

Verksamhetsberättelse 2023

Segelflygets årsrapport



Segelflygets centrala verksamhet

Rapporten avser tiden jan-dec. 2023

Allmänt

Flygsäsongen inleddes med fint segelflygväder. Men fr o juni slog vädret om och andra halvan av säsongen blev riktigt dålig, med stormen Hans i augusti som lågmärke.

Det dåliga vädret är den stora anledningen till årets låga flygtiduttag.

Under årets startades ett projekt med mål att attrahera fler och aktivera våra kvinnliga medlemmar.

Som ett led på vägen mot minskade utsläpp och effektivare flygbogsering beställde Segelflyget under sommaren en Eurofox 915iS med leverans i maj 2024.



Segelflygets DG-1001 under en flygning i Karlstad 2023



Segelflygets DG-1001 på Vågå fjällflygläger 2023



Vädret var varierande på lärarkursen 2023

Segelflygtävlingar

Under året arrangerades flera tävlingar. Resultat finns i rapporten

Segelflygets styrelse

Under 2023 har följande personer ingått i styrelsen för Svenska Segelflygförbundet

Ordförande:	Robert Danewid, Landskrona FK
Ledamöter:	Niklas Eriksson, Hultsfred SFK
	Robin Dorbell, Borås SFK
	Trulsa Cronander, Göteborgs SFK
	Magnus Schön, Feringe SFK
	Olle Ytterberg, Arboga FK
	Börje Gustafsson, Borås SFK (fr. nov.)
	Richard Jonsson, SFK i Karlstad (fr. nov.)

I styrelsens AU har Robert Danewid och förbundschefer/segelflyginspektören Henrik Svensson ingått. Klubbkonsulent Thomas Larsson har varit adjungerad i AU-möten under året.

Styrelsen har under året haft 7 protokollförda möten. Det har genomförts 2 AU-möten. Det mesta av styrelsens kommunikation sker via e-post och Teams.

Personal

Under året bestod Segelflygets personal av nedanstående personer (omfattningen av tjänsterna är 100 % där ej annat anges).

Förbundets verkställande ledning har utövats av ordförande Robert Danewid och förbundschef Henrik Svensson.

Segelflyginspektör	Henrik Svensson
Chefsinstruktör	Anders Blom (Tim. anst. 10 % tom maj)
Teknisk chef	Torbjörn Olsson (Deltid 80 %)
Ekonomiassistent	Birgitta Sethsen (Deltid 60 %)
Klubbkonsulent	Thomas Larsson (tim. anst. tom 30 juni därefter heltid)

Till detta har även externa konsulttjänster köpts in under året, främst för fortsatt arbete av digital examineringsplattform och digital teoriplattform, samt arbete med luftvärdighetsorganisationen.

Av EAA Sverige har köpts ett antal timmar vid behov för tjänster utförda av Ann-Lis Olsson.

SELKO

Under året har , Niklas Eriksson (sammankallande), Christer Engdahl, Mikael Engström och Patrik Öhrström ingått i Segelflygets luftrumskommitté, SELKO.

Nordic Gliding

Under året har Nordic Gliding varit digital. Redaktör är Jens Trabolt, Danmark.

Segelflygets representant i produktionsbolaget Nordic Gliding Aps har varit Robert Danewid. Under året har ca 190 000 unika personer besökt Nordic Gliding.

Utbildningsgruppen

Utbildningsgruppen har under året bestått av Torleif Hiort (ordförande), Thomas Larsson, Peter Dorbell, Bo Rutberg och Henrik Svensson.

Representation

Reno Filla var svensk representant i IGC (FAI International Gliding Commission). Börje Gustafsson är alternate delegate.

Robert Danewid var svensk delegat i European Gliding Union. Han ingår även i EGU:s styrelse som Treasurer. Henrik Svensson ingår även i EGU:s styrelse där han är "Technical Officer Operations" och i en EASA arbetsgrupp (General Aviation Committee) där han företräder Europé Airsport (EAS) och EGU.

Niklas Eriksson deltog i EGU:s luftrumsgroup (EAG) under året.

Henrik Svensson har under året deltagit i två webinar för EASA grupp (GA.COM) för regelutveckling och områden som berör allmänflyg .

Under september genomfördes det 51:e nordiska segelflygmötet i Hyvikää, Finland.

Mikael Roslund var sekreterare för det nordiska samarbetet.

Tillsynskontoret

Tillsynskontoret leds av segelflyginspektör Henrik Svensson. Under året har Segelflyget ett förlängt uppdrag av Transportstyrelsen som en QE organisation (EU organisation för tillsynsuppgifter inom EU regelverket). Uppgifter berör främst operativ tillsyn, tillsyn över kontrollanter mm. Inom delegeringsuppdraget har arbetet fokuserat på fortsatt utveckling av teoretisk examinering samt hantering av Annex-I luftfartyg (Historiska och experiment segelflygplan)

Kontoret har förnyat 9 nationella flygtillstånd och 3 nationella luftvärdighetsbevis, gällande för annex-I segelflygplan för 2023.

Besiktningssingenjörerna

Segelflygets besiktningssingenjörer har till uppgift att utföra besiktning av annex-I segelflygplan. Då det för närvarande är ganska få luftvärdiga annex-I har det under året inte genomförts några besiktningar.

Under året har följande personer varit besiktningsingenjörer:

Bengt Aronsson
Ingemar Brottare
Lars Eliasson
Sakari Havbrandt
Torleif Hiort
Håkan Ljungberg
Torbjörn Olsson
Thomas Pyls
Henrik Svensson

Flygsäkerhetspersoner

Segelflygets flygsäkerhetspersoner har till uppgift att delta i olika flygsäkerhetsuppdrag, att besöka klubbarna vid verksamhetskontroller eller flygsäkerhetsföreläsningar.

Under året har följande personer varit tillgängliga som flygsäkerhetspersoner:

Södra regionen:	Christer Engdahl Mattias Johansson
Västra regionen:	Peter Dorbell Johan Ersson Bengt Aronsson
Mellersta regionen	Per Christofferson Richard Jonsson
Östra regionen:	Sakari Havbrandt Torleif Hiort Lars Jonsson Kjell Magnusson
Norra regionen:	Anders Haglund
Hela landet:	Thomas Larsson Torbjörn Olsson Henrik Svensson

Centrala flygkurser på Älleberg

Under året genomfördes en segelflyglärarkurs på Älleberg. Det var en kurs med 4 elever. En avalärarkurs genomfördes även parallellt med 2 elever.

