



Information till den som börjar hängflygutbildning i Sverige

Denna sida innehåller information och utgör ett intyg. Den skall läsas och undertecknas av alla som genomför någon form av hängflygutbildning i Sverige och inte har svensk hängflyglicens. Sidan skall sparas av instruktören till dess den som undertecknat antingen avbrutit utbildningen utan att någon form av skada inträffat eller erhållit svensk hängflyglicens. Intyget skall vara undertecknat innan praktisk utbildning påbörjas.

Till dig som skall påbörja hängflygutbildning

Grattis! Du väljer utbildning inom en fantastisk sport. Det är några saker vi i Hängflygförbundet vill att du skall känna till så att du kan fatta rätt beslut och påbörja utbildningen med rätt förutsättningar.

Hangflygning tillhör gruppen av riskporter. Dit räknas en rad äventyrssporter som t.ex. klättring, dykning, motorsport, boxning och flera liknande grenar. Det betyder inte att hängflyg behöver vara farligt. Den som visar gott omdöme och följer våra regler samt har rätt utbildning för den flygning som genomförs, löper relativt sett små risker. Vi har haft ett antal dödsfall och andra svåra olyckor i landet genom åren. De flesta kan hänföras till dåligt omdöme. Det rör sig mest om relativt oerfarna piloter som försöker flyga över sin förmåga vid svåra förhållanden. Bland erfarna piloter inträffar nästan aldrig allvarliga händelser. Visa omdöme och kom ihåg vad du lär dig under din utbildning så är riskerna relativt små. Trots det bör du vara medveten om att en olycka kan inträffa. Genom att hangflygning tillhör risksporterna gäller särskilda försäkringsvillkor. De flesta olycks- och livförsäkringar har klausuler som undantar riskporter. Du bör kontrollera dina försäkringsvillkor. När du får möjlighet att lösa ut din hängflyglicens kommer du samtidigt att få betala för en obligatorisk ansvars- och olycksfallsförsäkring.

Genom Hängflygförbundet har du även möjlighet att teckna en olycksfallsförsäkring som gäller under utbildningen. Instruktörens ansvarsförsäkring täcker utbildningsverksamheten, så du behöver ingen egen ansvarsförsäkring. Mer information om försäkringarna hittar du på Hängflygförbundets hemsida: <https://flygsport.se/grenar/hangflyg/SHF/verksamhet/licens--forsakring/forsakringsinformation>

Du får bara hängflyga under utbildning med en instruktör närvarande. Den första licensnivån är elevlicens. Den berättigar dig till att flyga självständigt inom den behörighet som du fått utbildning för och bara platsbundet under enkla förhållanden så som plats och väderförhållanden. För att få ut hängflyglicens måste du vara medlem i en hängflygklubb. Det är genom klubben du ansöker om licensen. Under utbildningen behöver du inte tillhöra någon klubb men du är alltid välkommen att bli medlem direkt. Då får du tillgång till klubbens aktiviteter.

Under grundutbildningen skall din instruktör informera dig om dokumentet "Verksamhetshandbok". Dokumentet finns på Hängflygförbundets hemsida: <https://flygsport.se/grenar/hangflyg/SHF/verksamhet/verksamhetshandboken-regler>. I verksamhetshandboken står allt om regler och krav för licenser och behörigheter. På hemsidan finns även länkar till en rad viktig och intressant information.

Din instruktör följer en utbildningsplan. Du kan be att få se den.

Jag intygar härmed att jag tagit del av ovanstående information

.....den/.....