Sveriges Modellflygförbund

Innehåll

1 Förbundsstyrelsen verksamhetsberättelse 3
1.1 Styrelsesammansättning 3
1.2 Styrelsearbete 3
1.3 Ekonomi 3
1.4 Transportstyrelsen 3
1.5 Nationellt arbete 3
1.6 Internationellt arbete 4
1.7 Kansli 4
1.8 Flygsport 4
1.9 Klubbar 4
1.10 Godkända flygfält 4
1.11 Information 4
1.12 Hemsidan 4
1.13 Forumet 4
1.14 IdrottOnline 5
1.15 Cardskipper 5
1.16 Rekord 5
2 VO-Bredd 5
2.1 Områdesledning 5
2.2 Utbildning 5
2.3 Inomhusflyg 5
3 VO-Elit 6
3.1 Verksamhetsledning: 6
3.2 VO Elit centralt 6
3.3 Ekonomi 7
3.4 Friflyggrenen 2023 7
3.5 Linflyggrenen 2023 12

Postadress
c/o Propania
Box 130
SE-792 23 LEKSAND

Telefon
+46 735 07 29 50
E-post
kansli@modellflygforbund.se

Hemsida
www.modellflygforbund.se

Org.nr.
825000–8532
Bankgiro
605–9802

3.6 Verksamhetsrapport F3A och F3P 2023 17
3.7 Verksamhetsrapport F3B 2023 19
3.8 Verksamhetsrapport F3C 2023 20
3.9 Verksamhetsrapport F3D pylon 2023 21
3.10 Verksamhetsrapport F3K 2023 25
3.11 Verksamhetsrapport F5J och F3J 2023 30
3.12 Verksamhetsrapport F4 Skalaflyg 33
3.13 Verksamhetsrapport IMAC år 2023. 36
3.14 Verksamhetsrapport F9U 2023 42
3.15 Verksamhetsrapport Aircombat 2023 45

1 Förbundsstyrelsen verksamhetsberättelse

1.1 Styrelsesammansättning

Ordförande	Anders Jonsson	RFK Viggen
Vice ordförande	Per Vässmar	Eskilstuna flygklubb
Kassör	Lennart Andersson	AKMG
Sekreterare	Anna Grönvall	Södra Dalarnas RFK
Chef verksamhetsområde Elit	Conny Ulvestaf	Team Tornado
Chef verksamhetsområde Bredd	Stefan Revestam	Team Tornado
Kommunikatör	Micael Petrik (adjungerad)	Eskilstuna flygklubb

1.2 Styrelsearbete

Styrelsen har haft 8 digitala möten och ett fysiskt möte. Styrelsen har arbetat med de uppkomna frågorna. Styrelsen har deltagit i FSF:s grenförbundskonferens. Förbundsmötet var digitalt via VoteIT och Zoom.
Styrelsen adjungerade en kommunikatör som valberedningen hade föreslagit. Tanken var att han skulle jobba med hemsidan och våra sociala medier samt ha kontakt med klubbarna men av olika anledningar så har det inte blivit så mycket gjort. Detta har inneburit att vi har köpt tid av kansliet för detta.
Vi har även varit i kontakt med försäkringsbolagen för att reda ut hur våra modeller och tillhörande utrustning är försäkrade under transport och i hemmet. En sammanställning av detta kommer att presenteras.
Funderingar finns på att styrelsen borde utökas med två personer för att få till en bättre belastning på våra förtroendevalda, lättare att driva frågor. Det kommer en proposition om detta till förbundsmötet.

1.3 Ekonomi

Vi har spenderat lite mer pengar som inte gick åt under pandemin men ekonomin är under kontroll. Nya bokföringsprogrammet har fungerat bra.

1.4 Transportstyrelsen

Det har varit några klubbar som har uppdaterat/kompletterat sina fält under året. Tyvärr har behandlingen hos TS tagit mycket tid vilket har medfört bara en uppdatering under året.
Vi har även haft ett bra fysiskt möte med Transportstyrelsen tillsammans med RCFF. Ett resultat från mötet med TS är att vi förenklat processen.

1.5 Nationellt arbete

Under året så har en framtidsgrupp bestående av representanter både från SMFF och RCFF tittat på möjligheterna till en eventuell sammanslagning i framtiden. SMFF har lämnat över våra förlag på alternativa organisationer i framtiden som har presenterats för RCFF och vi bjöd även in deras styrelse till ett möte men de avböjde och ville jobba mer med frågan internt. Bollen ligger hos dem nu så tyvärr har vi inget mer att rapportera för nu.
Vi har även svarat på några remisser om ändrade luftrumsfrågor samt avgifter som Transportstyrelsen har aviserat om.

1.6 Internationellt arbete

Sverige deltog på CIAM:s årsmöte fysiskt, här fick vi ekonomiskt stöd från Flygsportförbundet för att kunna delta fysiskt. Vi var även med på EMFU:s årsmöte, vi deltog digitalt.

1.7 Kansli

Kanslitjänsten har även detta år köpts av Propania AB där Lars Ekstedt har arbetat med kanslifrågor och servat våra klubbar och deras medlemmar.

1.8 Flygsport

Vi har även fått olika bidrag från Flygsportförbundet (FSF) och Riksidrottsförbundet (RF). Det är talangbidrag, kommissionsarbete CIAM och grenförbundsbidrag. Dessutom så har även olika typer av bidrag gått direkt till våra klubbar från FSF. Även i år så har det visat sig bra att vara med i FSF och RF.
Under året så har FSF även ombett oss att uppdatera tävlingsreglerna, detta behövde göras för att vi ska få arrangera nationella tävlingar från 2024. Detta arbete är på gång och snart klart.

1.9 Klubbar

Vid 23-12-31 så har vi 140 (145) antal klubbar anslutna till SMFF och de har 2 993 flygande medlemmar.

1.10 Godkända flygfält

Vid 23-12-31 så fanns det ca 300 godkända modellflygfält runtom i Sverige. Listan på samtliga fält hittar ni på faltregister.se. Transportstyrelsen har sagt att de går igenom ansökningarna en gång per år, på hösten.

1.11 Information

SMFF har under året skickat ut information till våra klubbar men även en del till deras medlemmar.

1.12 Hemsidan

Hemsidan har uppdaterats under året.

1.13 Forumet

Vårt forum svensktmodellflyg.org har under delar året legat nere på grund av flera orsaker. Det har gjorts uppdateringar som hjälpte ett tag men sen var det andra orsaker som vi inte har fått ordning på så tyvärr är den inte riktigt som den ska. VO Bredd jobbar med denna fråga.

1.14 IdrottOnline

Licensmodulen håller på att avvecklas, den skulle ha försvunnit vid årsskiftet men finns nu kvar under första halvåret 2024. Detta har medfört en del utvecklingsarbete för att få till funktionaliteten i framtiden.

1.15 Cardskipper

Det har tillkommit en del funktioner/möjligheter i Cardskipper under året, tex kan man köpa tävlingslicens, registrera sitt operatörs-ID men även beställa boken Spännvidd där.

1.16 Rekord

Under året satt Tomas Leijon två nya svenska och blivande hastighetsrekord i klasserna vanliga elflygklassen och det andra i klassen combo där man har minst två olika energikällor. I comboklassen blev hastigheten 396,7 km/h och i den vanliga klassen391,1 km/h. Båda rekorden sattes i Ballenstedt, Tyskland. Stort grattis!

2 VO-Bredd

2.1 Områdesledning

Verksamhetsområdeschef Stefan Revestam
Vice verksamhetsområdeschef Bengt Staffas
Ledamot: Christian Grenryd
Ledamot: Therese Lundell fram till förbundsstämman 2023
Ledamot: Stefan Wickelgren
Ledamot: Per Nilsson, från förbundsstämman 2023

2.2 Utbildning

Under året har utbildningsverksamhet fortsatt byggas upp. Ett kurspaket och en större kurs har genomförts, samt ett antal kurser har planerats inför 2024. De kurser som genomförts är:

- Flygfotografering – ett kurspaket om tre kurser som genomfördes i samarbete med Folkuniversitetet.
- Utbildning i segelflyg – en heldags ”träningsläger” som genomfördes i samarbete med Eskilstuna Flygklubb, Modellflygsektionen.
-

2.3 Inomhusflyg

- Bredd har under 2023 varit medarrangör/sponsor vid en inomhusflygaktivitet:
- • Bosön annandagjul 2023
-

/Stefan Revestam
Chef VO Bredd

3 VO-Elit

3.1 Verksamhetsledning:

Ordförande Conny Ulvestaf
Vice ordförande Stefan Hertz
Grenansvarig Friflyg Robert Hellgren
Grenansvarig Linflyg Bengt-Olof Samuelsson
Grenansvarig Radioflyg Otto Svensson

3.2 VO Elit centralt

Arbetsgruppen har under året haft 5dokumenterade möten, alla digitala möten via Zoom.

Huvudfokus för Elit under 2023 har varit att ha en bra dialog med Flygsportförbundet och utveckla det samarbetet.
Vi har under året fått ett utvecklingsbidrag från FSF för utveckling av unga talanger på totalt 72 tkr som delats ut till 7 unga talanger.