KSAK genomförde sin lärarkurs för UL (FIK) på Älleberg.



Bergfalke IV på segelflyglärarkurs Älleberg

Under året har övriga flygkurser genomförts på

Älleberg: KSAK lärarlyft för UL-instruktörer, en AVA-kurs med 5 elever samt en IMC-kurs med 5 elever.

Övriga externa kurser under året har varit 2 stycken FFK-kurser för ungdomar.

Totalt har 241 (301 förra året) personer deltagit i kurser, utbildningsmöten och flygverksamhet på Älleberg. Detta innefattar även olika externa aktörer.

Segelflyget har under året ägt följande flygplan:

SE-GCD	PA-18
SE-SSF	DG-1001 Club neo
SE-TXD	LS 4 (Juniorsegelflygplanet)

Under året har Segelflygets DG-1001 använts på Älleberg samt varit uthyrd till några klubbar.

Flygtiden vid Segelflygskolan uppgick till 194 tim och 365 starter (jämföras med 167 tim och 383 starter under 2022).



PA-18 Super-Cub SE-GCD

Tekniska kurser på Älleberg

Under året genomfördes inga tekniska kurser.

Tekniska kontoret

Torbjörn Olsson är teknisk chef.

Förutom övrig utbildningsverksamhet har tekniska kontoret även jobbat med import av segel- och motorsegelflygplan. Alla segelflygtekniker deltog under året i teknikerseminarium, det berörde nya förenklade regler kring underhåll (ML) samt nya teknikerregler (66L). Vidare har kontoret arbetat med support till landets segelflygklubbar.

SSF CAO

SSF CAO består av en verksamhetsansvarig chef, kallas även för AM (Accountable Manager) som är Henrik Svensson samt en teknisk chef för segelflyg som är Torbjörn Olsson, samt teknisk chef för flygplan som är Jens Berglund.

SSF CAO hade under året 39 auktoriserade granskare. Det finns 275 segel- och motorsegelflygplan och 53 flygplan med avtal i SSF CAO.

Under året har även SSF CAO uppdaterats med verkstads-tillstånd för segelflygplan och lätta motorflygplan. 7 stycken tekniker ingår i SSF CAO som certifierande personal.

SSF DTO

SSF DTO deklarerades med start från 8 april 2020 och hade under året 38 anslutna klubbar som satelliter. Sammanhållande för verksamheten under året var inledningsvis Henrik Svensson som representant och Anders Blom som skolchef. Från maj tog Thomas Larsson över som representant samt Peter Dorebell som skolchef. Anslutna klubbars C-SEL är lokala skolchefer. SSF DTO hade 2023 168 (161) anslutna segelflyglärare och 167 (175) segelflygplan registrerade. Totalt har 281 (295 föregående år) elever deltagit i olika kurser samt 159 segelflyglärare har genomfört utbildning. 49 (56 föregående år) flygprov har genomförts samt 37 (27) teoretiska examineringar.

Ållebergsanläggningen

Under året har Thomas Larsson ansvarat för den löpande driften. Under sommaren har även SVS (Segelflygets veteransällskap) hjälpt till med gräsklippning av flygfältet. Restaurangen drivs av Dino Walat sedan 2022.

SVEDANOR

Under 2023 genomfördes två SVEDANOR-flygkurser på Ålleberg, det var en AVA-kurs med 5 deltagare och en molnflygkurs med 5 elever.



AVA-kurs på Ålleberg

Nordiska segelflygdagen

10 klubbar (förra året 19) deltog i denna aktivitet och dessa klubbar rapporterade bra verksamhet. Klubbarna återrapporterade 195 (294) flygningar och ca 5 nya intresserade blivande elever.



Genomgång inför flygning på Segelflygets dag i Lidköping

Informationskanaler

Hemsidan har under året administreras av Henrik Svensson med stöd av Leo Lundgren.

Miljöfrågor

Henrik Svensson är förbundets miljöansvarige. Thomas Larsson har som ansvarig för Ållebergsanläggningen arbetat med miljöfrågor under året på Ålleberg.

Ållebergs Segelflygmuseum

Antalet besökare i museet har under säsongen varit riktigt bra, något fler än ett snittår.

Museet var öppet från början av juli till slutet av september under året. Vissa tillfällen i slutet av säsongen var museet öppet endast under helger.



Tiger-Moth bogserar Grunau-Baby på Ålleberg

Segelflygets Veteransällskap (SVS) bedriver flygverksamhet med flera av museets segelflygplan. Sammanlagt gjordes 167 starter under säsongen med drygt 125 flygtimmar.

Tävlingskommittén – TK

Under året har Börje Gustafsson fungerat som Tävlingsansvarig (TA). I tävlingskommittén (TK) ingår även, Börje Eriksson (landslag), Stefan Björnstam (juniorer) och Konrad Guzior (RST, Safe Skies).

Verksamheten i klubbarna

Denna sammanställning bygger på klubbarnas rapporter och avser verksamheten under tiden 2022-10-01–2023-09-30.

Medlemmar i klubbarna

Klubbarna rapporterar 2276 medlemmar totalt 2023 (år 2022: 2055 medlemmar). Av dessa är 1240 rapporterade som aktiva segelflygare (år 2022: 1165). Ca 232 av dessa är aktiva sträckflygare, vilket motsvarar 18 % av de aktiva. Av medlemmarna är 47 kvinnor, vilket motsvarar ca 4 % av de totalt aktiva medlemmarna.

Under året har Hultsfreds SFK, Norbergs FK och Gagnefs FK lagt ner sin verksamhet och därmed lämat Segelflyget.

