellflygklubb
RD5	2020-09-12	Linköping	MFK Linköpingseskadern

Resultat

Swedish Drone Cup Champion 2020: Oscar Nilsson, Malmö Radioflygsällskap.

Övriga resultat finns på <https://www.dronecup.se/poangtabell-sdc-2020/>

KPI:er

- förändring antal starter mot föregående år
 - 2019: +21%
 - 2020: -56%
- förändring antal unika piloter mot föregående år
 - 2019: +7,5%
 - 2020: -32,5%
- antal tävlande med Tävlingslicens (årslicens, ej dagslicens)
 - 2018: 67,5%
 - 2019: 81,4%
 - 2020: -11,4%
- antal starter/unik pilot
 - 2018: 4,29
 - 2019: 4,30
 - 2020: 2,50
- förändring antal juniorer mot föregående år
 - 2019: 4st juniorer har deltagit, okänd förändring mot föregående år
 - 2020: + 25% (5st startande juniorer)
- förändring antal damer mot föregående år
 - 2019: 1st dam har deltagit, okänd förändring mot föregående år
 - 2020: -100% (0 startande damer)

VM 2020

Inställt på grund av rådande pandemi.

Landslag 2020

Seniorer

1. Oscar Nilsson, Malmö Radioflygsällskap
2. Glen Bales, AKMG
3. David Per Modig, Stockholms Radioflygklubb

Junior

1. Isak Hollman, Stockholms Radioflygklubb

Dam

Tyvärr har ingen dam tagits ut till landslaget 2020, på grund av att vi inte har haft någon dam som har genomfört 3st SDC-deltävlingar under året och som därmed uppfyller antagningskraven till landslaget.

MVH Swedish Drone Cup Stygrupp 2020

Per Arvehell, Flygklubben Spinn Söderköping (GS F9U)

Jonas Åberg, Föreningen Hökaklubben

Noa Koch, Modellflygklubben Direkt

Glen Bales, Aeroklubben Modell i Göteborg

Per-Henrik Lundblom, Malmö Radioflygsällskap

Alexander Persson, KFUK-KFUM:s Modellflygklubb U-275

Mats Millberg, Stockholms Radioflygklubb

Verksamhetsberättelse för Aircombat

2020 var ett år som aldrig kommer att glömmas bort.

Innan tävlingssäsongen hann börja fick vi tänka om och tyvärr ställa in en del med tanke på pågående pandemi och de riktlinjer vi fick till oss.

Tävlingar

Vår tävlingssäsong brukar börja i slutet på april men 2020 drog tävlingsstarten ut på tiden och första tävlingen var i Hallstahammar i juli. Tävlingssäsongen avslutades traditionsenligt i Örebro i september. På säsongsavslutningen i Örebro delades det ut en del medaljer för genomförda missions (antal flygningar). Flera av våra svenska piloter har imponerade många flygningar.

Den yngsta piloten under säsongen var Felix Ekman Lundell, 12 år gammal. Den äldsta var Felix farfar Lasse Lundell, 63 år ung.

Under säsongen genomfördes totalt 166 flygningar i WW2, gällande den svenska cupen kom Denny Fritsche på en första plats. Pär Bertilsson kom tvåa och trea kom Stefan Lundell.

I SM som avgjordes i samband med säsongsavslutningen i Örebro vann Denny Fritsche, på en hedrande andraplats kom Tomas Feldt, på tredjeplats kom Daniel Nyrén.

WW1 bestod av färre tävlingar och totalt gjordes 36 flygningar fördelade på 7 piloter. I cupen kom Stefan Lundell på första plats, följt av Pär Bertilsson och Mikael Kilbro.

SM vanns av Stefan Lundell, på en andraplats kom Pär Bertilsson och på sista pokalplats kom Mikael Kilbro.

Under året genomfördes också en cup i Elac som lockade 11 piloter som tillsammans gjorde 63 flygningar. Elac är inte klassad som SM gren och därför var det ingen tävling i detta under mästerskapet.



På bilden ovan är samtliga deltagare på säsongsavslutningen i Örebro.

Therese Lundell grenspecialist ACES Sweden

Verksamhetsberättelse IMAC 2020

Under året har det arrangerats en tävling i Sverige. De planerade tävlingarna som vi startade med i början på året blev inställda på grund av den rådande situation världen befinner sig i. IMAC styrgrupp valde att inte genomföra SM under året utan tävlingen i Helsingborg genomfördes som en vanlig tävling utan SM-status.

Årets enda IMAC tävling hölls i på Helsingborgs Modellflygklubbs fält, under helgen den 12-13 september. Totalt var vi 11 anmälda i 5 klasser, 10 stycken varav 4 juniorer kom till start.

De flesta hade uppfattningen att med vårt sätt att tävla, trots Covid-19 borde vi ha kunnat genomföra fler tävlingar under året. Detta utan att riskera att bryta mot myndigheternas regler och direktiv. Problemet var att för få inte vågade eller inte var tillräckligt tränade att anmäla sig, när vi äntligen fick lov att genomföra våra tävlingar.

Direkt när vi samlades inför briefing första tävlingsdagen, så märktes det att det var viktigt att vi fick till stånd denna tävling. Alla deltagarna var så glada att se varandra igen, efter helt ett års tävlingsuppehåll.