Ett stort fokus under 2023 och även början av 2024 är att uppdatera alla klassers tävlingsregler och få dessa godkända av FSF vilket är en förutsättning för att SMFF skall kunna sanktionera tävlingar från 2024 och framåt.

FSF har ett uppdaterat regelverk som representanter från Elit styrelsen haft en dialog kring och vi har försökt påverka dessa så att dom passar modellflyget så bra som möjligt. Detta arbete har nått viss framgång men vissa delar av det nya regelverket kommer att bli en utmaning för modellflyget.
Vi behöver anpassa oss till övergripande krav från RF och FSF vilket kan upplevas utmanande initialt men här är det bara att gilla lägen.
Elit har tagit fram generella tävlingsregler för SMFF som i vissa stycken anpassar FSF:s generella regler för vår verksamhet och klasserna håller på att ta fram specifika regler för respektive klass.

Elit har skapat en sida på vår webbplats där vi samlar all information kring regler, denna är under uppbyggnad och kommer att innehålla.

- SMFF:s generella tävlingsregler
- SMFF:S grenar/klassers tävlingsregler
- Grenarna/klassernas uttagningsregler för Landslag
- Länkar till Grenarnas/klassernas hemsidor där mer info finns.

Detta finns här, https://flygsport.se/grenar/modellflyg/SMFF/tavlingar--rekord/tävlingsregler

Under 2023 har vi haft möjligheten att stötta de medlemmar i Elitgruppen som åkt och tävlat internationellt. Bidraget som elitgruppens piloter kunnat ansöka om har varit på 3500 kr för deltagande i öppen internationell tävling.

3.3 Ekonomi

Under 2023 har inte verksamhetsområdet Elit haft några större utgifter förutom bidragen för öppen internationell tävling.

/Conny Ulvestaf
VO Elit

3.4 Friflyggrenen 2023

Under året 2023 har Friflyget skördat stora framgångar. VM Silver, VM Guld i lag, seger i totala Världscupen samt många pallplatser på Världscuptävlingar.

Sverige har arrangerat Världscuptävlingar i Finland och på Öland där vi haft många nationer på plats. På Öland arrangerades även Friflyg SM 2023 utomhus.

Det har även arrangerats ett par småklasstävlingar under året 2023 i Norberg, Uppsala, Trollhättan och Skåne.

Världsmästerskapen och Europamästerskapen för Juniorer arrangerades i Frankrike under Augusti månad. Tävlingarna blev väldigt framgångsrika för det svenska F1A laget. Robert Hellgren tog en mycket fin silvermedalj individuellt. Det svenska F1A lag blev Världsmästare, i laget ingick Robert Hellgren, Per Findahl & Anders Persson.



Anders Persson, Per Findahl, Robert Hellgren. Sittande: Lagledare Per Johansson.

Världscupen 2023:
Sverige har haft deltagare i 17 deltävlingar under säsongen. Per Findahl slutade som alltid i toppen, detta år tog han hem segern! Två blev Allard van Wallene från Nederländerna och tre slutade Dusan Fric från Tjeckien. Robert Hellgren var länge med och fightades om en pallplats men slutade på en mycket fin 6:e plats totalt!
I Juniorklassen slutade Axel Olsson Segerström på en fin 5:e plats, efter många fina tävlingar under året. Segrare i juniorklassen var Imre Moric Csikar från Ungern.

Totalen i klass F1A
1 Per Findahl
6 Robert Hellgren
44 Kosma Huber
45 Axel Olsson Segerström (junior)
106 Anders Persson

Totalen i klass F1A Junior

5 Axel Olsson Segerström

Totalen i klass F1B

37 Bror Eimar

Sammanställning medaljer i deltävlingar Världscupen:

Totalt antal medaljer till Sverige:
Guld 10 st
Junior Guld 4 st
Silver 5 st
Brons 1 st

Resultat från SM utomhus:

Klass F1A
1. Robert Hellgren, Norberg
2. Kosma Huber, Norberg
3. Per Findahl, Norberg

Klass F1A Junior
1. Axel Olsson Segerström, Norberg

Klass F1B
För få deltagare för att F1B skulle kunna arrangeras som SM

Friflyg inomhus
Helgen 14–15 oktober stod Linköpingseskadern värd för SM, RM och inofficiella NM i inomhusfriflyg. Tävlingen pågick hela lördagen och halva söndagen, i Rosvall A-hall i Nyköping. 20 tävlanden från tre länder deltog, vilket var en positiv trend från tidigare år.

Resultat från SM inomhus:

Klass F1D
1. Sven Pontan
2. Mats Licke
3. David Brohede

Klass F1L
1. David Brohede
2. Sven Pontan
3. Mats Licke

Klass F1M
För få deltagare för att F1M skulle kunna arrangeras som SM
1. Anders Sellman

Klass F1R
För få deltagare för att F1M skulle kunna arrangeras som SM
1. Mats Licke

Klass A6
1. Mats Licke
2. Johan Wallin
3. Lars Tolkstam

Klass Peanut
1. Lars Tolkstam
2. Andrea Hartstein
3. Mats Johansson

Nordic combined
1. David Brohede
2. Sven Pontan
3. Mats Licke
Nordic combined är inte en officiell klass, det är ett försök att tävla mot varandra relativt rekord i resp. klass. Detta innebär att en simpel modell kan vinna över en F1D, allt handlar om flygtid i relation till referensrekord i resp. klass. Det var första gången vi testade konceptet nu i höstas, vi kommer behöva finjustera referenserna för att få en rättvisande tävling. Men kul koncept över lag.

Landslag 2023
Uppdraget för Seniorlaget samt Juniorlaget utomhus var VM & JEM som flögs i Frankrike under sommaren.

VM

Klass F1A:
2 Robert Hellgren
19 Per Findahl (Försvarande Mästare)
29 Anders Persson

I Lagtävlingen blev det VM Guld för Sverige!

Klass F1B:
23 Per Johansson
89 Oskar Findahl
102 Bror Eimar

I Lagtävlingen blev Sverige 27:e nation.

Klass F1C:
32 Martin Larsson

I Lagtävlingen blev Sverige 23:e nation.

JEM

Klass F1A Junior:
16 Axel Olsson Segerström

I Lagtävlingen blev Sverige 13:e nation.

Friflygåret 2023 avslutades med att Friflyg rankingen uppdaterades och Sverige har två piloter med på top tre i klass F1A. Inte helt otippat leder Per Findahl rankingen och Robert Hellgren ligger på en fin 3:e plats! Slovenen Matija Hrast ligger på en andra plats vid årsskiftet.

Stora Grabbar 2023

Här följer en lista med de som tagit poäng under året.
Per Johansson är ny stor grabb då han fick 10 poäng som lagledare när F1A-laget tog VM guld.

Stora Grabbar poäng 2023

Namn:	Klubb:	2023	TOT:
Per Findahl	Norberg	58	**1325**
Bror Eimar	Norberg	10	**578**
Robert Hellgren	Norberg	57	**227**
Anders Persson	AKM	15	**168**
Kosma Huber	Norberg	14	**149**
Sven Pontán	Handen	5	**110**
Per Johansson	Linköping	10	**36**
Mats Licke	Södertälje MFK	3	**19**
David Brohede	MFK Linköping	1	**5**
Axel Olsson Segerström	Norberg	2	**3**

3.5 Linflyggrenen 2023

Grenens funktionärer har under året varit:

Verksamhetsstyrelsen:		
	Verksamhetschef	Bengt-Olof Samuelsson
	Sekreterare	Ingemar Larsson
Grenspecialister:		
	F2A	Per Stjärnesund
	F2B	Staffan Ekström
	F2C	Jan Gustafsson
	F2D	Johan Larsson
Övriga:	Verksamhetsredaktör	Ingemar Larsson

Grenstyrelsen har haft ett protokollfört sammanträde. Ingemar Larsson har varit medlem i CIAM:s Subkommitté samt domare i F2D vid både EM i Polen och i F2D/F2B vid ett antal världscuptävlingar. Kauko Kainulainen har varit domare i F2B vid världscuptävlingen i Karlskoga.

GRENRAPPORTER

SPEED

Speed-aktiviteten har under året varit låg med bara 2 tävlingar i F2A. SM blev största tävlingen med 5 piloter och vanns av Bengt-Olof Samuelsson Västerås FK Modell.

Mer glädjande är aktiviteten i Weatherman Vintage Speed där det körts 3 mejl-tävlingar och 9 vanliga tävlingar. Dessutom kördes det Weatherman Vintage Speed vid tävlingarna i Danmark med vinst för Lennart Nord samt vinst i Minispeed för Ingemar Larsson. Dessa 13 W-tävlingar bjöd på totalt 110 starter.

STUNT

Under 2023 arrangerades det 6 tävlingar i F2B och 5 tävlingar i Semistunt samt 1 tävling i Classic Stunt. Tävlingen i Karlskoga hade världscupstatus och lockade 10 piloter från 3 länder medan Västkustträffen i Kungsbacka hade 10 piloter till start i F2B och 3 i Semistunt.

Vid SM deltog 8 piloter och tävlingen bjöd på tronskifte då Niklas Löfroth från Karlskoga MFK vann sitt första SM-guld. Riksmästare i Semistunt blev Johan Rasmussen, Vallentuna MFK.