Medlemsutvecklingen framgår av diagram 1. Medlemsantalet kommer nu från IdrottOnlines medlemsregister. Enligt förbundets röstlängd är antalet aktiva medlemmar (betalar huvudmedlemsavgift) 1051. (1256)

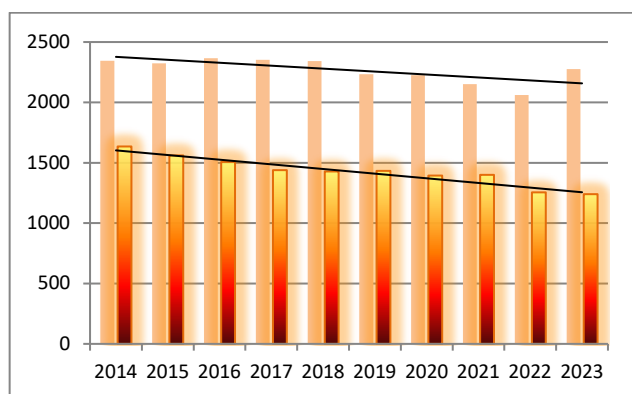


Diagram 1. Antalet medlemmar 2014-2023

De mest aktiva klubbarna

Under 2023 flögs det i de svenska segelflygklubbarna 14 339 timmar under 18 261 flygningar. Två klubbar har under året flugit mer än 1000 timmar. Stockholms SFK flög mest, följt av Borås SFK. De mest aktiva klubbarna vad gäller flygtidsuttag under 2023 framgår av tabell 1.

Tabell 1. De klubbar som flugit mest

Klubb	Timmar	Flygningar
Stockholms SFK	1 389	1 603
Borås SFK	1 082	1 385
Eskilstuna FK	809	463
Uppsala FK	784	1 584
Arboga FK	665	285
Göteborgs SFK	643	479
Östra Sörmlands FK	629	1 224
Lidköpings FK	576	706
Herrljunga FK	518	407
Linköpings SFK	516	425

De klubbar som producerat mest sträckflygning framgår av tabell 2. Antalet rapporterade sträckflygningar är 1 742 under 342 777 km, i genomsnitt 197 km/flygning. Under 2022 var antalet 1 730 och 359 248 km (208 km/flygning).

Tabell 2. Klubbar med mest sträckflygningar

klubb	km	antal
Arboga FK	31 040	130
Stockholms SFK	30 305	149
Lidköpings FK	24 859	80
Göteborgs SFK	24 825	101
Herrljunga FK	21 626	118
Uppsala FK	20 670	134
Borås SFK	18 762	96
Eskilstuna FK	17 300	131
SFK i Karlstad	16 344	109
Västerdalarnas FK	16 337	86

Antalet rapporterade sträckflygkilometrar och flygningar under den gångna 10-årsperioden framgår av diagram 2.

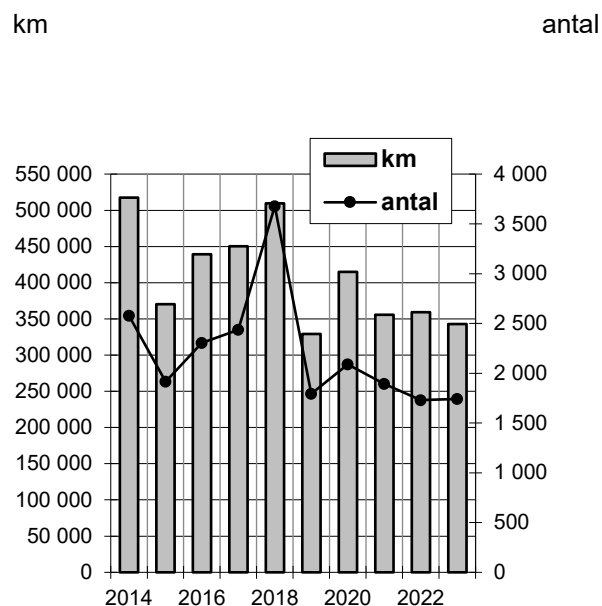


Diagram 2. Sträckflygningar 2014-2023

Diagram 3 visar antalet sträckflygningar per 1000 flygningar.

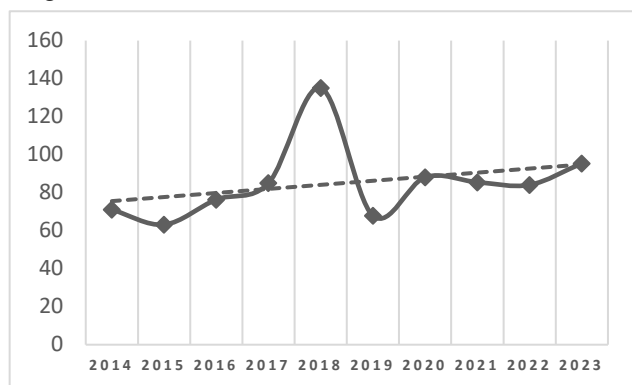


Diagram 3. Antalet sträckflygningar per 1000 flygningar 2014-2023

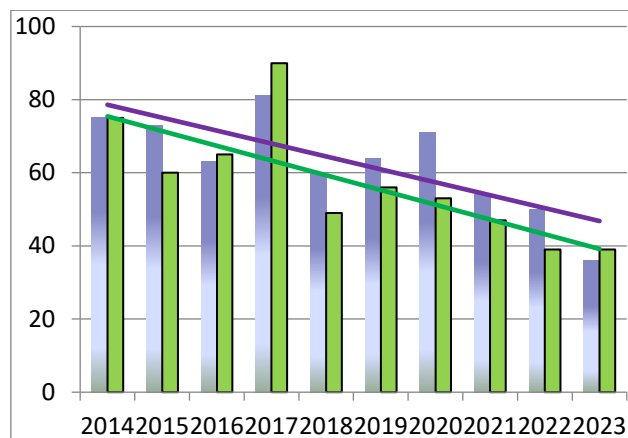


Diagram 4. Antalet utbildade C-diplom (Blå) och S-cert (Grön) 2014-2023

Utbildning i klubbarna

Under 2023 har klubbarna skickat in 36 st ansökningar om C-diplom. Enligt klubbarnas statistik rapporterar de att de utbildat 36 C-diplom, 39 S-cert, 3 sträckflygningstillstånd, 6 IMC-tillstånd, 13 AVA- (grund)- och 4 AVA (fortsättning)-tillstånd. 2023-09-30 var 144 elever under utbildning till SPL-cert, vilket är en minskning med 5 elever jämfört med föregående år.

Under året erövrades 3 silver-C, 0 guld-C och 1 diamant-C.

