



FEMÅRSBESIKTNING AV PARAMOTOR

Fabrikat/Tillverkare		Typnings Nr.		Serienr		Tillv.år		Motor typ			
Ägarens namn				Licens.nr			Flygtid totalt motor enligt flygdagbok				
Adress				Telefon besiktningsman			Besiktningsdatum				
Telefon ägare				Underskrift/försäkran att besiktning skett, besiktningsman							
Besiktningsman											
Pos.	Del/system			Pos.	Del/system						
	Bur konstruktion			B	A	Bränsle system			B	A	
1.1	Burens konstruktion är utan sprickor					5.1	Tank är hel och utan sprickor				
1.2	Buren är inte skadligt sned/ krokig					5.2	Tankanslutningar och nipplar				
1.3	Fästpunkter/ öron i bur är intakta					5.3	Bränsleslang, godkänd typ				
1.4	Sammanfogningselement för bur är intakt					5.4	Sugblåsa/ tryckblåsa				
1.5	Skyddsnet/system är intakt					5.5	Slangklämmor dragna (av metall)				
1.6	Det finns inga övriga menliga skador					5.6	Fastsättning av slangar				
						5.7	Bränslekran, filter				
	Motor					5.8	Påfyllning				
2.1	Motorfäste är hela och låsta					5.9	Infästning tank (utan vibrationer)				
2.2	Samtliga skruv/mutter är dragna (kontroll)					5.10	Avluftning till tank och förgasare				
2.3	Sprickor i motor har kontrollerats					5.11	Membran packningar är täta förg.				
2.4	Tändstift är sotat och kontrollerats					5.12	Förgasare är fastsatt, utan läckage				
2.5	Det finns inga övriga menliga skador					5.13	Gasreglage funktion samt stoppknapp				
	Propellersystem					Avgassystem					
3.1	Propellerblad är hela, utan menliga skador					6.1	Fixerat och fastsatt				
3.2	Infästning propellerblad /skruvar dragna					6.2	Tätt och utan sprickor				
3.3	Transmissions hjul utan sprickor/skador					6.3	Skruvar, muttrar är dragna				
3.4	Transmis. upph. är utan sprick./skador					6.4	Delar kan inte beröra systemet				
3.5	Ätt skruv/mutter är dragna kontrolleras					6.5	Närhet till brännbart material				
3.6	Drivremmar kontrolleras (utan skada)										
3.7	Det finns inga övriga menliga skador										
						Flygdagbok					
	Flygsele					7.1	Kontroll flygdagbok, föregående bes.				
4.1	Selen är hel och utan olagade revor					Pos. Anmärkningar					
4.2	Remmar är hela och i gott skick										
4.3	Sömmar på sele, remmar är i gott skick										
4.4	Infästningar sele/bur är kontrollerad										
4.5	Kontroll infästning, karbiner till flygskärm										
4.6	Kontroll infästning till nödskärm										
4.7	Fastsättning nödskärm är kontrollerad										
4.8	Inpackning av nödskärm är kontrollerad										
4.9	Det finns inga övriga menliga skador										

Anvisning

Besiktningsprotokollet ska sändas till SSFF s kansli i original.

Besiktning på samtliga punkter ska utföras, om besiktning är utan anmärkning ska ett kryss sättas i "B" rutan

Om det föreligger en anmärkning ska ett kryss sättas i "A" och paramotorn erhåller

automatiskt flygförbud till dess att anmärkningen är åtgärdad. Notering görs under "Anmärkningar".

Man behöver inte sända något nytt protokoll när anmärkningen är åtgärdad, men det ska noteras i "Flygdagboken"