I början på juli höll Kungsbacka sitt årligen återkommande träningsläger (Stunt Camp under 2 dagar och ett 10-tal flygare dök upp och deltog

TEAM RACING

Inga tävlingar i F2C eller Goodyear kördes i Sverige under året vilket betydde att det för första gången inte kunde koras några svenska mästare.

Internationellt har Jan Gustafsson i par med Clement Bindel FRA har deltagit i 4 världscuptävlingar i F2C vilket resulterat i sviten 5-11-11-12.

COMBAT

F2D har bara körts vid SM och då med 4 piloter. Precis som året innan vanns SM av Johan Larsson Vänersborgs MFK.

Vid RM i Slow Combat respektive Combat 1.5 deltog 7 respektive 8 piloter. Combat 1.5 vanns återigen av Lennart Nord Västerås FK Modell medan Slow Combat vanns av Johan Larsson Vänersborgs MFK.

VÄRLDSCUPTÄVLINGEN I KARLSKOGA

Karlskoga stod återigen som värd för en svensk världscuptävling i F2B och lockade 10 piloter från 3 länder. Dessutom kördes 3 ytterligare klasser (Semistunt, Classic Stunt och Weatherman Vintage Speed) i en 3 dagar lång tävling.

Semistunt med 5 deltagare hade också RM-status och vanns av Johan Rasmussen, Vallentuna MFK, medan tävlingen i Classic Stunt också hade 5 deltagare och vanns av Niklas Löfroth, Karlskoga MFK. Weatherman Vintage Speed blev största klassen med 14 deltagare och vanns av Lennart Nord, Västerås FK Modell.

VÄRLDSCUP i DANMARK

Traditionellt höll Danmark sin tävling (i flera klasser) i Herning vid pingsthelgen. I år deltog 6 piloter från Sverige vilket resulterade i vinst i 4 klasser, dvs de klasser som hade svenskt deltagande; Staffan Ekström i F2B, Torbjörn Lundgren i Semistunt, Lennart Nord i Weatherman och Ingemar Larsson i Minispeed.

EM i POLEN

Inga svenskar deltog.

EKONOMI

Redovisas via VO-Elit.

NATIONELLA TÄVLINGAR

Medaljörer vid SM

Placering	Klass	Namn	Klubb
1	F2A Speed	Bengt-Olof Samuelsson	Västerås FK Modell
2		Ola Murelius	Västerås FK Modell
3		Ulf Nygren	Västerås FK Modell
1	F2B Stunt	Niklas Löfroth	Karlskoga MFK
2		Staffan Ekström	Trelleborgs MFK
3		Lennart Nord	Västerås FK Modell
1	F2D Combat	Johan Larsson	Vänersborgs MFK
2		Lennart Nord	Västerås FK Modell
3		Bernt Gustavsson	LEN
1	Lagtävling	Västerås FK Modell	
2		Karlskoga MFK	
3		Trelleborgs MFK	

Medaljörer vid RM

Placering	Klass	Namn	Klubb
1	Slow Combat	Johan Larsson	Vänersborgs MFK
2		Stefan Olsson	Uddevalla RFK
3		Lennart Nord	Västerås FK Modell
1	Combat 1.5	Lennart Nord	Västerås FK Modell
2		Stefan Olsson	Uddevalla RFK
3		Johan Larsson	Vänersborgs MFK
1	Semistunt	Johan Rasmussen	Vallentuna MFK
2		Thomas Olsson	Trollhättans MFK
3		Ingemar Larsson	Vänersborgs MFK

INTERNATIONELLA TÄVLINGAR

World Cup/Internationella tävlingar

Placering	Klass	Namn	Tävling
5	F2C Team Racing	Clement Bindel FRA/ Jan Gustafsson	World Cup Wierzawice LTU
11	F2C Team Racing	Clement Bindel FRA/ Jan Gustafsson	World Cup Wiercawice POL
11	F2C Team Racing	Clement Bindel FRA/ Jan Gustafsson	World Cup Landres NED

12	F2C Team Racing	Clement Bindel FRA/ Jan Gustafsson	World Cup Landres FRA
1	F2B Stunt	Staffan Ekström	World Cup Karlskoga SWE
2		Niklas Löfroth	
3		Lennart Nord	
5		Anders Hellsén	
7		Christian Johansson	
8		Michael Palm	
10		Emil Palm	
1	Minispeed	Ingemar Larsson	World Cup Herning DEN
1	Weatherman	Lennart Nord	
4		Ingemar Larsson	
8		Torbjörn Lundgren	
10		Martin Alkestrand	
1	F2B Stunt	Staffan Ekström	
2		Anders Hellsen	
3		Lennart Nord	
1	Semistunt	Torbjörn Lundgren	
2		Martin Alkestrand	

STORA GRABBARS MÄRKE, Erhållna poäng i Linflyg 2023

Tävling	**Klass**	**Namn**	**Plac.**	**Poäng**
SM	F2A	B-O Samuelsson	1	5
	F2A	Ola Murelius	2	3
	F2A	Ulf Nygren	3	1
	F2B	Niklas Löfroth	1	5
	F2B	Staffan Ekström	2	3
	F2B	Lennart Nord	3	1
	F2D	Johan Larsson	1	5
	F2D	Lennart Nord	2	3
	F2D	Bernt Gustavsson	3	1
World Cup	F2B	Staffan Ekström	1	5
	F2B	Niklas Löfroth	2	4
	F2B	Lennart Nord	3	3
	F2B	Anders Hellsen	5	1
	F2B	Staffan Ekström	1	5
	F2B	Anders Hellsen	2	4
	F2B	Lennart Nord	3	3
	F2C	Jan Gustafsson	5	1
Svenskt rekord	F2C	Jan Gustafsson		3

Erhållna poäng, sammanfattning:

Namn	Klubb	Tidigare	Nya	Summa
Bengt-Olof Samuelsson	Västerås FK Modell	401	5	406
Jan Gustafsson	Västerås FK Modell	330	4	334
Staffan Ekström	Trelleborgs MFK	175	13	188
Lennart Nord	Västerås FK Modell	111	10	121
Johan Larsson	Vänersborgs MFK	102	5	107

Niklas Löfroth	Karlskoga MFK	13	9	22
Bernt Gustavsson	LEN	20	1	21
Ola Murelius	Västerås FK Modell	15	3	18
Anders Hellsen	MFK Snobben	13	5	18
Ulf Nygren	Västerås FK Modell	0	1	1

Under 2023 har ingen kvalificerat sig för Stora Grabbars Märke.

Grenstyrelsen tackar tävlande, klubbfunktionärer och grenens ledamöter för det gångna året.

Bengt-Olof Samuelsson
Verksamhetschef

Ingemar Larsson
Sekreterare

Per Stjärnesund
GS F2A

Staffan Ekström
GS F2B

Jan Gustafsson
GS F2C

Johan Larsson
GS F2D

3.6 Verksamhetsrapport F3A och F3P 2023



Planlagda möten under året

Ett digitalt Konstflyg Ting för 2023 har genomförts på Google Meet söndagen 22/10.

- Här beslutades att de gamla nationella reglerna som gjorde avsteg från sporting code tas bort.
- Här beslutades att kommande år vill Katrineholm arrangera tävling alternativt SM.
- Samt att blir det SM 2024 kommer finalflygningar genomföras med finalprogram.
- Nominering av GS-Konstflyg
- GS Konstflyg 2024–2025: Alexander Moberg

Internationella mästerskap

Under 2023 deltog ingen på någon internationell tävling.
Däremot arrangerades F3A Nordiskt Mästerskap i Norge samt F3A Världsmästerskap i Australien.



Nationella mästerskap

Tyvärr blev tävlingarna under 2023 inställda. Mindre gemensamma träningsdagar arrangerades runt om i landet.

- Trollhättan Aero cup 27–28 Maj 2023 inställt på grund av för få anmälda.
- Jönköpings RFK 29–30 Juli 2023 inställt.

Summering av nationell tävlingsverksamhet

Säsongen 2023 har tävlingsverksamheten uteblivit. På ett flertal ställen i Sverige har träningsdagar genomförts, Linköping, Katrineholm, Kalmar, Kungshamn/Smögen, Uddevalla och Trollhättan.

Elit

Ingen elitverksamhet har bedrivits under 2023.

Bredd

Inomhus flygning har bedrivits på olika platser i landet för att sprida intresset och visa upp Konstflyg i form av F3P. För att sprida intresset hos flygintresserade har demos skett på företag inom flygindustrin. Dels byggseminarier och flyguppvisningar. Med fortsättning vår och sommar 2024. Detta har GS-Konstflyg genom i Linköping.
Två nya F3A piloter tillkom 2023.

3.7 Verksamhetsrapport F3B 2023

Planlagda möten under året

De aktiva har frekvent träffats och diskuterat på fältet vid träning och Tävling. Ett diigtalt ting genomfördes i November. På tingen diskuterads förutom allmänna ämnen en uppdatering av de svenska tilläggen till Sporting Code med regler och UT principer. Dessa väntar nu på vidare behandling av VO elit för att förhoppningsvis kunna införas 2024

Internationella mästerskap

Under 2023 deltog Sverige med ett lag på VM i F3B i Danmark.
Laget bestod av Joakim Ståhl, Leif Viskari och Daniel Samuelsson. Lagledare var Hans Birgander, medhjälpare var Peter Viman och Olle Carlsson
Individuellt blev placeringarna:
Joakim Stål 11 plats
Leif Viskare 14 plats
Daniel Samuelsson 28 plats
Laget kom på en 7de plats i lagtävlingen

Nationella mästerskap

SM i F3B arrangerades av RFK Ikaros på Pilängen i Örebro 27–28 Maj. Tävlingen lockade 14 deltagare.