Klubbarna rapporterar att 148 segelflyglärare har tjänstgjort under året. Under 2022 var motsvarande antal 132 lärare. (Några av dem har tjänstgjort i fler än en klubb)

Tabell 3. De mest aktiva utbildningsklubbarna

Klubb	C	S
Borås SFK	4	6
Stockholms SFK	4	5
Uppsala FK	4	2
Landskrona FK	2	3
Sundsvalls SFK	1	4
Falbygdens FK	3	1
Malmö SFK	2	2
Borlänge FK	1	2
Göteborgs SFK	2	1
Halmstad SFK	1	2
Motala FK	0	2
Älvsby FK	1	1
Örebro SFK	0	2
Arboga FK	1	0
Gotlands FK	1	0

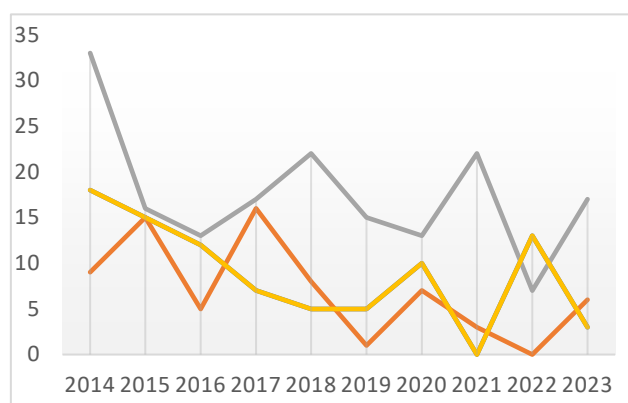


Diagram 5. Antalet Sträck-(Gul), IMC- (Orange) och AVA-tillstånd (Grå) 2014-2023

Flygtid och antal flygningar

Den rapporterade totala flygtiden under 2023 var 14 339 timmar och 18 261 flygningar. Motsvarande siffror för 2022 var 14 966 timmar och 19 453 flygningar. Flygtiden under utbildning var 2 925 timmar och antalet skolflygningar var 7 771 (2022: 2 681 timmar och 7 233 skolflygningar).

Flygtid och antal flygningar fördelar sig på flygplanskategori enligt tabell 4. Diagram 6-8 visar flygtid, flygningar och flygtid under utbildning den senaste 10-årsperioden.

Tabell 4. Flygtid och antal flygningar fördelat på flygplanskategori

	Motorsfpl TMG	DK-sfpl	EK- sfpl
Antal fpl	38	79	164
Flygn	6289	8577	3395
Flygtid	2040	5494	6805

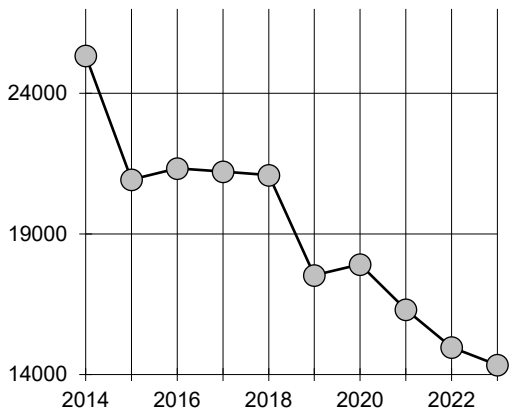


Diagram 6. Flygtiden 2014-2023

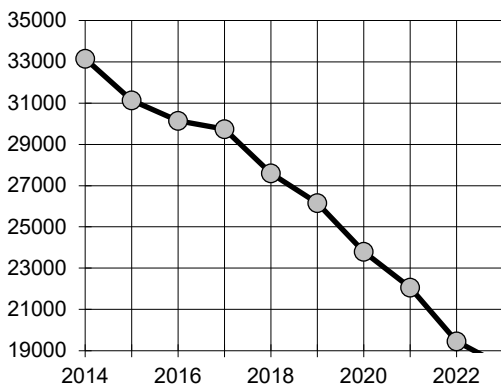


Diagram 7. Antalet flygningar 2014-2023

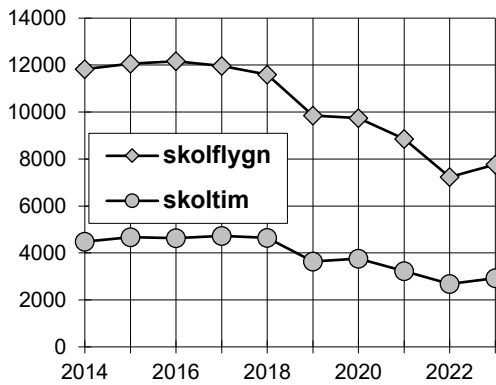


Diagram 8. Flygtid och flygningar under utbildning 2014-2023



Flygplanens utnyttjande

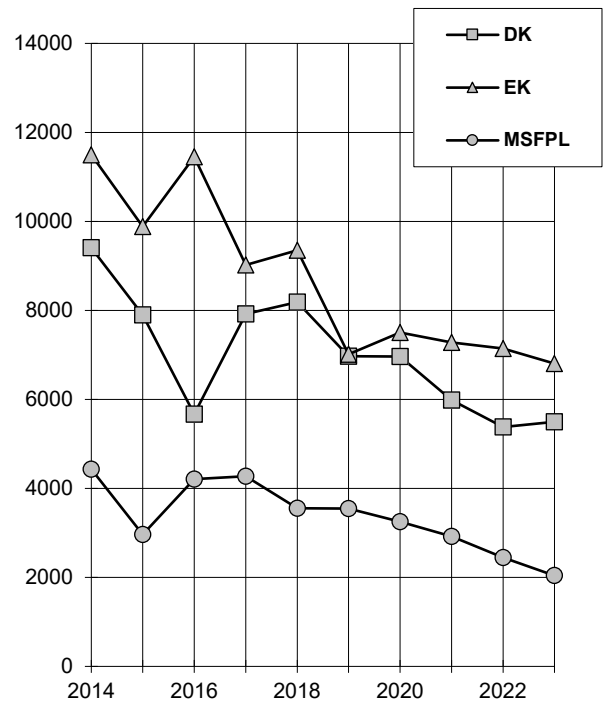


Diagram 9. Flygtiden per flygplankategori 2014-2023



Skoltimmar under 2023 ökade jämfört med 2022

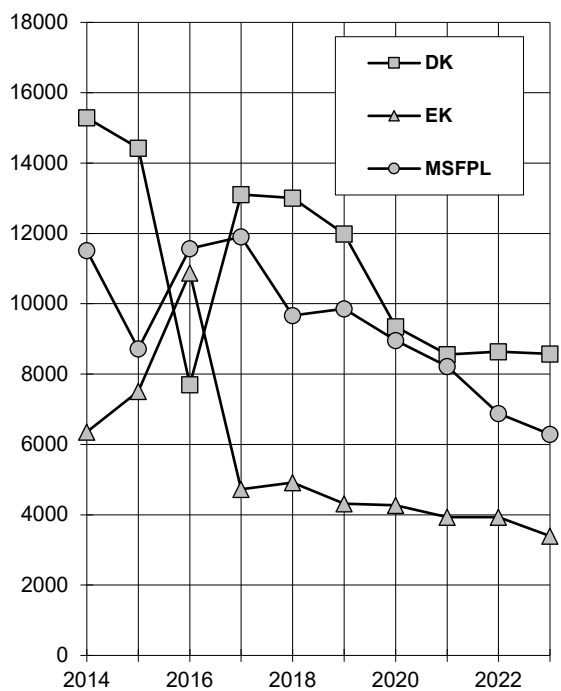
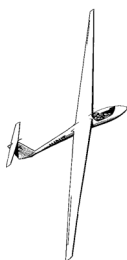