Vädrets makter var med oss, så tävlingen kunde genomföras trots relativt stark vind med bara några korta regnavbrott. Periodvis var det var dock på gränsen med molnhöjden, när regnmolnen passerade oss under båda tävlingsdagarna. Vid några tillfällen så försvann nästan modellen i molnen.

I mitten av andra tävlingsdagen var de flesta klasserna avgjorda, så piloter och tävlingsledning tog beslutet att blåsa av tävlingen lite tidigare än planerat. Allt för att minimera riskerna i vinden och dessutom så hade en del piloter lång väg hem. På grund av det låga deltagarantalet, så fick vi ändå flyga mer än vad vi normalt gör under en IMAC tävling.

Det blev lite större poängskillnader i toppen av i några klasserna, än vad det brukar vara. Det berodde nog på, att en del piloter inte tränat lika mycket som under tidigare säsonger.

Prisutdelningen genomfördes på traditionsenligt sätt, förutom att den var flyttad till depån. Detta eftersom inget samlingstält fanns på plats, på grund av risken för smittspridning. Priserna var i form av egentillverkade plaketter gjorda i laserskuret ädelträ. Resultatet i respektive tävlingsklass redovisas nedan.

Helsingborg IMAC Open / Tävlingsresultat

Basic

Rank	Pilot	Final Score	Known							
			Round 1		Round 2		Round 3		Round 4	
			Seq 1	Seq 2	Seq 1	Seq 2	Seq 1	Seq 2	Seq 1	Seq 2
1	Kenneth Klasson	6,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0 thrown	1,000.0 thrown	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0

Sportsman

Rank	Pilot	Final Score	Known									Unknown ^[ns]
			Round 1		Round 2		Round 3		Round 4		Round 1	
			Seq 1	Seq 2	Seq 1	Seq 2	Seq 1	Seq 2	Seq 1	Seq 2		
1	Joakim Johansson	7,496.3	905.1 thrown	820.1 thrown	1,000.0	1,000.0	1,000.0	996.3	1,000.0	1,000.0	1,500.0	
2	David Johansson	7,363.1	1,000.0	1,000.0	954.9	746.4 thrown	887.0 thrown	1,000.0	955.0	967.0	1,486.2	
3	Lennart Rönnevig	3,766.3	689.7	648.7	398.2	490.7	310.5 thrown	0.0 thrown	735.8	372.7	430.4	

Intermediate

Rank	Pilot	Final Score	Known								Unknown ^[ns]
			Round 1		Round 2		Round 3		Round 4		Round 1
			Seq 1	Seq 2	Seq 1	Seq 2	Seq 1	Seq 2	Seq 1	Seq 2	
1	Svante Claesson	7,436.1	965.4	924.3 thrown	970.6	1,000.0	1,000.0	1,000.0	949.7 thrown	1,000.0	1,500.0
2	Melvin Klasson	7,010.5	1,000.0	909.4	1,000.0	968.1	863.7	947.2	1,000.0	924.8	1,170.4

				thrown			thrown				
3	Pontus Claesson	6,179.3	770.6	1,000.0	755.2	799.6	772.6	669.9 thrown	783.9	593.6 thrown	1,297.5

Advanced

Rank	Pilot	Final Score	Known						Unknown ^[us]
			Round 1		Round 2		Round 3		Round 1
			Seq 1	Seq 2	Seq 1	Seq 2	Seq 1	Seq 2	
1	Jörgen Svensson	5,000.0	1,000.0 thrown	1,000.0 thrown	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0
2	Anders Davidsson	3,476.6	752.9 thrown	845.0	822.3	751.9 thrown	803.2	829.7	176.4 missing figure score(s)

Unlimited

Rank	Pilot	Final Score	Known				Unknown ^[us]
			Round 1		Round 2		Round 1
			Seq 1	Seq 2	Seq 1	Seq 2	
1	Isabell Dyplin	3,750.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0 thrown	750.0

Efter prisutdelningen så tackade styrgruppen och piloterna Helsingborgs MFK för det fina och Corona-säkra arrangemanget. Vi hoppades alla på att vi skulle träffas i Helsingborg igen under kommande tävlingssäsong.

Styrgruppsmöten

Under året har det genomförts 7 st. styrgruppsmöten där diskussioner kring det aktuella läget har tagits upp samt hur vi ska arbeta framåt inom vår gren för att attrahera fler piloter.

Styrgruppen har beslutat att landslaget förblir med de deltagare som togs ut under 2019 för att representera Sverige om det blir internationella tävlingar 2021.

Antal piloter

Ser vi till antalet svenska piloter som genomfört någon tävlingsstart i någon IMAC-klass under året så är det 10 stycken varav 4 juniorer. Det har varit många som har valt att stå över tävlingsåret 2020 för att komma tillbaka under 2021.

Landslaget 2021

Klass Basic

Kenneth Klasson
Julia Sjögren
Joakim Johansson

Klass Sportsman

David Johansson
Jesper Sjögren
Lennart Rönnevig

Klass Intermediate

Urban Forslöv
Felix Klasson
Svante Claesson

Klass Advanced

Jörgen Svensson
Mikael Ingmarsson
Kent Norman

Klass Unlimited

Olle Lövborg
Isabelle Dyplin

Stora Grabbar 2020

Ingen ny stor grabb under 2020.

Patric Holmström grenspecialist IMAC Sweden