Världs och Europacup

Inga svenskar tävlade på världscupen i år.

3.8 Verksamhetsrapport F3C 2023

Möten under året:

Tillsammans med Norska landslagspiloterna så har vi arbetat fram nya program för sport samt popklasserna i F3C 2024.
Tanken bakom var att följa med dom ändringarna som nu kommer i 2024 års upplaga av F3C programmet.
Detta för att göra övergångarna mellan klasserna mera naturliga, och behålla en "röd tråd".
Ett kul och givande skandinaviskt samarbete.

Mer info finns på:
https://f3c.se/fai-reglemente/

Tävlingar 2023:

Gränscupen i Trollhättan 2023.
Vinsten gick till Sverige och Johannes Melén.

SM i F3C 2023, gick i Dalarna.

1: Johannes Melén
2: Krister Thorstensson
3: Anders Stålblom
4: Lars Bexander
5: Jonas Grönlund

Sammanlagda UT poäng för 2023:

Johannes Melén: 2000
Krister Thorstensson: 1892
Anders Stålblom: 1670
Lasse Bexander: 1465
Jonas Grönlund: 1430

Inga internationella tävlingar genomfördes.

Summering tävlingsåret 2023

Känns ändå att vi kommit i gång efter pandemin åren. Vi har sett ett uppsving på antal deltager på tävlingarna.

VO-Elit, Helikoptersektionen, F3C

Vi har följt Elits riktlinjer gällande uttagning för landslaget.

Bredd

Eftersom F3C-Helikopter har ganska få utövare i Sverige, så försöker vi attrahera ungdomar, men det är en utmaning. Vi har sett en del ”oldtimers” återkomma i hobbyn, vilket såklart är kul. Men arbetet att sprida sporten fortsätter.

Anders Stålblom
GS, F3C

3.9 Verksamhetsrapport F3D pylon 2023

Säsong 2023

Pylon VM 29/7 – 5/8 Drachten, Nederländerna

Från Sverige deltog följande laguppställning. Emil Broberg, Thomas Eriksson, Gunnar Broberg, Simon Eriksson samt Martin Larsson som lagledare.
I Sverigelaget så ingick Simon Eriksson, Gunnar Broberg och Thomas Eriksson. Emil Broberg tävlade bara individuellt då han var direktkvalificerad till VM2023 med hjälp av VM vinsten från 2022.

VM bjöd på blåsigt och regnigt väder samt en hel del materialproblem (vevaxlar som inte ville hålla bland annat) men i slutet så stod svenskarna med en lyckad och imponerande insats som vinnare i form av Emil Broberg med Gunnar Broberg som mek. Gunnar Broberg hamnade på en fin 8:de placering och Thomas Eriksson hamnade på 11 plats. Simon Eriksson som deltog på sitt första VM kammade hem en 15 placering.

I lagtävlingen så kammade svenska laguppställningen hem en hedrande 2: a plats.

Otroligt imponerande att Sverige lyckas hålla sig i toppen på ännu ett F3D VM och vi hoppas så klart att vi kan fortsätta göra det genom imponerande prestationer framöver.



Fader och son Broberg prispallens topp :)

Inför säsongen 2023 så planlades det 3st tävlingar för säsongen.

Vinnare Svenska Cupen

Q500: 1: a Jesper Larsen, 2: a Gunnar Broberg, 3: a Andreas Proos
F3R: 1: a Simon Nyholm, 2: a Andreas Proos, 3: a Tommy Henriksson
F3T: 1: a Tommy Henriksson, 2: a Roger Eriksson, 3: a Andreas Proos
F3D: 1: a Gunnar Broberg, 2: a Simon Nyholm, 3: a Simon Eriksson

Internationella tävlingar

-13-14, Maj Swedish Fast Track Challenge, Pålsboda
F3R, För få anmälda
F3T, 1: a Kenneth Mustelin, 2: a Roger Eriksson (vinnare av superfinal),
3: a Tommy Henriksson
4: a Ingvar Larsson, 5: a Kenneth Johansson, 6: a Andreas Proos,

F3D, 1: a Emil Broberg, 3: a Gunnar Broberg (vinnare av superfinal),
4: a, Thomas Eriksson, 5: a Simon Nyholm, 7: a Anders Lindström,
8: a Börje Ragnarsson, 9: a Johan Sundh, 10: a Simon Eriksson,

-27-28, Maj Pisa, Italien
F3T: 7: a Gunnar Broberg, 8: a Kenneth Mustelin, 19:e Kenneth Johansson, 23: a Simon Nyholm, 27: a Tommy Henriksson, 29: a Börje Ragnarsson

Nationella tävlingar

-1-2 juli, Säter (SM Q500)
Q500, (9st) 1: a Jesper Larsen, 2: a Andreas Proos, 3: a Thomas Nyholm
F3R, (8st) 1: a Simon Nyholm, 2: a Ingvar Larsson, 3: a Andreas Proos

-2 juli, Säter
F3D, (10st) 1: a Emil Broberg, 2: a Gunnar Broberg, 3: a Simon Eriksson

-26 Aug, Säter (SM F3R)
Q500, (10st), 1: a Gunnar Broberg, 2: a Emil Broberg, 3: a Jesper Larsen
F3R, (10st), 1: a Simon Nyholm, 2: a Andreas Proos, 3: a Tommy Henriksson

-27 Aug, Säter (SM F3T samt F3D)
F3T, (7st) 1: a Emil Broberg, 2: a Tommy Henriksson, 3: a Kenneth Johansson
F3D, (7st) 1: a Gunnar Broberg, 2: a Simon Nyholm, 3: a Andreas Proos



Prispallen på SM i F3D

Poäng i Stora Grabbars märke 2023

Följande poäng har delats ut under året:

Emil Broberg	47
Gunnar Broberg	18
Kenneth Mustelin	10
Simon Nyholm	9
Thomas Eriksson	9
Tommy Henriksson	8
Andreas Proos	7
Martin Larsson	7
Simon Eriksson	7
Jesper Larsen	5
Thomas Nyholm	1
Kenneth Johansson	1

Placering Världscup

F3D, 7: a Emil Broberg, 11: a Gunnar Broberg, 16:e Thomas Eriksson,
18:e Simon Nyholm, 21: a Anders Lindström, 27: a Börja Ragnarsson,
31: a Johan Sundh, 32: a Simon Eriksson

F3T, 4: a Kenneth Mustelin, 8: a Tommy Henriksson, 10: a Roger Eriksson,
20:e Gunnar Broberg, 21: a Kenneth Johansson, 27: a Ingvar Larsson,
28:e Andreas Proos, 35: a Simon Nyholm, 39: a Börje Ragnarsson

Utrustning

Pylonvagnen är i bra skick, och den underhålls fortlöpande.
Tävlingssystemet har under säsongen servats och en del enheter har fått bytas ut.
En antenn bör bytas ut.

Sammanfattning

Detta år har det varit få tävlingar. Trenden visar att deltagandet håller i sig på en liten nivå.
Men oroväckande är att det fortfarande är få deltävlingar per år.

19 startande piloter i Q500 (Fördelat på 2st tävlingar)
18 startande piloter i F3R (Fördelat på 2st tävlingar)
13 startande i F3T (Fördelat på 2st tävlingar)
25 startande piloter i F3D (Fördelat på 3st tävlingar)

GS F3D Pylon

Anders Lindström

3.10 Verksamhetsrapport F3K 2023



Planlagda möten under året

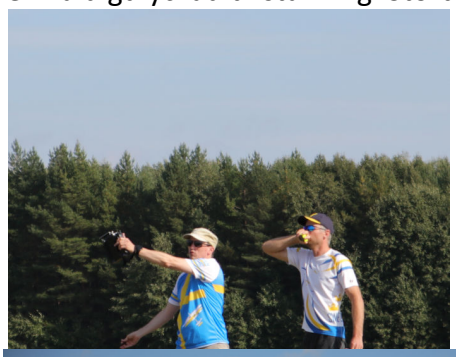
Ett antal landslag/elit möten hölls under början av året för att förbereda för det kommande VM:et i Rumänien.
Ett extra digitalt möte hölls också för att utse ny grenspecialist då den preliminärt valda inte hade möjlighet att fullfölja uppdraget.
Ett digitalt Ting för 2023 planerades genomföras under December månad, men omplanerades till slutet av Januari 2024 av strategiska skäl.

Internationella mästerskap

Under 2023 var det tänkt att Sverige skulle ställa upp med fullt lag till VM i Rumänien, men då datum för tävlingen kom ut väldigt sent och landade i slutet av augusti, hade en av deltagarna inte möjlighet att få ledigt. Frågan gick vidare men vi lyckades inte fylla ett lag. De 2 återstående valde då att inte delta då möjligheten till lagmedalj försvann, utan i stället satsa på världscuptävlingar för att förbereda sig inför kommande EM och VM 2024–2025 och hoppas på att få ihop ett fullt lag tills dess.