Diagram 10. Antalet flygningar per flygplankategori 2014-2023



Tabell 5. Flygtid och flygningar för alla flygplanstyper.

Flygplanstyp	Antal i drift	Totalt antal flygn	Total flygtid	Medel värde antal flygn	Medel värde flygtid
Arcus	1	105	110	105	110
ASG 29	3	43	141	14	47
ASG 32 Mi/EI	2	34	76	17	38
ASH25	2	39	88	19	44
ASH26	3	49	171	16	57
ASH31	1	14	27	14	27
ASK21	17	3483	1407	205	83
Astir CS	7	313	249	45	36
ASW19	2	35	81	17	40
ASW20	3	19	49	6	16
ASW22	1	11	61	11	61
ASW24	3	151	137	50	46

Flygplanstyp	Antal i drift	Totalt antal flygn	Total flygtid	Medel värde antal flygn	Medel värde flygtid
ASW27	2	36	101	18	50
ASW28	1	12	57	12	57
Bergfalke II/55	4	84	43	21	11
Bergfalke III	2	114	69	57	28
Bergfalke IV	3	150	89	50	30
Bocian 1E	1	15	8	15	8
Cirrus	4	37	82	9	20
Cobra 15	1	4	8	4	8
DG-100/101	2	73	147	36	73
DG-300/303	7	167	243	24	35
DG-400	3	43	99	14	33
DG-500/500T	8	1289	691	161	86
DG-505	1	171	106	171	106
DG-600	2	28	62	14	31
DG-800/808	5	144	309	29	62
DG-1000/1001	8	1065	877	133	110
Dimona	4	705	162	176	40
Discus	15	446	769	30	51
Discus 2	7	205	691	29	99
Duo-Discus	14	812	1235	58	88
EB29DR	1	3	13	3	13
Foka	1	4	4	4	4
Fournier RF-5	1	54	32	54	32
Genesis	1	18	36	18	36
Glasflügel 304	2	8	11	4	5
Grob G109	13	1348	573	103	44
Grunay Baby	1	4	2	4	2
HpH304C	1	45	85	45	85
Jantar	4	30	69	7	17
Janus B & C	2	63	102	31	51
JS3	3	52	171	17	57
K8B	2	49	59	24	29
Ka6	3	32	25	11	8
Libelle H301B	1	15	34	15	34
LS1	3	12	48	4	16
LS3	7	117	324	17	46
LS4	9	274	368	30	41
LS6	6	165	344	27	57
LS7	3	44	107	15	36
LS8	9	232	479	26	53
Marianne	1	58	45	58	45
Mini-Nimbus	2	19	48	9	24
Mosquito	2	28	87	14	43
Olympia	1	3	1	3	1

Flygplanstyp	Antal i drift	Totalt antal flygn	Total flygtid	Medel värde antal flygn	Medel värde flygtid
Pegase	1	6	11	6	11
PIK-20	2	38	147	19	73
PIK-3b	1	12	5	12	5
Pilatus B4	5	89	61	18	12
Pirat	2	18	10	9	5
Puchacz	1	155	55	155	55
PW-5	1	9	25	9	25
Samburo	2	1048	208	524	104
Schweizer	1	3	1	3	1
SF25	12	1913	662	159	55
Super Dimona	5	1195	394	239	79
SZD 25 Lis	1	8	14	8	14
SZD 59 Acro	1	9	3	9	3
Taifun	1	26	9	26	9
Twin-Astir	4	305	161	76	42
Twin IISL	2	80	64	40	32
Twin II/III	5	560	279	112	56
Vasama	1	4	6	4	6
Ventus	2	25	50	12	25
Ventus 2 C/CM	10	144	474	14	47
Ventus 3	1	25	105	25	105
Zugvogel	1	4	12	4	12
Okänd	1	12	71	12	71

I ovanstående sammanställning har endast medtagits de flygplan som enligt klubbarnas rapporter flugits under året. Totalt har 281 segelflygplan utnyttjats. Av dessa är 9 Bergfalke, 38 motorsegelflygplan TMG, 70 övriga DK-flygplan samt 164 ensitsiga segelflygplan.

Klubbarna anmäler dessutom att en mängd flygplan ej flugits under året.

Den genomsnittliga flygtiden, räknat på samtliga rapporterade flygplan, är 51 timmar och 65 flygningar (2022 var siffrorna 57 timmar och 66 flygningar)



De mest utnyttjade flygplanen

Tabell 6. De mest flugna segelflygplanen

Reg	Typ	Klubb	Tim	Flygn
UTA	Discus2T	Lidköpings FK	212	40
UPZ	DG 1000	Stockholms SFK	187	198
USG	ASK 21	Stockholms SFK	163	369
UXE	DG 1001M	Ljusdals FK	160	91
UXK	Discus 2cT	Eskilstuna FK	159	50
UMY	DG 1000	Borås SFK	144	197
UKH	ASK 21	Stockholms SFK	143	327
UIF	DG 500 Tr	Borås SFK	137	300
D-2867	LS 3-17	Skövde FK	133	36
UXF	DuoDiscusXLT	Borås SFK	132	39
UTX	DuoDiscus	Stockholms SFK	128	88
UVL	DuoDiscusXLT	Uppsala FK	126	51
UTS	DG 1000/20	Landskrona FK	124	239
D-3529	Discus b	Arboga FK	124	50
UMN	ASK 21	Falbygdens FK	123	576
ULB	LS 6	Stockholms SFK	121	62
TZY	ASK 21	Ö Sörmlands FK	118	275
UND	DG 500 Tr	Borås SFK	117	238
UYM	DuoDiscus	Linköpings SFK	117	97
UOZ	DG 500 Tr	Borlänge FK	115	229

Den genomsnittliga flygtiden för dessa 20 flygplan är 139 timmar. För 2022 var motsvarande siffra 133 tim.

