

# TÄVLINGAR

I Sverige har vi varje år ett Svenskt Mästerskap, SM. Ibland har Motorflyg och Segelflyg ett gemensamt SM. Det är praktiskt att ha samma domarlinje och aerobicbox (Dukmärken på marken).

Tidvis har det arrangerats upp till 5 lokala tävlingar per år.



Bilden är från ett SM i Brattforsheden. Våra tävlingar är seriösa, men också familjära. Ett bra sätt att börja sin tävlingskarriär att vara med på våra träningsläger. Då kan vi visa hur man flyger och berätta mer om hur man tävlar. Man kan få vara med bara för att det är roligt utan att tävla också 😊 På våra träningsläger finns ofta möjlighet att träna spin med en instruktör eller bara göra en "avrostning" på våren med en äldre erfaren pilot. För inbjudningar se SKFF och Aerobatics Forum på Facebook och SNAG group på Messenger.

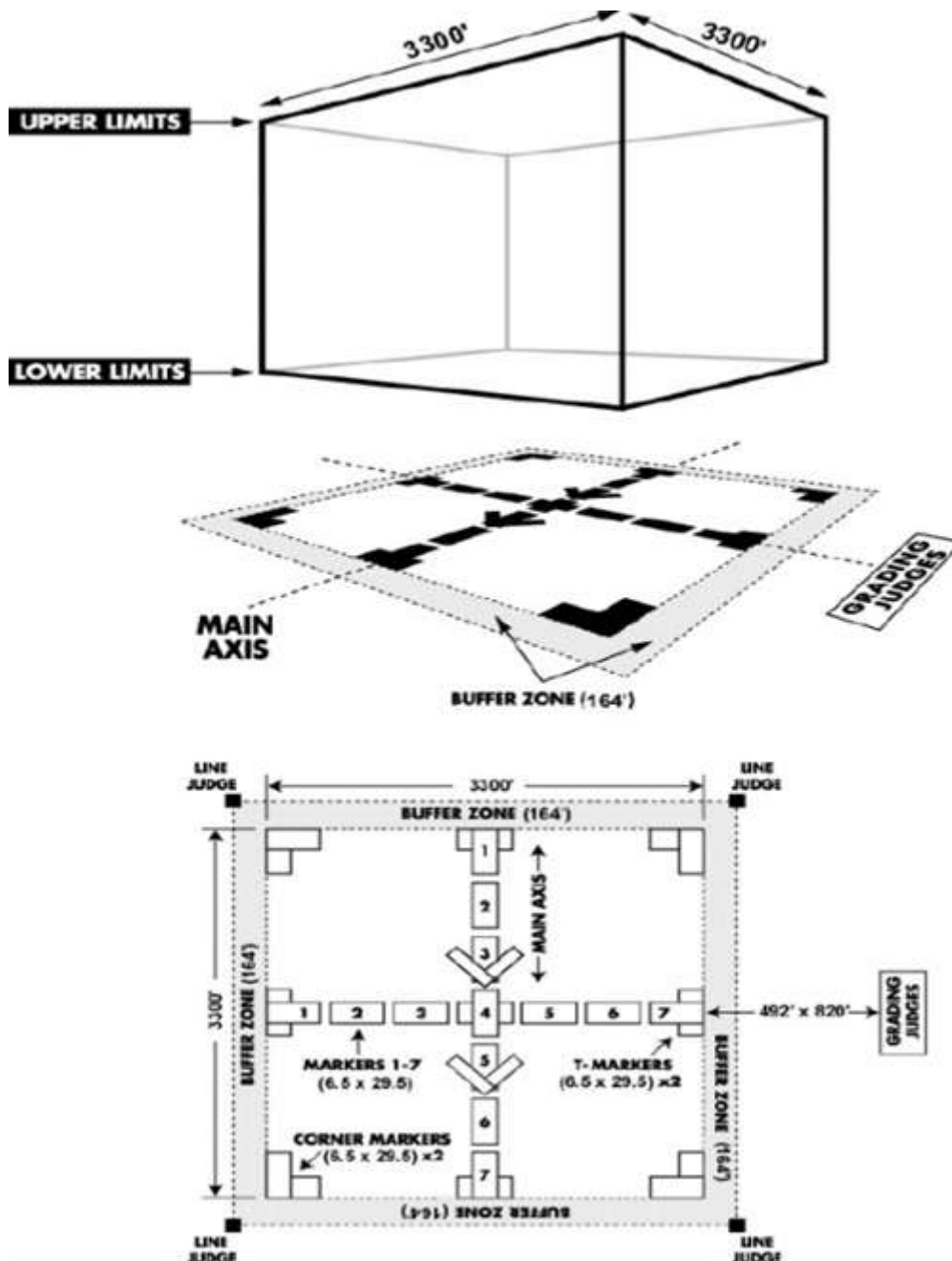
## AEROBATIC TÄVLINGAR

I Sverige tävlar vi enligt våra egna svenska regler. SKFF publicerar varje år uppdaterade regler. Dessa baserar sig dels på amerikanska IAC regler och på Internationella FAI CIVA regler.

En tävling består beroende av gren och klass av 2-6 flygningar som görs framför en panel av domare. Domarna ger 0-10 p för varje manöver. Domarpoängen multipliceras med manövernens svårighetsgrad.

Flest poäng vinner.

Hela flygningen skall göras i en "Box"



## ARESTI SYSTEMET

För att kunna tävla måste man ha regler. Inom Aerobatkan använder vi ett system som kallas Aresti för att både domare och piloter skall veta exakt vilken manöver som skall göras.



Man kan köpa Arestiboken hos [ARESTISYSTEM](#)

### **OpenAero**

Alla regler och manövrer finns också i programmet som används för att konstruera sekvenser. <https://www.openaero.net/>

### **IAC REGELBOK**

För att ladda ner IAC regelbok måste man vara med i IAC USA. Medlemskapet kostar 50 USD per år. Då får man också sekvenser och annan information. Om man anmäler sig till SM eller annan tävling skickar vi boken till dom som har anmält sig.

<https://www.iac.org/>

### **FAI REGLER**

“CIVA Regulations for the Conduct of International Aerobatic Events

<http://civa-news.com/page/the-civa-document-store>

<https://www.fai.org/civa-documents>

Contains FAI Sporting Code Section 6 Part One: Events for Powered Aircraft

FAI Sporting Code Section 6 Part Two: Events for Glider Aircraft”



En sport för både unga och gamla. Pekka vann Sportmanklassen på SM 2017 vid 70 års ålder med sin 40 år gamla Laser 230. Första gången han vann Sportsman sammanlagt var Emilio Cup 1986 med en Bellanca. Pekka har flugit flygplan som är äldre än han själv, Bla en Tiger Moth som är från 30 talet.