Nationella **mästerskap**

Under året genomförde SM i F3K som arrangerades av modellflygsektionen i Norberg Flygklubb. SM:et i F3K hölls 10/9 med 9 deltagare med hög energi och finns väder. Det blev en väldigt lyckad tillställning. Stort tack till alla tävlande och funktionärer!







RESULTAT

Plac.	SMFF-nr	Namn	Poäng
1	71172	Håkan Sjöberg	10798.40
2	75996	Nerijus Kvilius	10296.50
3	39136	Sören Svantesson	9953.30
4	70543	Anders Henriksson	9742.10
5	15125	Per Findahl	9616.20
6	40391	Robert Hellgren	8096.80
7	26047	Anders Jonsson	7103.00
8	76378	Axel Olsson Segerström	6162.20
9	7522	Mats Gårdstad Friberg	5936.40

Världs- och Europacup

Deltagande på 3 världscuptävlingar planerades att genomföras. München/Tyskland, Nancy/Frankrike samt Brande/Danmark. P.g.a. akut operation fick Tysklandstävlingen avbokas, men Frankrike och Danmarkstävlingarna kunde genomföras.
Svenskarna presterade genomgående bra under dessa 2 tävlingar, och hängde med bra i den hårda konkurrensen.
I Nancy/Frankrike 27–28 Maj slutade Sören och Håkan på en **8:de** respektive **9:de** plats.
I Brande/Danmark 12–13 Augusti lyckades laget placera sig på en **3:je** respektive **5:e** plats under svåra blåsiga förhållanden och under relativt hårt motstånd.
Nancy-Frankrike 27–28 Maj:









	Name	1 L1x5	2 1234	3 L2x4	4 3of6	5 BLddr	6 Poker	7 5x2.0	8 1 flght	9 AUp	10 2x5.0	11 3200	12 AUp	13 L1x5	14 1234	15 L2x4	Penalty & Rnd	Total Score	%	
1	Jérémy ANDRE	1000	793	1000	1000	1000	1000	964	1000	674	966	970	1000	899	988	724		13 304	100,0%	
2	Anthony ROTTELEUR		1000	1000	1000	843	1000	998	976	1000	1000	1000	849	1000	1000	821	300/1	13 187	99,12%	
3	Oliver JAKOB	955	993	897	844	809	231	1000	949	735	904	987	1000	1000	1000	851		12 924	97,14%	
4	Philipp HEINLE	529	1000	898	860	1000	625	990	607	1000	1000	992	921	813	995	876		12 577	94,54%	
5	Steeve COLLIN	641	941	820	805	1000	95	988	957	992	296	995	1000	1000	1000	806	100/2	12 141	91,26%	
6	Christoph WOLFF	243	823	823	794	978	679	898	1000	718	830	906	900	1000	993	797		12 139	91,24%	
7	Jean-Bernard VERRIER	1000	916	702	1000	951	404	987	302	566	930	996	869	1000	887	1000	100/8	12 108	91,01%	
8	Soren SVANTESSON	471	915	678	956	850		950	933	957	428	997	1000	995	962	944		12 036	90,47%	
9	Hakan SJOBERG	491	1000	785	837	787	830	970	714	671	734	856	1000	1000	989	829		12 002	90,21%	
10	Tom GLASER	1000	987	882	960	989	346	945	316	735	444	992	858	1000	990	1000	300/10	11 828	88,91%	
11	Capucin RAGOT		997	1000	911	973		1000	740	1000	1000	1000	468	960	707	590	600/1,15	10 746	80,77%	
12	Léon-Carlos WITTWER	628	801	664	535	913		899	252	688	753	982	1000	1000	882	368		10 365	77,91%	
13	Pablo JUSTO	329	841	609	860	675	462	918	171	663	917	855	718	1000	596	772		10 215	76,78%	
14	Leon WENNING	643	857	874	686	771	381	1000		735	502	1000	146	403	989	971		9 958	74,85%	
15	Emmanuel RAGOT	417	659	779	742	982	190	827		457	622	959	743	1000	969	362		9 708	72,97%	
16	Cornelius MUNZ	216	789	566	532	736	1000	776	383	375	655	966	723	339	614	589	100/4	8 943	67,22%	
17	Christian GANDER	444	765	345	860	893	462	757	458	491	331	970	622	1000	102	707	300/14	8 805	66,18%	
18	Mika RUONALA	142	826	213	467	273	538	715	1000	592	965	689	784	529	674	1000	600/3,10	8 665	65,13%	
19	Cai-Uwe JURASIK	332	624	341	528	897	404	845	747	219	514	885	668	880	548	308		8 521	64,05%	
20	Lasse RUONALA	210	452	549	598	620	443	889	490	563	562	693	612	799	526	459	600/2,14	7 655	57,54%	
21	Gael BOZEC	357	115	374	531	400	231	823	205	520	543	498	398	466	598	405	100/1	6 249	46,97%	

3	19	Soren Svantesson	12963.9
4	16	Sebastian Florek	12949.7
5	18	Hakan Nate Sjoberg	12622.6
6	8	Sebastian Brandes	12509.0
7	5	Tobias Sonne	12336.1
8	1	Jesper Frickmann	11974.2
9	6	Loet Wakkerman	11875.4
10	15	Paul König	11742.6
11	11	Dirk Weiß	11494.0
12	3	Axel Handrup	11445.0
13	17	Jan Slomka	11278.0
14	14	Bartosz Wojkiewicz	11161.7
15	9	Christia...auschild	11116.5
16	4	Rasmus Kempf	11010.7
17	12	Arkadiusz Kubik	10653.9
18	21	André Stier	10362.0
19	2	Ruben Sonne	9826.6
20	7	Michael Hammer	9742.3
21	10	Julius Strauß	5557.2





Summering av nationell tävlingsverksamhet

Inför Säsongsstart, så hade vi ett bra urval av tävlingar att genomföra och delta på. Tyvärr så har 2023 års tävlingsverksamheten kantats av för få deltagare varpå samtliga tävlingar utom SM i Norberg fick ställas in. Detta är något att ta med i beräkningarna inför 2024 då risken är stor att det blir en repris av 2023. Det finns en del tankar kring vad vi behöver göra för att öka deltagandet, men också kunna genomföra arrangemang däremellan för att hålla intresset öppen och locka nya in i sporten.

Elit

Elitverksamheten har huvudsakligen bestått av världscuptävlingar samt ordnade träningstillfällen med bred inbjudan. Då möjligheten till tävlande nationellt varit begränsad så har träningstillfällen med signalsystem genomförts under tävlingslika former.

Bredd

Under 2023 har vi fått ta ett steg tillbaka och börjat titta på hur vi skall kunna locka in nya i grenen/sporten. Vi har haft ett antal träffar med piloter från olika klubbar/grenar, samt pratat med tidigare segelflygpiloter som av någon anledning inte flugit på ett antal år. Visst intresse finns och några maskiner har hittat nya ägare. Vi har också på prov försökt få yngre/juniorer att prova på sporten. Hoppas på att locka några av dessa till tävlingsfälten i sommar.

Stora Grabbar 2023

Här följer en lista med de som tagit poäng under året i SM F3K samt Världscup (Danmark).

Namn:	Klubb:	SM+WC	**Totalt**
Håkan Sjöberg	Herrljunga MFK	6	**36**
Nerijus Kvilius	RFK Ikaros	3	**?**
Sören Svantesson	Herrljunga MFK	4	**?**

Håkan Sjöberg har därmed passerat gränsen 35 poäng för stora grabbars märke. Gratulerar Håkan!
Sören Svantesson GS F3K 2024-01-21

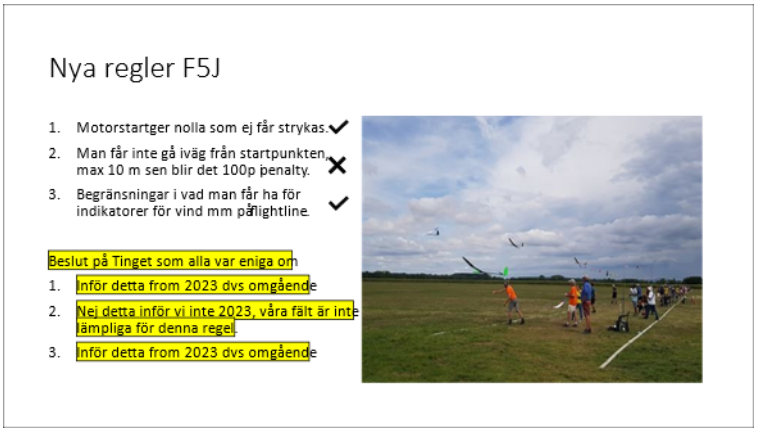
3.11 Verksamhetsrapport F5J och F3J 2023



Alla verksamhet har under året bedrivit i F5J grenen, Ingen aktivitet i F3J grenen.

Planlagda möten under året

Ett digitalt Ting för 2024 har genomförts i januari 2024
Här diskuterades tävlingar och tre nya regeländringar.



Internationella mästerskap

Inget svenskt deltagande i VM i Bulgarien 2023

Nationella mästerskap

SM F5J arrangerades av Brännebrona flygklubb på Brännebrona flygfält
den 10–11/6 med 19 deltagare varav 3 från Norge som dock inte räknas i SM.