Tabell 7. De mest flugna motorsegelflygplanen TMG

Reg	Typ	Klubb	tim	flygn
UCS	Samburo	Uppsala FK	162	940
UAV	SF 25	Borlänge FK	159	547
URG	HK 36	Ö Sörmlands FK	139	423
UOP	HK 36	Borås SFK	125	357
TOV	SF 25	Malmö SFK	95	203
UAL	Grob G109B	Halle-Hunneberg	94	248
UCD	Grob G109B	Umeå SFK	94	211
UBL	SF 25	Varbergs FK	87	319
UCP	SF 25	Ludvika SFK	74	264
UPH	Dimona	Stockholms SFK	70	290

Den genomsnittliga flygtiden för dessa 10 motorsegelare är 110 timmar. För 2022 var siffran 127 tim.

Tabell 8. De segelflygplan som flugit mest sträcka

Reg	Typ	klubb	Km	antal
UTA	Discus 2T	Lidköpings FK	17000	36
D-KEBE	Ventus 3	Uppsala FK	8494	22
D-2867	LS 3-17	Skövde FK	7400	33
TTB	PIK20D	Arboga FK	7327	26
UTH	ASH 26E	SFK i Karlstad	7121	24

SKR	JS3	Göteborgs SFK	6700	22
TVV	DG 100	Arboga FK	6351	32
SKI	Discus2T	Motala FK	5884	17
UXK	Discus2cT	Eskilstuna FK	5500	40
UOX	Ventus2cxT	Arboga FK	5470	16
TYA	LS 6	Västerdalarnas FK	5408	31
UJN	Ventus cM	Västerdalarnas FK	5030	16

I diagram 11 nedan visas flygtiden per aktiv medlem under 2014-2023.

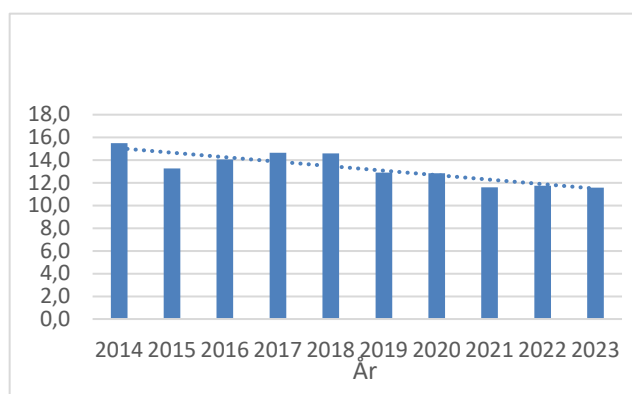


Diagram 11. Flygtid per aktiv medlem 2014-2023

Flygsäkerhet

Under Säsongen 2023 inträffade endast ett haveri, det var en motorseglare av typ Dimona som fick motorstopp under flygning. Utelandningen gjordes, men då fältet var kort hamnade piloten plus och slog i en träd i slutet av fältet. Piloten som var själv fick inga fysiska skador. Motorstoppet kan härledas till bränslebrist.

Under 2023 rapporterades 29 störningar (ASR) till Segelflyget, detta är 7 färre rapporter än året innan.

Det som sticker ut med årets inrapporterade störningar är främst, luftrumsintrång, landningsincidenter, tekniska händelser, utelandningar och motorstörningar. Till detta även skador på propellerar på motorseglare.



Typisk incident med TMG: skadade propellerspetsar

Tabell 9. Person- och materialskador, samt faktorer och typ av flygning 2020-2023

Personskador	2023	2022	2021	2020
Dödliga	0	0	0	0
Allvarliga	0	1	0	2
Lindriga	0	0	0	1
Materielskador	2023	2022	2021	2020
Totalhaveri	1	0	1	0
Omfattande	0	1	2	3
Begränsade	0	0	1	3
Propeller		2	2	2
Område /faktorer				
Luftrum	6	7	9	1
Utelandning	0	2	2	2
Ground-loop	0	1	0	1
Hård landning	0	2	2	3
Minus-landning	0	1	0	0
Stall/spinn	0	0	0	1
Fältförhållanden	0	2	0	0
Typ av flygning				
AFT	8	16	18	15
Tävling	3	2	3	1
RST	5	6	4	3
DK	3	4	4	3
EK/inflygning	2	1	5	1

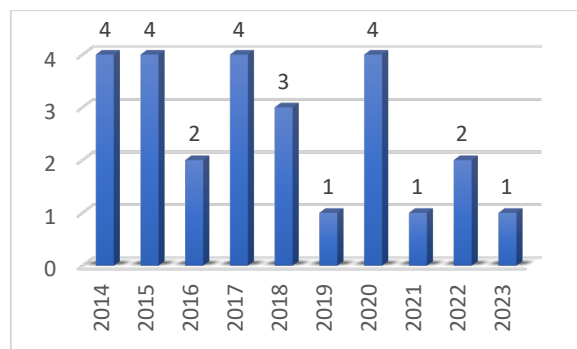


Diagram 14. Antalet haverier 2014-2023

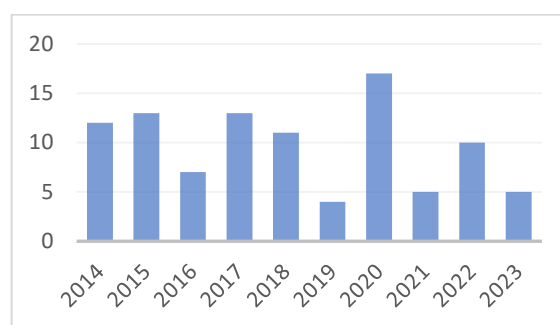


Diagram 15. Haverifrekvensen per 100 000 flygningar 2014-2023

Tävlingsresultat

Junior-EM, Arnborg, Danmark

Klubbklassen, 6 dagar, 36 deltagare

1.	Kim Toppari	Finland	2823
2.	Toby Freeland	Storbritannien	2822
3.	Alexandre Fierain	Frankrike	2773
16.	Elias Severholt Fourati	Sverige	2555
28.	Dylan Osolian	Sverige	2028
31.	Ludvig Jauring	Sverige	1783