RESULTAT

Plac.	SMFF-nr	Namn	Poäng
1	23732	Stefan Hertz	2978.10
2	75569	Stefan Wickelgren	2861.30
3	61659	Peter Jubel	2000.00
4	37751	Henrik Karhusaari	1936.00
5	72972	Stefan Andersson	1904.40
6	76670	Pierre Lithander	1870.20
7	989	Stig Olsen	8951.80
8	987	Otto Jeager	8288.00
9	2095	Conny Ulvestaf	7515.70
10	67546	Per Olsenmyr	7414.40
11	72862	Stefan Revestam	7193.30
12	74898	Patrik Johansson	7125.00
13	50452	Björn Karlsson	7098.60
14	16386	Magnus Hedlund	6692.90
15	986	Eivind Larssen	6100.70
16	69052	Anders Kihlström	5949.80
17	76246	Carl-Adam Stjernswärd	5547.60
18	41308	Lennart Arvidsson	5277.80
19	14431	Rolf Maier	4238.90

Världs och Europacuper

Ett antal piloter har besökt F5J tävlingar i Europa under 2023

Summering av nationell tävlingsverksamhet

Säsongen 2023 har tävlingsverksamheten ytterligare med tävlingar på ett flertal ställen i Sverige, Stockholm/Vallentuna, Gråbo, Brännebona (SM) och Hallstahammar. Ny tävlingsplats för året är Örebro där årets sista tävling hölls med flera nya deltagare.

Total Placering	Pilot	Total poäng	Backlanda cup 6 maj		Brännebrona GP SM 10-11 juni		Sommartermiken 1 juli		Uppvinden 5 aug		Ikaros F5J Open 9 sep	
	Sveriecup 2023		*Placering*	*Poäng*	*Placering*	*Poäng*	*Placering*	*Poäng*	*Placering*	*Poäng*	*Placering*	*Poäng*
1	Magnus Hedlund	75	5	10	14		1	25	1	25	3	15
2	Stefan Hertz	66	2	18	2	18	10	1	2	18	4	12
3	Lennart Arvidsson	51	1	25	18		6	8	4	12	7	6
4	Pierre Lithander	49	3	15	4	12	4	12	5	10		
5	Conny Ulvestaf	46			9	2	3	15	8	4	1	25
6	Stefan Wickelgren	42	6	8	5	10			7	6	2	18
7	Peter Jubel	33			3	15	2	18				
8	Stig Olsen	25			1	25						
9	Björn Karlsson	23			13		15		3	15	6	8
10	Patrik Johansson	20			12		5	10			5	10
11	Henrik Karhusaari	18	4	12	8	4	9	2				
12	Stefan Revestam	16			11		7	6	6	8	9	2
13	Stefan Andersson	14			7	6	8	4			8	4
14	Otto Jaeger	8			6	8						
15	Stefan Olsson	6	7	6								
16	Torbjörn Leo	2					14		9	2	16	
17	Per Olsenmyr	1			10	1	12				12	
18	Anders Kihlström	1			16		13				10	1
19	Owe Fransson	1							10	1		
20	Carl-Adam Stjärnswärd				17		11				15	
21	Leif Pernstig										11	
22	Klas Lundin										13	
23	Per-Erik Larsson										14	
24	Eivind Larssen				15							
25	Rolf Maier				19						17	

Resultatet av Sverigecupen i F5J 2023

Uppdatering av F5J klassens tävlingsregler

Under 2023 påbörjades uppdatering och tydliggörande av tävlingsreglerna för klassen i samråd med FSF, arbetet pågår under jan-febr. 2024 för att få reglerna godkända av FSF.

Bredd

För att fortsätta utveckla F5J klassen och utveckla intresset som har Clinics i F5J arrangerats både i Team Tornados (Stockholm) och Gråbo MFK:s (Gråbo) regi. Samt digitala informationssändningar på FB av två av våra landslagspiloter Stefan &Stefan där dom reflekterat över EM och kommit med tips.

Stora Grabbar 2023

Här följer en lista med de som tagit poäng under året SM F5J

Namn:	Klubb:	2023
Stefan Hertz	Brännebrona	5
Stefan Wickelgren	Gråbo	3
Peter Jubel	Team Tornado	1

Conny Ulvestaf GS F5J/F3J 2024-01-25

3.12 Verksamhetsrapport F4 Skalaflyg



Nationella mästerskap

2023 var det Hökaklubben i Halmstad som stod som arrangör av SM i klasserna F4C och F4H. Det var totalt 9 startande i de båda klasserna och trots stora problem med både regn och åska lyckades tävlingen genomföras med alla flygningarna. Resultatet blev som följer:

Klass F4C

1.	Sivert Björk	2000
2.	Anders Remar	1601
3.	Anders Brakfors Brandt	1538.5
4.	Åke Juhlin	1068

Klass F4H

1.	Alexander Olsson	1482.5
2.	Stefan Olsson	1473
3.	Tommy Christiansson	1318.5
4.	Otto Svensson	1255
5.	Jörgen Kullberg	1198.5

UT-lista för VM 2024

Under 2023 har vi haft 3 uttagningstävlingar för VM 2024. Poängen från 2022 och 2023 slås samman och de 5 piloterna som fått högst poäng erbjuds plats för deltagande på VM. Totalt 22 piloter fanns med på listan över båda klasserna. För VM 2024 har följande tillfrågats.

	Klass F4C
Anders Remar	Linköpings eskadern
Åke Juhlin	Älmhults RC
Sivert Björk	Karlskoga MFK
Anders Barkfors Brandt	Kristianstad MFK
Per Pålsson	Stranda MFK

	Klass F4H
Otto Svensson	Hökaklubben MFK
Anders Remar	Linköpings eskadern
Stefan Olsson	Uddevalla Radioflygklubb
Alexander Olsson	Uddevalla Radioflygklubb
Thomas Sjölander	Helsingborgs modellflygklubb

Poäng Stora Grabbar.

Följande poäng har delats ut. Alexander Olsson har nu 32 poäng så kanske kan bli en ny grabb 2024.

SM F4H
Alexander Olsson 5 poäng
Stefan Olsson 3 poäng
Tommy Christiansson 1 poäng

SM F4C
Sivert Björk 5 poäng
Anders Remar 3 poäng
Anders Brandt 1 poäng

DM Skåne
Martin Alkestrand 1 Poäng

Genomförda Tävlingar

Under 2023 har vi haft 7 tävlingar med 49 startande som bestod av 23 unika piloter.

Skalating 2023

Skalatinget hölls 2023-10-21/22 uppe på Ållebergs camping. Totalt var vi 17 medlemmar som närvarade. Detta var det första mötet som jag anordnade så jag hade lagt in en rätt gedigen lista över punkter som skulle gås igenom. Tack vara en bra ordförande i form av Anders Barkfors Brandt och att deltagarna höll sig till ämnena så lyckades alla 32 punkterna pratas igenom. Det bestämdes bland annat att vår instegsklass POP Skala ska utökas med en till flygmanöver. Det bestämdes även att nästa års Skalating skulle även den hållas på Ålleberg den 5–6 okt 2024.

Otto Svensson GS-skalaflyg 2024-01-07

3.13 Verksamhetsrapport IMAC år 2023.

Allmänt

Under året har arbetsgruppens verksamhet främst inriktats mot att planera och genomföra årets tävlingar i IMAC cupen, samt förbereda inför deltagandet i IMAC Europeans 2023. Dessutom har vi arbetat med rekrytering av fler piloter till sporten.

Arbetsgruppsmöten

Arbetsgruppen för IMAC har under året bestått av Patric Holmström, Mikael Ingemarsson, Ulf Källman, Felix Klasson och Jörgen Svensson.
Under året har det genomförts 6 arbetsgruppsmöten.
Dessa var främst inriktade på hur vi ska arbeta framåt inom vår tävlingsgren för att försöka locka tillbaka piloter som tävlat tidigare och attrahera fler nya piloter.
Även förberedelserna och deltagandet i IMAC Europeans 2023 tog mycket tid i anspråk för delar av gruppen.

Rekrytering

Under året så har IMAC arbetsgrupp haft ytterligare en ny medlem (Ulf Källman) vars huvudsakliga uppgift har varit att arbeta med rekryteringsfrågor.
För närvarande så kommer de flesta aktiva IMAC piloterna ifrån södra Sverige. Inriktningen för årets rekrytering, har därför varit att få fler piloter från övriga delar av landet.
Arbetsgruppen har under året anordnat två informations- och rekryteringstillfällen. Lördagen den 29 juli så genomfördes en IMAC intressedag på Jönköpings RFK fält. Vi fanns på plats för att visa upp och prata IMAC med alla besökare. Tillsammans med Hässleholms MFK, så genomförde vi även en inspirationsdag på Vankiva fältet under torsdagen den 17 augusti, då huvuddelen av IMAC landslaget fanns på plats.

Genomförda tävlingar år 2023

Under år 2023 genomfördes det fyra IMAC Cuptävlingar i Sverige.
En av de fem planerade tävlingarna, blev inställd p.g.a. för få anmälda piloter.

Den första av årets IMAC cuptävlingar hölls i Älmhult den 13–14 maj med 12 deltatagande piloter. Deltagarna var glada att åter få se varandra igen, efter ett halvt års tävlingsuppehåll. Tävlingen kunde genomföras enligt planeringen i bra väder.