EM, Lezno, Polen

18-metersklassen, 8 dagar, 36 deltagare

1.	Lukasz Wójcik	Polen	5836
2.	Peter Millenaar	Nederländerna	5804
3.	Sebastian Kawa	Polen	5794
36.	Ulf Ringertz	Sverige	2975

Hahnweide, Tyskland, 8 dagar

15-metersklassen, 4 dagar, 16 deltagare

1.	Maximilian Seis	Frankrike	2358
2.	Derren Francis	Storbritannien	2346
3.	Kevin Faur	Frankrike	2326
16.	Ulf Ringertz	Sverige	611

Öppna klassen, 3 dagar, 13 deltagare

1.	Francois Jeremiasse	Nederländerna	2807
2.	Max Kollmar	Tyskland	2626
3.	Pierre de Broqueville	Belgien	2398
10.	Owe Engström	Sverige	1374
12.	Jim Acketoft	Sverige	973

SM i 18-metersklassen, 7 dagar

1.	Kato Kvitne	Norge	3058
2.	Börje Eriksson	Uppsala FK	2938
3.	Peter Johansson	Uppsala FK	2892
4.	Ulf Ringertz	Eskilstuna FK	2864
5.	Jan-Ola Nordh	Lidköpings FK	2675
6.	Börje Gustavsson	Borås SFK	2613
7.	Jan Hasslid	SFK i Karlstad	2570
HC.	Owe Engström	Eskilstuna FK	2542
8.	Björn Regnström	Göteborgs SFK	2411
9.	Bengt Frid	Arboga FK	2262
10.	Holger Eriksson	Västerås SFK	2221
11.	Rauno Seimilä	Arboga FK	2079
12.	Elias Sverholt Fourati	Eskilstuna FK	2077
13.	Tonny Olsson	Stockholms SFK	1970
14.	Mikael Nildén	Eskilstuna FK	1924
15.	Gloria Stenfelt	Stockholms SFK	1884
16.	Johan Rasmussen	Uppsala FK	1592

SM i 20-m tvåsitsklassen, 7 dagar

1.	Markus Ganev	Uppsala FK	4541
2.	Hansen/Pallotta	Stockholms SFK	3919
3.	Dahlström/Gradin	Stockholms SFK	2475
4.	Hensner/Bergling	Motala FK	2445

SM i 20-m klassen och Öppna klassen

Inställda pga för få deltagare

Junior-SM

1.	Dylan Osolian	Herrljunga FK	2651
2.	Elias Severholt	Eskilstuna FK	2527
3.	Ludvig Jauring	Arboga FK	2275
4.	David Holmén	Göteborgs SFK	2211
5.	Linus Öhman	Skövde FK	1980

Ungdoms-SM

1.	Axel Johansson	Västerdalarnas FK	14,0
2.	Teddy Rydberg	Antovov Uppsala FK	17,0
3.	Hannes Jonasson	Stockholms SFK	21,0
4.	Hugo Jungnelius	Uppsala FK	21,0

DM i västra regionen

Klubbklassen

1.	Samuel Richardsson	Herrljunga FK	2813
2.	Dylan Osolian	Herrljunga FK	2699
3.	Elias Severholt	Eskilstuna FK	2494
4.	Ludvig Jauring	Arboga FK	2339
5.	Hans Forsberg	Herrljunga FK	2213
6.	David Holmén	Göteborgs SFK	2195
7.	Linus Öhman	Skövde FK	2131
8.	Sannerud	Skövde FK	1939
9.	Mats Nyström	Göteborgs SFK	1934
10.	Ragnar Häggström	Göteborgs SFK	1926
11.	Odd Magnusson	Göteborgs SFK	1850
12.	Ingemar Sjöholm	Borås SFK	1792
13.	John-Bertil Johnsson	Herrljunga FK	1750
14.	J Ersson/H Svensson	Herrljunga FK	1540
15.	Ulf Backudd	Göteborgs SFK	1532
16.	Torgny Gunnarsson	Göteborgs SFK	1474
17.	P Hasling/T Toivola	Borås SFK	842

Open/Racing

1.	Björn Regnström	Göteborgs SFK	2701
2.	B Ragnarsson/C Andersson	Lidköpings FK	2321
3.	Jan-Olof Karlsson	Herrljunga FK	2049
4.	E Lullau/F Schweikart	Herrljunga FK	1928
5.	T Claesson/O Frisk	Borås SFK	1847
6.	K Hensner/G Löfgren	Motala FK	1573
7.	Leif Holmén	Göteborgs SFK	1452
8.	Ingemar Landqvist	Herrljunga FK	1330
9.	Fredrik Persson Winter	Göteborgs SFK	1183
10.	Gerth Eriksson	Borås SFK	691
11.	Peter Olsson	Göteborgs SFK	646

DM i östra regionen

DM i norra regionen

DM i mellersta regionen

DM i södra regionen

Ingen tävling arrangerades

IH Safe Skies

Totalt

1.	Robert Klasson	Jönköpings SFK	1409
2.	Konrad Guzior	Ö Sörmlands FK	1061

3.	Lars Jauring	Arboga FK	909
4.	Mats Karlsson	Ljungbyheds FK	881
5.	David Kos	Feringe SFK	857
6.	Ulf Ringertz	Eskilstuna FK	818
7.	Ragnar Häggström	Göteborgs SFK	736
8.	Kretschmar/Björnstam	Ö Sörmlands FK	727
8.	Thomas Brandt	Ö Sörmlands FK	737
10.	Niclas Wennström	Uppsala FK	636
10.	Karin Lindgren	Arboga FK	636
12.	Joakim Wahlgren	Kronobergs SFK	571
13.	Alejandro Sobron	Arboga FK	545
14.	Fredrik Svanberg	Jönköpings SFK	500
15.	Kim Jarl	Ö Sörmlands FK	455
15.	Ludvig Jauring	Arboga FK	455
17.	U Andersson/B Wahlberg	Feringe SFK	429
18.	Patrik Öhrström	Arboga FK	425
19.	Per Carlin	Arboga FK	273
19.	J Byh/G Kretschmar	Ö Sörmlands FK	273
21.	Elias Severholt	Eskilstuna FK	182
21.	Daniel Garcia	Norrköpings SFK	182
23.	Per Bursell	Feringe SFK	143
24.	Jonas Linnros	Ö Sörmlands FK	91