Årets andra IMAC tävling i Påldalen fick tyvärr ställas in på grund av för får anmälningar.

Den tredje tävlingen hölls på Brännebrona flygfält den 17–18 juni och då deltog 10 piloter i tre av fem klasser. Orsaken var att i två klasserna fanns inga piloter anmälda.

Årets fjärde cuptävling hölls på Ripa fältet den 12–13 augusti. Det var årets mest välbesökta tävling med hela 19 deltagande piloter. Även denna tävling var mycket jämn i toppen av de flesta klasserna.

Under vecka 34 genomfördes för första gången IMAC Europeans i Polen på Leszno flygsportscentra. Totalt deltog 88 piloter i de första Europamästerskapen inom IMAC. Från Sverige deltog 11 piloter i 4 av 5 klasser.
För mer information om tävlingen, se separat punkt i dokumentet.

Årets sista tävling hölls traditionsenligt på Helsingborgs Modellflygklubbs fält, under helgen den 9–10 september med 17 deltagande piloter. Trots dåligt väder under tävlingsdag två, så kunde även denna tävling genomföras i stort sett enligt planeringen. Prisutdelningen genomfördes först för tävlingen och sedan presenterades cupvinnarna i de olika klasserna.

Resultat i Svenska IMAC cupen

Under året så tävlades det i samtliga 6 IMAC klasser. Uppslutningen under året var betydligt bättre än åren direkt efter pandemin.

2023 års cupresultat för respektive tävlingsklass redovisas nedan.

BASIC

Plac	Namn	Älmhult	Påldalen	Brännebrona	Ripa	Helsingborg		Totalt
1	Lennart Edvardsson (Hökaklubben)	902		0	774	1000		2676
2	Linus Johansson (Eskilstuna MFK)	0		0	785	984		1769
3	Jonas Åberg (Hökaklubben)	1000		0	0	0		1000
4	Linus Olofsson (Trelleborgs MFK)	0		0	1000	0		1000
5	Ola Olofsson (Trelleborgs MFK)	0		0	998	0		998

SPORTSMAN

Plac	Namn	Älmhult	Påldalen	Brännebrona	Ripa	Helsingborg		Totalt
1	Jesper Sjögren (Älmhult RC klubb)	1000		0	1000	1000		3000
2	Mikael Gordon (Mälaröarnas MFK)	980		1000	0	981		2961
3	Tobias Sjögren (Älmhult RC klubb)	927		0	943	932		2802
4	Kenneth Klasson (Brännebrona FK)	906		973	854	877		2756

INTERMEDIATE

Plac	Namn	Älmhult	Påldalen	Brännebrona	Ripa	Helsingborg		Totalt
1	Melvin Klasson (Brännebrona FK)	1000		981	928	1000		2981
2	HansOlof Hansson (MFK Fenix)	0		990	966	910		2866
3	Ulf Källman (Mälaröarnas MFK)	953		1000	0	867		2820
4	Felix Klasson (Brännebrona Fk)	0		972	911	923		2806
5	Pontus Claesson (Helsingborgs Mfk)	0		883	818	789		2490
6	Ulf Svartén (Brännebrona Fk)	0		917	1000	0		1917
7	Kent Norman (Karlskrona Ronneby MFK)	835		0	800	0		1635
8	Per-Inge Dyplin (Eskilstuna MFK)	0		0	680	857		1537
9	Patrik Holmström (Sthlm RFK)	0		0	0	635		635

ADVANCED

Plac	Namn	Älmhult	Påldalen	Brännebrona	Ripa	Helsingborg		Totalt
1	Mikael Ingemarsson (Brännebrona Fk)	1000		1000	1000	998		3000
2	Anders Davidsson (Rrk Gripen)	0		904	868	1000		2772
3	Mattias Lindgren (KRMFK)	765		0	615	0		1380

UNLIMITED

Plac	Namn	Älmhult	Påldalen	Brännebrona	Ripa	Helsingborg		Totalt
1	Jörgen Svensson (Hässleholms Mfk)	1000		0	1000	1000		3000
2	Isabelle Dyplin (Eskilstuna MFK)	0		0	936	854		1790

FREESTYLE

Plac	Namn	Älmhult	Helsingborg	Brännebrona	Ripa	Helsingborg		Totalt
1	Isabelle Dyplin (Eskilstuna MFK)	0	0	0	1000	781		1781
2	Per-Inge Dyplin (Eskilstuna MFK)	0	0	0	885	770		1655
3	Linus Johansson (Eskilstuna MFK)	0	0	0	729	584		1313
4	HansOlof Hansson (MFK Fenix)	0	0	0	0	1000		1000

Antal tävlande per tävling	**12**	**0**	**10**	**19**	**17**		**23**

Vinnare i den högsta klassen och därmed Svensk Mästare i IMAC år 2023, blev för tredje året i rad Jörgen Svensson som tävlar för Hässleholms MFK.

Antal tävlande piloter

Under år 2022 så har 23 piloter genomfört minst en tävlingsstart i någon IMAC klass. Det var 6 fler än föregående år.

IMAC Europeans 2023.

Beslutet att delta i Europeans 2023 togs redan under 2022 och uttagningen av piloter laget var nästan klar innan jul. Anmälan gjordes för 11 svenska piloter och vi satte av en budget på 40 000 kr.
Vi fick tyvärr inga landslagskläder från Flygsportförbundet, så vi fixade egna med visst ekonomiskt stöd från SMFF.
Veckan före avresan hade vi ett träningsläger på Hässleholms MFK fält, där huvuddelen av landslaget deltog. Flera piloter hade problem med sina maskiner när de kom till träningslägret, men när det var dags för avfärd till Polen så fungerade alla. Nivån på flygningen var också klart bättre efter några dagars intensiv träning.

Vi reste lite olika vägar, men alla var framme på söndagen helgen före tävlingsveckan. Vi fixade till en gemensam camp inne på flygplatsområdet där de flesta bodde, förutom två piloter som bodde på hotell strax intill flygplatsen. Måndag och tisdag ägnades åt träningsflygning. Inledningsvis var endast en flightline öppen för träning, så kötiden var flera timmar lång. Men efterhand så öppnades succesivt alla tre flightlines upp för träningen, så då fick alla en chans att flyga in sig på fältet.

På tisdagseftermiddagen, så genomfördes invigningen framför tävlings centrat med musik och dansuppvisning. På kvällen så genomfördes en ”get together dinner” i tävlings centrat där de flesta piloterna deltog.

Så var det dags för tävlingsdag 1, då de alla klasserna skulle flyga två eller tre sekvenser av totalt 5 kända. Man använde Notamatic systemet med online visning på varje flight line, så vi såg våra resultat direkt. Alla nordiska piloter fick massor av nollor. Det tog ett bra tag innan vi förstod varför. Man nollade nästan alla våra kvickrollar och man gav oss också låga poäng på ACS. Så fortsatte det hela dagen, så när kvällen kom så låg alla vi nordbor ohjälpligt sist.

Tävlingsdag 2 började med att de flesta klasserna flög en okänd och de flesta sedan en känd sekvens. Problemen med underkända kvickrollar, dåliga ACS poäng fortsatte under dagen. Några svenska piloter försökte med en höjdroderkick och fick något bättre utdelningen på sina kvickrollar. Men när tävlingsdag två var slut, så låg vi nordbor ännu sämre till än efter dag ett.
På kvällen hade den svenska lagledningen ett möte med tävlingsledningen om reglerna kring kvickrollar, ACS mm. Vi framförde våra synpunkter och hänvisade till regelboken och vi fick rätt i allt ifrån tävlingsledningen. Men man ändrade ändå inga givna domslut i tävlingen.

Tävlingsdag 3 började med ett okänt, följt av ännu ett känt program för de flesta klasserna. Men nu såg vi en förbättring i våra resultat i de festa klasserna. Våra riktiga kvickrollar började ge utdelning och de flesta av våra piloter flög klart större, så även detta gav utdelning i form av högre ACS poäng. Men eftersom vi tappat så mycket under de första två dagarna, så var alla vi nordbor ändå ohjälpligt sist.

Under de sista två tävlingsdagarna, så flögs de sista kända och okända sekvenserna. Vi fick allt bättre utdelning på våra flygningar, men vi låg ända kvar i undre halvan i samtliga klasser. Man kastade om i tävlingsprogrammet, eftersom det verkade bli ihållande regn på söndagen (sista tävlingsdagen). Några klasser fick flyga söndagens sekvenser på redan under fredagen och lördagen. Som brukligt höll man inne resultatet från de sista flygningarna till prisutdelningen.

På lördagskvällen, så samlades samtliga nordiska piloter och lagledning för ett stormöte om hur vi upplevt tävlingen och hur vår flygning hade bedömts. Vi enades om att skriftilen sänd våra synpunkter till IMAC Europe. Vi enades också om att vi skulle försöka vara konstruktiva och komma med konkreta förslag till förbättringar för framtida internationella IMAC tävlingar.

På söndagskvällen var det dags för prisutdelning, bankett och dragning av lotteriet. Lagtävlingen vanns av Tyskland, som även placerade sig bra i samtliga klasser.
Bra placeringar hade även piloter från främst Italien, Belgien och Tjeckien. Vi nordbor hamnade som väntat på undre halvan i samtliga klasser, men när det gällde lotteriet så vann de nordiska länderna flest priser. Det lottades ut priser skänkta av sponsorerna som totalt var värda över 20 000 EURO. Vi nordbor vann nog nästan hälften av priserna, så lite revansch fick vi till sist.

Totalt deltog 88 piloter från 16 europeiska länder. Det var fantastiskt att få se och lära känna så många duktiga IMAC piloter och alla funktionärer under dessa 8 intensiva dygn i Leszno. Enligt Manrico (CD) så var detta den största tävlingen inom modellflyget under år 2023. Till exempel samlade F3A VM 59 deltagare från 21 länder.

De tre landslagen ifrån Norden har gemensamt att skrivit till IMAC Europa om våra erfarenheter ifrån tävlingen.

För att undvika att något liknande sker igen, så måste vi framöver ha egna kunniga domare med oss på internationella tävlingar. Vi fick inbjudan om detta, men tyvärr hade vi ingen domare ifrån Norden som kunde delta i Leszno.
De flesta av de svenska piloterna vill gärna ut och tävla igen. Detta för att skaffa mer erfarenhet och även för att påverka IMAC ute i Europa, så vi får samsyn på hur vi skall flyga och döma.
Vi pratade med flera av de deltagande ländernas piloter och lagledare, om att ha ett gemensamt träningsläger inför nästa tävlingssäsong. Det fanns ett stort intresse för detta och förslaget är att det hålls i södra Danmark. Det är viktigt för sporten att vi genomför ett sådant, så att vi kan enas om hur vi skall flyga och bedöma IMAC. För alla resultat från Europeans 2023, se IMAC hemsida under resultat 2023.

Preliminärt landslag för år 2024

Styrgruppen har beslutat att landslaget för år 2024, i huvudsak skall utses utifrån resultatet från årets fyra cuptävlingar. Landslaget kommer att representera Sverige vid IMAC NM i Norge på Starmoens flygsportscentra i augusti 2024.

Klass Basic:
Lennart Edvardsson (Hökaklubben)
Linus Johansson (Eskilstuna MFK)
Jonas Åberg (Hökaklubben)

Klass Sportsman:
Jesper Sjögren (Älmhult RC klubb)
Mikael Gordon (Mälaröarnas MFK)
Tobias Sjögren (Älmhult RC klubb)

Klass Intermediate:
Melvin Klasson (Brännebrona FK)
Ulf Källman (Mälaröarnas MFK)
Felix Klasson (Brännebrona FK)

Klass Advanced:
Mikael Ingemarsson (Brännebrona FK)
Anders Davidsson (RFK Gripen)
Mattias Lindgren (KRMFK)

Klass Unlimited:
Jörgen Svensson (Hässleholms MFK)

Isabelle Dyplin (Eskilstuna MFK)

Klass Freestyle:
Isabelle Dyplin (Eskilstuna MFK)

Stora Grabbar 2023

Ingen ny stor grabb under 2023.

Patric Holmström
GS IMAC Sweden

3.14 Verksamhetsrapport F9U 2023

Swedish Drone Cup 2023

Under verksamhetsåret 2023 har 7st deltävlingar samt en (1) show-säsongen genomförts med totalt 46st (57st 2022) startande piloter.

Deltävling	Datum		Ort	Klubb
RD1	2023-04-22	v16	Barkarby	SRFK
RD2	2023-05-13	v19	Örebro	RFK Ikaros
RD3	2023-06-10	v23	Göteborg	AKMG
RD4	2023-07-01	v26	Malmö	Malmö Radioflygklubb
RD5	2023-08-19	v33	Halmstad	Hökaklubben
SHOW	2023-09-09	v36	Västervik	UAS Forum Sweden
RD6	2023-09-30	v39	Söderköping	FK Spinn

Resultat

Swedish Drone Cup Champion 2023: David Modig, Stockholms Radioflygklubb.
Övriga resultat finns på https://www.dronecup.se/poangtabell-sdc-2023/

KPI:er

- förändring antal starter mot föregående år
  - 2019: +21%
  - 2020: -56%
  - 2021: -38
  - 2022: +29
  - 2023
- förändring antal unika piloter mot föregående år

- 2019: +7,5%
- 2020: -32,5%
- 2021: -ref värde saknas
- 2022: +79
- 2023–11
  - antal tävlande med Tävlingslicens (årslicens, ej dagslicens)
- 2018: 67,5%
- 2019: 81,4%
- 2020: -11,4%
- 2021: ingen data
- 2022: 34st
- 2023–3

  - förändring antal juniorer mot föregående år
- 2019: 4st juniorer har deltagit, okänd förändring mot föregående år
- 2020: + 25% (5st startande juniorer)
- 2021: ingen data
- 2022: inväntar data
- Ingen data
  - förändring antal damer mot föregående år
- 2019: 1st dam har deltagit, okänd förändring mot föregående år
- 2020: -100% (0 startande damer)
- 2021: 0
- 2022: 0
- 2023: 0

VM 2023

Landslag 2023
Sverige skickade 4 piloter till Korea.
Seniorer
1. David Modig, Stockholms Radioflygklubb
2. Glen Bales, AKMG
3. Fredrik Larsson, AKMG

Junior
1. Tim Fredriksson, Stockholms Radioflygklubb

Dam
Tyvärr har ingen dam har tagits ut till landslaget 2023, på grund av att vi inte har haft någon dam som har genomfört 3st SDC-deltävlingar under året och som därmed uppfyller antagningskraven till landslaget.

MVH Swedish Drone Cup Styrgrupp 2023

Fredrik Tibbling (GS F9U), SRFK Barkarby
Fabian Aguirre, MFK Spinn Söderköping

David Modig, SRFK, Barkarby
Glen Bales, AKMG, Göteborg

3.15 Verksamhetsrapport Aircombat 2023

ACES Sverige har år 2024 arrangerat tävlingar i Malmö i söder till Skellefteå uppe i norr. Totalt har 35 piloter tävlat i svenska cupen i år, detta är en klar ökning om man jämför med år 2022 då totalt 22 piloter ställde upp i ww2-klassen. Av dessa 35 piloter är 29 svenskar och resterande tyska, polska och finska piloter. Det är 1 pilot som i dagsläget räknas som junior, resterande är seniorer. Denna verksamhetsberättelse föredrogs av NC i samband med Aircombats årsmöte som hölls den 2023.11.12.

Topp 3 i svenska cupen för WW1 2023 blev
- Pär Bertilsson på 1: a plats med 5413 p,
- Samuel Olofsson på 2: a plats med 5138 p
- Felix Ekman på 3:e plats med 4784 p.

Topp 3 i svenska cupen för WW2 2023 blev
- Pär Bertilsson på 1: a plats med 6122 p,
- Denny Fritsche på 2: a plats med 5674 p
- Samuel Olofsson på 3:e plats med 4555 p.

Svensk mästare i WW1 2023 blev Stefan Lundell och svensk mästare i WW2 2023 blev Pär Bertilsson, detta gjordes upp i Skellefteå.

Parallell både, före, under och efter tävlingssäsongen har ACES HQ (styrelsen) haft uppföljande styrelsemöten där både tävlingskalender, förslag på omröstningsförfarande och hur förslag på budget inför kommande år ska se ut.

Det har arrangerats tävlingar i såväl Eskilstuna som Säter, Malmö, Linköping, Hallstahammar, Skellefteå, Vara och sist men inte minst säsongsavslutningen i Örebro. Dessutom åkte ett gäng svenskar ner till Braunschweig i Tyskland för att hävda våra svenska färger på en europacup som anordnades där nere där goda band knöts till tyska, tjeckiska och polska piloter.

Vad som var unikt för detta år till skillnad från många andra tävlingssäsonger på senare tid var att vi i år hade utländska piloter på plats i Sverige under EC i Malmö. Detta nyvunna samarbete med andra länder tror jag kommer bidra till att vi får större tävlingar med fler piloter från olika länder i framtiden, detta nyvunna samarbete och relation är något som vi anser är viktigt att vi fortsätter att vårda och jobba med även under säsongen 2024.

Det har även framtagits ett nytt poängräkningssystem under 2023 där man via mobiltelefoner räknar och registrerar poängen från varje heat. Detta system testades under säsongsavslutningen i Örebro med lyckat resultat. Därmed kommer ACES Sweden att fortsätta använda sig av detta system under säsongen 2024.

Vi har också fått välkomna nya rookies denna säsong, det är alltid kul när nya piloter

vågar ta steget att prova på denna adrenalinfyllda och beroendeframkallande tävlingsgren. Det är vår goda gemenskap och goda stämning som gör denna tävlingsgren till den unika och roliga sport som vi utövar. På ett sätt är Aircombat en disciplin där man tävlar individuellt mot varandra, å andra sidan är det som en lagsport där vi tävlar mot varandra i luften för att sedan hjälpas åt med alla måsten som finns på marken.

Det är med optimism vi blickar mot 2024, vi har gått i en stadig riktning uppåt med fler aktiva piloter för varje år under de senaste åren, därför måste vi alla göra vårt yttersta för att bibehålla den riktningen på sporten. Med detta sagt är vi i en tid av positiv förändring av Aircombat