Arboga Safe Skies

1.	Lars Jauring	Arboga FK	2835
2.	Ulf Ringertz	Eskilstuna FK	2807
3.	G Kretschmar/Björnstam	Ö Sörmlands FK	2706
4.	Karin Lindgren	Arboga FK	2635
5.	Alejandro Sobron	Arboga FK	2423
6.	Ludvig Jauring	Arboga FK	2309
7.	Konrad Guzior	Ö Sörmlands FK	2090
8.	Per Carlin	Arboga FK	1511
9.	Elias Severholt	Eskilstuna FK	1063
10.	Patrik Öhrström	Arboga FK	907

Feringesträcket Safe Skies

1.	David Kos	Feringe SFK	3731
2.	Mats Karlsson	Ljungbyheds FK	3719
3.	Joakim Wahlgren	Kronobergs SFK	3481
4.	U Andersson/B Wahlberg	Feringe SFK	3205
5.	Ragnar Häggström	Göteborgs SFK	2912
6.	Per Bursell	Feringe SFK	2065

Seabreeze Challenge

1.	Robert Klasson	Jönköpings SFK	3143
2.	Konrad Guzior	Ö Sörmlands FK	3087
3.	Thomas Brandt	Ö Sörmlands FK	2808
4.	Niclas Wennström	Uppsala FK	2743
5.	Ragnar Häggström	Göteborgs SFK	2693
6.	Kim Jarl	Ö Sörmlands FK	1968
7.	Patrik Öhrström	Arboga FK	1912
8.	J Byh/G Kretschmar	Ö Sörmlands FK	1807
9.	Daniel Garcia	Norrköpings SFK	1592
10.	Jonas Linnros	Ö Sörmlands FK	1431

Ödustugu Safe Skies

1.	Robert Klasson	Jönköpings SFK	3000
2.	Fredrik Svanberg	Jönköpings SFK	2179
3.	Mats Karlsson	Ljungbyheds FK	1608

Dala-Järna Safe Skies

Ingen tävling

Stationssvängen

1.	Simon Landqvist	Herrljunga FK	3997
2.	Samuel Richardsson	Herrljunga FK	3802
3.	Dylan Osolian	Herrljunga FK	3702
4.	M Alm/J-O Karlsson	Herrljunga FK	3465
5.	C Richardsson/E Lullau	Herrljunga FK	3360
6.	Hans Forsberg	Herrljunga FK	3189
7.	Anders Eng	Motala FK	2971
8.	Jacek Matusiak	Herrljunga FK	2930
9.	Fritz Schewikart	Herrljunga FK	2734
10.	Peter Olsson	Göteborgs SFK	2026
11.	Per Wahlgren	Gotlands FK	1880
12.	J-B Jonsson/M Ekdahl	Herrljunga FK	1705
13.	Kristian Wallin	Herrljunga FK	1517
14.	Rune Larsson	Gotlands FK	840

Rikssegelflygtävlingen

Svenska mästare i lag

Västerdalarnas FK

Svensk mästare i segelflygkombination

Jari Niskanen Västerdalarnas FK

Svensk mästare i höjdflygning

Håkan Schweitzer Västerdalarnas FK

Svensk mästare i distansflygning

Gunnar Axelsson Feringe SFK

Svensk mästare i hastighetsflygning

Richard Swanström Motala FK

Segelflygkombination, klass I

Peder Lindbom Uppsala FK

Segelflygkombination, klass II

Erik Sparre Landskrona FK

Segelflygkombination, tvåsitsklassen

K Folkesson/H Folkesson Borås SFK

Segelflygkombination, juniorklassen

Ludvig Jauring Arboga FK

Höjdmomentet, individuellt, klass II

Peter Kjellström Linköpings SFK

Höjdmomentet, juniorklassen

David Holmén Göteborgs SFK

Distansmomentet, individuellt, klass I

Daniel Söder Skövde FK

Distansmomentet, individuellt, klass II

Elias Severholt Eskilstuna FK

Distansmomentet, tvåsitsklassen

K Folkesson/H Folkesson Borås SFK

Distansmomentet, juniorklassen

Ludvig Jauring Arboga FK

Ackumulerad distans

Jan-Ola Nordh Lidköpings FK

Ackumulerad distans, klass I

Mats Karlsson Ljungbyheds FK

Ackumulerad distans, klass II

Elias Severholt Eskilstuna FK

Ackumulerad distans, tvåsitsklassen

K Folkesson/H Folkesson Borås SFK

Ackumulerad distans, juniorklassen

Dylan Osolian Herrljunga FK

Hastighetsmomentet, individuellt, klass I

David Kos Feringe SFK

Hastighetsmomentet, individuellt, klass II

Erik Sparre Landskrona FK

Hastighetsmomentet, tvåsitsklassen

K Folkesson/H Folkesson Borås SFK

Hastighetsmomentet, juniorklassen

David Holmén Göteborgs SFK

10-mannalag

Västerdalarnas FK

3-mannalag, höjd

Västerdalarnas FK

3-mannalag, distans

Feringe SFK

3-mannalag, hastighet

Västerdalarnas FK

Segelflygallsvenskan

Västerdalarnas FK

Divisionssegrare

Division 2

Herrljunga FK

Division 3

SFK i Karlstad

Övriga priser

Bästa höjdvinst i vågor, individuellt

(K-E Övgårds minne)

Erik Klintborg

Bengt Gööks Vandringspris – Årets längsta FAI-triangel

Inga utdelad

Anders Hyllanders minnesfond

Samuel Richardsson, Herrljunga FK

Danewidsfonden

Linus Öhman, Skövde FK

Stålisfonden, årets lärare

Peter Dorbell, Borås SFK

Stora Grabbars och Tjejers märke

Inga utdelade

Svenska rekord

Gunilla Lundström-Lindell, 15 m, Triangelbana, > 300 km, 2023-05-13

Richards Svanström, Öppen, Triangelbana, >300 km, 2023-05-13

Jan-Ola Nordh, 15 m, Fri distans över max tre brytpunkter, 1040 km, 2023-05-15

Rapporten är sammanställd av Ann-Lis Olsson
och Henrik Svensson

Segelflygets Årsrapport/Verksamhetsberättelse för 2023

Falköping 2024-04-08

Robert Danewid
Ordförande

Henrik Svensson
Förbundschef

Robin Dorbell
Ledamot

Olle Ytterberg
Ledamot

Niklas Eriksson
Ledamot

Trulsa Cronander
Ledamot

Magnus Schön
Ledamot